



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Via Munter n. 21 – 90145 – Palermo
Aree e Servizi Tecnici centrali
Uffici del Genio Civile
Uffici Regionali Espletamento Gare d'Appalto
Osservatorio Lavori Pubblici
Organismo di Ispezione

REALIZZAZIONE NUOVO SISTEMA DI COLLEGAMENTO E MOBILITA' INTEGRATO
NEL COMPENSORIO ETNA NORD – ALCANTARA

ACCORDO ISTITUZIONALE DEL 19 APRILE 2019 (ART. 15 L. 241/1990)
COMUNI DI LINGUAGLOSSA E CASTIGLIONE DI SICILIA (CT)

E

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO

RISOLUZIONE

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6; Visto l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 33 del 17 luglio 2019, recante "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 - Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 - Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto il decreto D.P. Reg. n. 2760 del 18 giugno 2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 252 del 14 giugno 2020, è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;

- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l’Accordo istituzionale stipulato tra l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT), sottoscritto in data 19 aprile 2019 ai sensi dell’art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241, concernente l’integrazione delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione di un nuovo sistema di collegamento e mobilità integrato nel comprensorio Etna Nord – Alcantara, mediante l’esecuzione di opere stabili e la fornitura di servizi per la fruizione dei luoghi di elevato interesse turistico dei territori dei Comuni sottoscrittori, limitando al minimo l’impatto ambientale ed ottimizzando al massimo l’efficienza la rapidità e l’efficacia degli spostamenti dei flussi turistici, attraverso la realizzazione ove possibile di una proposta di finanza di progetto ex art. 183 Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, con lo scopo di realizzare un progetto di sviluppo anche sociale attraverso l’azione sinergica delle amministrazioni pubbliche e la partecipazione del privato;
- Visto il decreto D.D.G. n. 192/2019 del 30 aprile 2019 di questo Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale è stato approvato l’Accordo istituzionale stipulato tra l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) sottoscritto in data 19 aprile 2019 sopra citato;
- Vista la nota prot. 27234 del 09 novembre 2020 del comune di Linguaglossa (CT) con la quale il Sindaco ha comunicato, in esecuzione della delibera di Giunta Municipale n. 48 del 21 ottobre 2020 e per le motivazioni contenute nella stessa, il recesso unilaterale dall’Accordo istituzionale sottoscritto in data 19 aprile 2019 tra l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) sopra citato;
- Considerato che il sopra citato Accordo istituzionale stipulato tra l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) all’art. 5 prevede, in armonia con il disposto di cui al comma 4 dell’art. 11 della L. 241/1990, il diritto di recesso unilaterale in qualunque momento per sopravvenute valutazioni o per nuove esigenze connesse con l’organizzazione propria previo preavviso non inferiore a trenta giorni;
- Considerato che al fine di realizzare un nuovo sistema di collegamento e mobilità integrato nel comprensorio "Etna Nord e Alcantara", di cui all’Accordo istituzionale sopra citato, i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) avevano preventivamente sottoscritto apposito protocollo d’intesa in data 20 ottobre 2017 individuando quale soggetto “capofila” il comune di Linguaglossa (CT);
- Considerato che il venir meno dell’interesse del comune di Linguaglossa (CT) per la realizzazione di un nuovo sistema di collegamento e mobilità integrato nel comprensorio Etna Nord – Alcantara concretizzato con il conseguente recesso dall’Accordo istituzionale sottoscritto in data 19 aprile 2019 sopra citato, costituisce di fatto il venir meno del presupposto essenziale per il sussistere dell’Accordo istituzionale stesso;
- Ritenuto pertanto dover procedere alla risoluzione dell’Accordo istituzionale sottoscritto in data 19 aprile 2019 tra l’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) sopra citato;
- Visto l’articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall’art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

Articolo 1 Quanto esposto in preambolo forma parte integrante del presente decreto.

Articolo 2 L’Accordo istituzionale stipulato in data 19 aprile 2019 tra l’Assessorato Regionale delle

Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico ed i comuni di Linguaglossa (CT) e Castiglione di Sicilia (CT) ai sensi dell'art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241, concernente l'integrazione delle funzioni di stazione appaltante per la realizzazione di un nuovo sistema di collegamento e mobilità integrato nel comprensorio Etna Nord – Alcantara, mediante l'esecuzione di opere stabili e la fornitura di servizi per la fruizione dei luoghi di elevato interesse turistico dei territori dei Comuni sottoscrittori, limitando al minimo l'impatto ambientale ed ottimizzando al massimo l'efficienza la rapidità e l'efficacia degli spostamenti dei flussi turistici, attraverso la realizzazione ove possibile di una proposta di finanza di progetto ex art. 183 Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, con lo scopo di realizzare un progetto di sviluppo anche sociale attraverso l'azione sinergica delle amministrazioni pubbliche e la partecipazione del privato, è risolto con effetto a decorrere dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Articolo 3 Gli incarichi conferiti al personale del Dipartimento Regionale Tecnico in esecuzione e per l'attuazione dell'Accordo istituzionale risolto al precedente articolo 2, cessano di avere efficacia dalla data di decorrenza della risoluzione stessa.

Articolo 4 Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l'articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 08.03.2021

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio