REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato dei Beni Culturali
Dipartimento Beni Culturali
Scheda tecnica per proposte di interventi da effettuare con Sponsor o tramite erogazioni liberali

1. DENOMINAZIONE:

Intervento di conservazione e valorizzazione del relitto della Nave punica di Marsala, III sec. a.C. (Inventario N.I. 4905)

2. TIPOLOGIA: (architettura civile, militare, religiosa, rurale; archeologia industriale; palazzo; castello; villa; faro, torre, edificio costiero; area archeologica, parchi e giardini di interesse storico o artistico; altro.)

Archeologia subacquea

3. BREVE DESCRIZIONE DI CARATTERE STORICO ARTISTICO:

La nave è stata scoperta nel 1969 al largo della punta nord-occidentale dell'Isola Grande (meglio nota come "Isola Lunga"), che separa lo Stagnone di Marsala dal mare aperto . Il luogo del rinvenimento, lo specchio di mare tra le Isole Egadi e lo Stagnone, è noto per essere stato teatro della famosa "Battaglia delle Egadi", combattuta il 10 marzo del 241 a.C. tra Cartaginesi e Romani, che pose fine alla prima guerra punica.
Della nave si conservano il dritto di poppa e la fiancata di babordo per circa m 10 di lunghezza e 3 di larghezza, ma le sue misure dovevano essere tra m 25 e 35 in lunghezza, m 4,8 circa di larghezza e l'altezza si aggirava tra m 2 e 2,7. La struttura della carena, per la tecnica di costruzione "a guscio portante" consistente nella realizzazione prima del fasciame e poi della struttura interna, è simile a quella delle navi greche e romane. I corsi di fasciame sono agganciati di taglio alla chiglia (la trave principale) con il sistema "a tenone e mortasa", costituito da elementi ad incastro, ed erano protetti all'esterno mediante lamine di piombo fissate con chiodi di rame; l'ossatura è invece costituita da madieri e ordinate, in alternanza regolare. Su alcuni legni dello scafo sono tracciati segni geometrici di cantiere, con funzione di linee-guida (fig. 6), e lettere dell'alfabeto fenicio-punico, dipinte o incise per consentire il veloce assemblaggio delle parti prefabbricate. La linea molto slanciata dello scafo ha fatto supporre che si tratti di una nave da combattimento a remi, ma i più recenti studi propendono per l'ipotesi che essa fosse a vela e a remi, quindi con un doppio sistema di propulsione e che consista in una nave militare ausiliaria, destinata ai rifornimenti delle navi da combattimento.

4. UBICAZIONE:

MUSEO ARCHEOLOGICO REGIONALE "LILIBEO" DI MARSALA
Comune: Marsala
Località: Capo Boeo
Indirizzo: Lungomare Boeo, 30

5. INFORMAZIONI SULLO STATO DI CONSERVAZIONE:

La nave versa in discreto stato di conservazione. Interamente coperta da uno strato coerente di particellato atmosferico, necessita di un intervento di restauro completo.

6. INFORMAZIONI SULLA FRUIZIONE E ORARIO DI APERTURA:

Il nuovo allestimento sarà aperto al pubblico presumibilmente entro il mese di luglio e prevederà un considerevole ampliamento della fruizione. La Nave punica costituirà sicuramente l'attrattore più importante del percorso di visita dedicato ai rinvenimenti subacquei.
ORARI APERTURA: Lunedì, domenica e festivi: 9.00 – 13.30 / Da martedì a sabato, prima domenica del mese: 9.00- 19.30

7. TIPOLOGIA DI INTERVENTO E SINTETICA DESCRIZIONE :

Intervento di manutenzione ordinaria per la riqualificazione del relitto nell'ambito del nuovo allestimento espositivo
Studio preliminare e analisi per il monitoraggio e conservazione preventiva: saranno effettuati due campioni pilota per il progetto di restauro completo per gli elementi lignei e metallici

8. COSTO PREVISTO: **2.000 €**

9. TEMPI DI REALIZZAZIONE: 2 settimane

10. BENEFIT PROPOSTO ALLO/AGLI SPONSOR: (l'individuazione dei benefit è facoltativa)

11. INDICAZIONI DEL TIPO DI SPONSORIZZAZIONE (facoltativo):
Sponsorizzazione tecnica; Sponsorizzazione di puro finanziamento; Sponsorizzazione mista.

F.to IL DIRETTORE
Arch. Enrico Caruso