

D.D.G. n. 427/2019



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6;
- Visto l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 28 del 01 luglio 2016, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 "Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015" di modifica del Decreto Presidenziale 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ii.;
- Visto il decreto del Presidente della Regione n. 702 del 16 febbraio 2018, con il quale è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017 e dalla legge 14 giugno 2019 n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016;
- Visto il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss.mm.ii.;
- Vista la nota prot. 5740 del 05 marzo 2019 del Consorzio per le Autostrade Siciliane, assunta al prot. 51535 del 06 marzo 2019 del Dipartimento Regionale Tecnico, con la quale è



stata richiesta l'estensione della Convenzione sottoscritta in data 02 maggio 2017 tra il Dipartimento Regionale Tecnico e il Consorzio per le Autostrade Siciliane per l'espletamento delle attività di direzione lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione di diversi interventi in varie tratte delle autostrade A/18 e A/20, per l'attività di progettazione occorrente per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti Fago, Tagliaborse I-II-II in entrambe le direzioni lungo l'autostrada A/18;

Vista la nota prot. 61134 del 19 marzo 2019 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con la quale è stato richiesto agli Uffici del Genio Civile di Catania e Messina, di riferire sullo stato di attuazione della Convenzione del 02 maggio 2017 sopra citata;

Vista la nota prot. 81794 del 12 aprile 2019 dell'Ufficio del Genio Civile di Catania, con la quale è stato fornito riscontro alla richiesta prot. 61134 del 19 marzo 2019 del Dipartimento Regionale Tecnico riguardo lo stato di attuazione della Convenzione del 02 maggio 2017 citata;

Vista la nota prot. 12073 del 10 maggio 2019 del Dirigente Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, assunta al prot. 99237 del 10 maggio 2019 del Dipartimento Regionale Tecnico, con la quale è stata richiesta l'estensione della Convenzione del 02 maggio 2017 sopra citata, per l'attività di direzione lavori dell'intervento di *Riqualificazione della segnaletica verticale ed orizzontale nella tratta Barriera sud Messina-Barriera San Gregorio entrambe le direzioni dell'autostrada A/18 Messina-Catania*;

Vista la nota prot. 13570 del 27 maggio 2019 del Dirigente Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane, assunta al prot. 111933 del 28 maggio 2019 del Dipartimento Regionale Tecnico, con la quale è stata richiesta l'estensione della Convenzione del 02 maggio 2017 sopra citata, per l'espletamento delle attività di direzione lavori dell'intervento di *Manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti Fago e Tagliaborse I-II-III entrambe le direzioni dell'autostrada A/18 Messina-Catania*;

Vista la nota prot. 127152 del 14 giugno 2019 l'Ufficio del Genio Civile di Messina, con la quale è stato fornito riscontro alla richiesta prot. 61134 del 19/03/2019 del Dipartimento Regionale Tecnico riguardo lo stato di attuazione della Convenzione del 02 maggio 2017 citata;

Considerato che in base ai riscontri forniti dall'Ufficio del Genio Civile di Catania con nota prot. 81794 del 12 aprile 019 e dall'Ufficio del Genio Civile di Messina con nota prot. 127152 del 14 giugno 2019 sopra citati, le attività previste ed incluse nella Convenzione sottoscritta in data 02 maggio 2017 sono da ritenere cessate;

Vista la Convenzione stipulata tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico, sottoscritta in data 17 luglio 2019, concernente l'espletamento delle attività di direzione dei lavori dell'intervento di *Riqualificazione della segnaletica verticale ed orizzontale nella tratta Barriera sud Messina-Barriera San Gregorio entrambe le direzioni dell'autostrada A/18 Messina-Catania* e dell'intervento di *Manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti Fago*

e Tagliaborse I-II-III entrambe le direzioni dell'autostrada A/18 Messina-Catania;

Visto l'articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall'art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

Articolo 1 Le premesse formano parte integrante del presente decreto.

Articolo 2 E' approvata la Convenzione stipulata tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Dipartimento Regionale Tecnico, concernente l'espletamento delle attività di direzione dei lavori dell'intervento di *Riqualificazione della segnaletica verticale ed orizzontale nella tratta Barriera sud Messina-Barriera San Gregorio entrambe le direzioni dell'autostrada A/18 Messina-Catania* e dell'intervento di *Manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti Fago e Tagliaborse I-II-III entrambe le direzioni dell'autostrada A/18 Messina-Catania*, sottoscritta in data 17 luglio 2019.

Articolo 3 Il presente decreto e la relativa Convenzione saranno pubblicati sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l'articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 24 LUG 2019



Il Dirigente Generale
arch. Salvatore Lizzio

