

CONVENZIONE

INTEGRATIVA DELLA CONVENZIONE DEL 08/03/2018

(Art. 24 comma 1 lettera c) D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

TRA

CONSORZIO PER LE AUTOSTRAD E SICILIANE

E

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE

E DELLA MOBILITÀ

DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

PER

AFFIDAMENTO PRESTAZIONI DI PROGETTAZIONE E

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

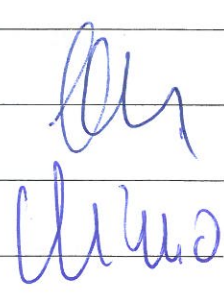
PREMESSO CHE:

- con nota prot. 4952 del 07/03/2018 del Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, assunta al prot. 54416 del 07/03/2018 del Dipartimento Regionale Tecnico, è stata richiesta la stipula di apposita convenzione ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera c) del Codice D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ai fini dell'espletamento delle attività di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi relativi ai *Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6-7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica"*

Il tronco dell'autostrada A/18 Siracusa-Gela;

- con nota prot. 54932 del 08/03/2018 del Dipartimento Regionale Tecnico, è stato richiesto all'Ufficio del Genio Civile di Siracusa competente per territorio, la disponibilità per lo svolgimento delle attività di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi sopra citati;

- con nota prot. 55510 del 08/03/2018 dell'ufficio del Genio Civile di Siracusa, è stata fornita



la disponibilità per lo svolgimento delle attività di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per gli interventi sopra citati, e sono stati indicati i dipendenti ai quali assegnarne le relative funzioni;

- in data 08/03/2018 è stata regolarmente sottoscritta apposita convenzione ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera c) del Codice D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. fra il Dipartimento Regionale Tecnico ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane, per l'espletamento delle prestazioni di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativamente agli interventi sopra citati;

- con D.D.G. n. 98/2018/DRT del 05/04/2018 la Convenzione sottoscritta in data 08/03/2018 è stata regolarmente approvata;

- con nota prot. 516 del 07/01/2019 del Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, assunta in pari data al prot. 3386 del Dipartimento Regionale Tecnico, è stata presentata richiesta per l'espletamento delle attività di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione degli interventi occorrenti per la risoluzione delle interferenze presenti lungo il tracciato del *lotto unico funzionale 6-7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" Il tronco dell'autostrada A/18 Siracusa-Gela* in fase di direzione lavori nell'ambito della Convenzione sottoscritta in data 08/03/2018 attualmente in essere;

- con nota prot. del , il Dipartimento Regionale Tecnico ha trasmesso il presente schema di convenzione integrativa predisposto per lo svolgimento delle attività di progettazione e di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione occorrenti per l'eliminazione delle interferenze oggetto della nuova richiesta del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

CONSIDERATO CHE:

- il Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane in via preliminare ha



Handwritten signature in blue ink.



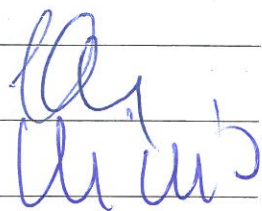
esaminato la presente convenzione integrativa predisposta dal Dipartimento Regionale Tecnico, avendo preso atto della necessità di ricorrere all'esterno della propria struttura organizzativa per il reperimento delle figure professionali necessarie per le attività da svolgere per i nuovi interventi descritti in premessa;

- l'articolo 24 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. prevede al comma 1 lettera a) che le prestazioni relative alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva dei lavori, nonché alla direzione lavori ed agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile del procedimento e del dirigente competente alla programmazione dei lavori pubblici, nonché per il coordinamento della sicurezza, sono espletate dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ovvero, ai sensi della lettera c) del medesimo comma 1, da organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le stazioni appaltanti possono avvalersi per legge;

- il Dipartimento Regionale Tecnico ha specifica competenza in materia di progettazione e/o direzione di opere pubbliche e che all'interno del Dipartimento ovvero dei suoi uffici periferici del Genio Civile sono presenti le figure professionali idonee per le attività oggetto della presente convenzione integrativa;

- l'Ufficio del Genio Civile di Siracusa risulta già impegnato con proprio personale, in virtù della Convenzione attualmente in essere sottoscritta in data 08/03/2018, nella direzione dei lavori e nel coordinamento della sicurezza dell'intervento relativo alla costruzione del lotto unico funzionale 6-7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II tronco dell'autostrada A/18 Siracusa-Gela, dove si rende necessario risolvere le interferenze riscontrate oggetto della nuova richiesta del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

- in ragione del miglior perseguimento dei principi di efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa, il Consorzio per le Autostrade Siciliane intende affidare al Dipartimento Regionale Tecnico le prestazioni relative alla **progettazione direzione lavori e**



coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione degli interventi
occorrenti per la risoluzione delle interferenze presenti lungo il tracciato del *lotto unico
funzionale 6-7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" Il tronco dell'autostrada
A/18 Siracusa-Gela* in fase di direzione lavori nell'ambito della Convenzione del 08/03/2018
attualmente in essere.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

FRA LE PARTI

- **CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**, rappresentato dall'ing. **Salvatore Minaldi**, nato a Catania il 25/03/1955 C.F. MNLSVT55C35C341E, il quale sottoscrive la presente convenzione integrativa in qualità di Direttore Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane C.F. 01962420830 con sede a Messina contrada Scoppo dove lo stesso è domiciliato per la carica, nel seguito denominato **C.A.S.**, e

- **DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO**, rappresentato dall'arch. **Salvatore Lizzio**, nato ad Aci Catena (CT) il 18/01/1959 C.F. LZSSVT59A18A027G, il quale sottoscrive la presente convenzione integrativa in qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico con sede in Palermo, Via Munter n. 21, dove lo stesso è domiciliato per la carica, nel seguito denominato **DIPARTIMENTO**,

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Articolo 1

Ad integrazione di quanto previsto all'art. 1 della Convenzione sottoscritta in data 08/03/2018 ed approvata con D.D.G. n. 98/2018/DRT del 05/04/2018, il **DIPARTIMENTO** assume l'incarico, attraverso la propria struttura periferica individuata nell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa, per lo svolgimento delle attività di **progettazione direzione lavori e coordinamento della sicurezza** degli interventi occorrenti per la risoluzione delle interferenze presenti lungo il tracciato del *lotto unico funzionale 6-7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e*

Salvia – Modica” Il tronco dell’autostrada A/18 Siracusa-Gela in fase di direzione lavori nell’ambito della Convenzione del 08/03/2018 attualmente in essere.

Articolo 2

Ad integrazione di quanto previsto all’art. 4 della Convenzione sottoscritta in data 08/03/2018 ed approvata con D.D.G. n. 98/2018/DRT del 05/04/2018, per l’espletamento delle attività conseguenti agli incarichi di cui all’art. 1 della Convenzione, come integrato con il precedente art. 1, ove si rendesse necessario, o si sia reso necessario, in dipendenza della gravosità del carico di lavoro di competenza dell’Ufficio del Genio Civile interessato, effettuare prestazione da lavoro straordinario per il personale con qualifica non dirigenziale impegnato nelle attività previste in Convenzione ed individuato con ordine di servizio, gli oneri conseguenti sono posti a carico del C.A.S. previa formale autorizzazione dell’Ingegnere Capo dell’Ufficio del Genio Civile e nei limiti dallo stesso stabiliti.

Sono posti a carico del C.A.S. gli oneri per le polizze assicurative per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti impegnati nell’attività di progettazione.

Articolo 3

Tutte le procedure e gli adempimenti connessi per l’iter approvativo, il reperimento delle risorse occorrenti, il finanziamento e la stipula dei contratti di appalto relativamente ai progetti che saranno realizzati in esecuzione della presente convenzione, sono a carico e/o di competenza del C.A.S..

Sono a carico del C.A.S. tutti gli oneri di cui all’art. 4 della Convenzione, come integrato con il precedente art. 2, ivi compresi quelli per il rimborso delle spese di missioni da sostenere e/o eventualmente già sostenute per le attività oggetto della Convenzione.

Articolo 4

La presente Convenzione integrativa è regolata, anche, dagli articoli 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e 11 della Convenzione del 08/03/2018, che sono da intendere qui integralmente richiamati e

trascritti.

Articolo 5

La presente Convenzione integrativa, essendo stipulata nell'interesse della pubblica amministrazione è redatta in carta semplice in triplice copia e non è soggetta a registrazione fiscale.

Letto confermato e sottoscritto in data **9 GEN 2019**

Per il Consorzio per le Autostrade Siciliane

Per il Dipartimento Regionale Tecnico

Il Direttore Generale

Il Dirigente Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Arch. Salvatore Pizzic

