

**D.D.G. n. 771/2019**



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
Regione Siciliana  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento Regionale Tecnico

**Accordo istituzionale**

(Art. 15 L. 241/1990)

tra

**REGIONE SICILIANA**

e

**LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI**

Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel  
“Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82  
(FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

SB 57 “Ala – Ardigna – Corvo” lavori di manutenzione straordinaria  
1° tratto fino al km 5+200

**Nomine progettista e coordinatore della sicurezza**

**IL DIRIGENTE GENERALE**

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l’articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- Visto l’articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6;
- Visto l’articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell’ambito dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. n. 28 del 01 luglio 2016, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 “Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015” di modifica del Decreto Presidenziale 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ii.;
- Visto il decreto del Presidente della Regione n. 702 del 16 febbraio 2018, con il quale è stato conferito all’arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;

- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Dato atto che con deliberazione n. 301 del 10 settembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana individuando gli interventi da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del Patto del SUD;
- Dato atto che con deliberazione n. 29 del 21 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Aggiornamento dell'elenco degli interventi nel documento Allegato “B” alla deliberazione di Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – modifica”;
- Dato atto con la deliberazione n. 190 del 15 maggio 2017 la Giunta di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” firmato digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i soggetti sottoscrittori;
- Dato atto che ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nei sopracitati programmi, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - è l'Ente Finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto del SUD e all'APQ TS 2° Atto integrativo assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA);
- Dato atto che le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi comunali sono i soggetti beneficiari ed attuatori degli interventi previsti nei programmi sopra riportati;
- Dato atto che con nota n. 1849/Gab. del 27 febbraio 2019 l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, intendendo intervenire a riguardo della rete stradale della Regione, ha trasmesso all'Ufficio di Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione Siciliana il Piano degli interventi stradali da sottoporre all'esame della Giunta Regionale, stante le gravissime condizioni di precarietà in cui versa l'intero sistema viario regionale, sia per la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria protrattasi per anni, sia a causa di eventi meteorologici estremi che hanno interessato il territorio regionale aggravando ulteriormente le condizioni del sistema stradale delle ex province regionali, e determinando in taluni casi anche la chiusura al transito di importanti arterie e l'isolamento di comunità locali, con conseguenti ripercussioni economiche, sociali e di sicurezza per i cittadini;
- Dato atto che con delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019 n. 82 il Governo ha apprezzato il documento relativo al “Piano degli interventi stradali per l'anno 2019” allegato alla suddetta nota Assessoriale, costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nell'APQ Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo – viabilità provinciale e nel Patto del Sud intervento strategico “Viabilità - Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”- la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020;
- Visto l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Trapani per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019 di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 82 del 27 febbraio 2019 citata, sottoscritto in data 02 luglio 2019 ai sensi dell'art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241 quale strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative che i soggetti firmatari sono chiamati a svolgere, al fine di accelerare l'attuazione degli interventi riportati nell'allegato all'Accordo istituzionale stesso, facenti parte del citato Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, che regola i rapporti tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Trapani nel rispetto delle norme previste dai programmi di riferimento sopra citati (Patto del Sud e Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il trasporto stradale 2° Atto integrativo) per lo svolgimento delle attività di progettazione e successiva realizzazione delle opere;

- Visto il decreto n. 25/Gab. del 12 luglio 2019 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione dell'Accordo istituzionale stipulato fra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa sottoscritto in data 02 luglio 2019 sopra citato;
- Rilevato che il superiore Accordo istituzionale all'art. 4 prevede che il Dipartimento Regionale Tecnico assume le funzioni di stazione appaltante ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell'ANAC;
- Rilevato in base a quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che il Dipartimento Regionale Tecnico deve provvedere, per ognuno degli interventi di cui all'elenco allegato allo stesso Accordo, alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento e degli altri soggetti occorrenti per le funzioni tecniche in relazione alle tipologie degli interventi da avviare, e per ogni altra incombenza e/o attività propria della funzione di stazione appaltante, avvalendosi del proprio personale dipendente presso gli Uffici provinciali del Genio Civile;
- Rilevato in virtù di quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che la Regione Siciliana è autorizzata a operare sui beni messi a disposizione dal Libero Consorzio Comunale di Trapani in relazione agli interventi oggetto dello stesso accordo;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017 e dal Decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019 convertito con la Legge n. 55 del 14 giugno 2019, come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016;
- Visto l'art. 31 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato;
- Viste le Linee guida n. 3 dell'ANAC approvate con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 sopra citato con deliberazione n. 1007 del 11 ottobre 2017, di attuazione del Codice D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato;
- Visto il Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 Parte II Titolo II Capo I in quanto vigente;
- Visto il D.M.I.T. 17 gennaio 2018 recante Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni;
- Visto il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss.mm.ii.;
- Vista la nota prot. 174132 del 03 settembre 2019 dell'Ufficio del Genio Civile di Trapani, con la quale l'Ingegnere Capo ha designato i soggetti, fra i dipendenti dell'Ufficio, per le funzioni di progettista, collaboratore alla progettazione, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e collaboratore alle attività del R.U.P. per l'intervento relativo a *SB 57 "Ala – Ardigna – Corvo" lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al km 5+200*, di cui all'elenco allegato al citato Accordo istituzionale del 02/07/2019;
- Visto il decreto D.D.G. n. 710 del 04 ottobre 2019 del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento relativo a *SB 57 "Ala – Ardigna – Corvo" lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al km 5+200*, di cui all'elenco allegato all'Accordo istituzionale sopra citato;
- Visto l'articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall'art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

## DECRETA

**Articolo 1** Le premesse formano parte integrante del presente decreto.

**Articolo 2** Sono nominati per l'espletamento delle funzioni di progettista, di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, di collaboratore alla progettazione e di collaboratore alle attività del R.U.P. per l'intervento relativo a *SB 57 "Ala – Ardigna – Corvo" lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al km 5+200*, di cui all'elenco degli interventi allegato all'Accordo istituzionale citato in premesse, i soggetti dipendenti di questo Dipartimento in servizio presso

l'Ufficio del Genio Civile di Trapani elencati nel seguito:

**Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: ing. Giancarlo Teresi**, Ingegnere Capo dell'Ufficio;

**Progettista: geom. Diego Pulizzi**, funzionario;

**Collaboratore alla progettazione: arch. Gaspare Giuseppe Motisi**, funzionario;

**Collaboratori alle attività del R.U.P.: sig.ra Maria Poma e sig.ra Annalisa Marchello.**

**Articolo 3** I soggetti come nominati al precedente art. 2 sono incaricati di porre in essere gli adempimenti di Loro competenza secondo quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell'ANAC, dal Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 per le parti vigenti, dalle Norme tecniche per le costruzioni aggiornate con il D.M. 17/01/2018 e dal D. Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza.

**Articolo 4** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l'articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 22 ottobre 2019

Il Dirigente Generale  
arch. Salvatore Lizzio  
firmato