

D.D.G. n. 192/2019



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979, n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Vista l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il decreto del Presidente della Regione n. 702 del 16 febbraio 2018, con il quale è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 28 del 01 luglio 2016, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. "Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015" di modifica del Decreto Presidenziale 18 gennaio 2013 n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- Visto l'Accordo istituzionale stipulato tra l'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT), sottoscritto in data 19 aprile 2019 ai sensi dell'art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241, concernente l'integrazione delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione di un nuovo sistema di collegamento e mobilità integrato nel comprensorio Etna Nord – Alcantara, mediante l'esecuzione di opere stabili e la fornitura di servizi per la fruizione dei luoghi di elevato interesse turistico dei territori dei Comuni sottoscrittori, limitando al minimo l'impatto ambientale ed ottimizzando al massimo l'efficienza la rapidità e l'efficacia degli spostamenti dei flussi turistici, attraverso la realizzazione ove possibile di una proposta di finanza di progetto ex art. 183 Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, con lo scopo di realizzare un progetto di sviluppo anche sociale attraverso l'azione sinergica delle amministrazioni pubbliche e la partecipazione del privato;

- Considerato che il superiore Accordo è concepito esclusivamente tra amministrazioni aggiudicatrici per realizzare una concreta cooperazione nell'ottica di conseguire obiettivi in comune nell'interesse pubblico;
- Considerato che il superiore Accordo intende effettivamente regolare la realizzazione di un interesse pubblico comune alle Amministrazioni partecipanti, con reale condivisione di compiti e responsabilità, non prevedendo alcun onere economico a carico delle Amministrazioni firmatarie né pagamento di corrispettivi, e che lo stesso Accordo non può in alcun modo interferire con il perseguimento delle norme comunitarie riguardanti la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli stati membri;
- Considerato che il superiore Accordo è stato regolarmente sottoscritto in forma cartacea e con firma digitale ai sensi degli artt. 15 e 11 della legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Ritenuto di dover procedere all'approvazione del suddetto Accordo istituzionale;
- Visto l'articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall'art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

Articolo 1 Per i motivi indicati in premessa, che si intendono qui integralmente riportati e trascritti, è approvato l'Accordo istituzionale stipulato tra l'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) ai sensi dell'art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241, concernente l'integrazione delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione di un nuovo sistema di collegamento e mobilità integrato nel comprensorio Etna Nord – Alcantara, mediante l'esecuzione di opere stabili e la fornitura di servizi per la fruizione dei luoghi di elevato interesse turistico dei territori dei Comuni sottoscrittori, limitando al minimo l'impatto ambientale ed ottimizzando al massimo l'efficienza la rapidità e l'efficacia degli spostamenti dei flussi turistici, attraverso la realizzazione ove possibile di una proposta di finanza di progetto ex art. 183 Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, con lo scopo di realizzare un progetto di sviluppo anche sociale attraverso l'azione sinergica delle amministrazioni pubbliche e la partecipazione del privato, sottoscritto in data 19 aprile 2019.

Articolo 2 Il presente decreto ed il relativo Accordo istituzionale saranno pubblicati sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l'articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 30 APR. 2019



Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio