



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità
e dei Trasporti

COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI
legge regionale 12 luglio 2011, n. 12, art. 5, comma 12

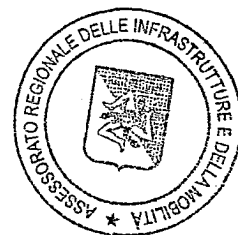
- Provincia Regionale di Ragusa

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova
struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514
Ragusa-Catania**

PROGETTO DEFINITIVO

Importo complessivo € 115.800.000,00 *(aggiornato e rielaborato a seguito delle osservazioni)*

PARERE DELLA COMMISSIONE REGIONALE DEI LAVORI PUBBLICI



Parere n. **101**

Adunanze del:
11 aprile 2011
05 dicembre 2011
20 febbraio 2013
29 maggio 2013

Relatore: Ing. Maurizio Vaccaro - Ingegnere Capo del Genio Civile di Ragusa

Correlatori: Ing. Tullio Martella – Ing. Francesco Castelli

In particolare sono stati richiesti al R.U.P., approfondimenti, chiarimenti e integrazioni sui seguenti punti:

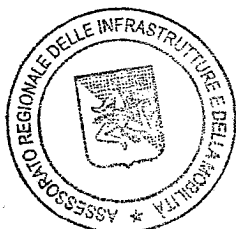
- Modalità e procedure adottate per l'affidamento dell'incarico di progettazione.
- Ulteriori notizie sull'elaborato relativo alle somme previste per la progettazione.
- Delucidazioni in merito al numero di rotatorie previste in progetto e ricerca di soluzioni alternative per l'eventuale riduzione.
- Possibilità di un intervento propedeutico e parziale sul canale vicino l'Aeroporto.
- Occorre evidenziare nei calcoli delle strutture in c.a. le classi di esposizione dei calcestruzzi.
- Individuazione delle cave e discariche negli studi di V.I.A..
- Possibilità di ulteriori verifiche sul dimensionamento degli impianti.
- Espropriazioni (chiarimenti sulle procedure adottate e disponibilità finanziaria).
- Raccomandazioni e verifiche sul rischio idraulico.

Considerato

che nella **pre-conferenza** di cui alla seduta del **05/12/2011** la "Commissione" vista la relazione del relatore e viste le osservazioni e le prescrizioni formulate e condivise dalla stessa, ha deliberato all'unanimità che *"per il progetto definitivo all'ordine del giorno, relativo ai lavori per il "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania" - PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA, occorre procedere alla acquisizione ulteriori approfondimenti, chiarimenti e/o integrazioni da parte del R.U.P., come sopra riportato."*

In particolare:

- 1) Modalità di calcolo delle competenze tecniche per la progettazione e iter affidamento dell'incarico di progettazione:
 - Produzione di dettagliata Relazione contenente in particolare:
 - chiarimenti in merito alla quantificazione dell'importo delle competenze tecniche posto a base di gara per l'affidamento dell'incarico della progettazione definitiva dell'opera, nonché sulla variazione dell'importo originario dei lavori (circa € 38 Mil.) rispetto all'importo finale determinato nel progetto definitivo in esame (circa € 63 Mil.).
 - chiarimenti sul compenso per le prestazioni del servizio di progettazione preliminare espletate a tutto il 31/01/2008 ed in particolare sui criteri adottati e sui coefficienti adottati nella Tabella 1 e nella Tabella 2 dell'Allegato C).
 - sintesi dell'iter progettuale connesso allo sviluppo dell'incarico, dallo Studio di Fattibilità, al Documento Preliminare alla Progettazione, al Progetto Preliminare, al Progetto Definitivo, ed in particolare sui vari tracciati e sulle diverse alternative e varianti possibili previste all'interno dello Studio di Fattibilità.
- 2) Prescrizione contenuta nella relazione istruttoria in merito al rinvio in sede di progetto esecutivo di una ulteriore più significativa verifica di stabilità dei rilevati:
 - Produzione della verifica di stabilità dei rilevati secondo le modalità richieste nella prescrizione resa dall'Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa nella propria Relazione Istruttoria.
- 3) Indagini archeologiche:
 - Acquisizione delle risultanze delle indagini archeologiche preliminari (rif. comma 2 dell'art. 96 "Procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico" del D. Lgs. 163/2006).
- 4) Sistemazione idraulica del canale esistente per lo smaltimento delle acque provenienti dalla Cava "Fontanazzo" ed in particolare del tratto adiacente l'Aeroporto di Comiso:
 - Acquisizione di attestazione del R.U.P. che le opere previste nel progetto definitivo in esame non aggravino la situazione attuale relativa alla capacità idraulica del canale esistente per lo smaltimento delle acque provenienti dalla Cava "Fontanazzo" ed in particolare del tratto adiacente l'Aeroporto di Comiso.
 - La Commissione suggerisce che, ove la disponibilità finanziaria lo consenta, il primo lotto o stralcio funzionale dovrebbe contenere le opere per la sistemazione idraulica



Full 3 X di petru

del canale esistente per lo smaltimento delle acque provenienti dalla Cava "Fontanazzo" ed in particolare del tratto adiacente l'Aeroporto di Comiso.

5) Espropriazioni.

- Adeguamento e ricalcolo delle previsioni progettuali per oneri espropriativi in conformità alla Sentenza C.C. n. 181 del 07/06/2011.

Inoltre, al fine di dare corso alla convocazione della Conferenza di Servizi, l'Ing. Salvatore Brinch, designato a tal uopo Relatore dei lavori in esame, è stato onerato di accertare, riscontrare e comunicare alla Segreteria della Commissione l'avvenuto integrale adempimento da parte del R.U.P. ai rilievi, alle osservazioni ed alle integrazioni di cui al presente verbale e di produrre quindi un'apposita appendice alla relazione istruttoria che dovrà contenere, tra l'altro, una attenta verifica della conformità del progetto definitivo rispetto al progetto preliminare già esaminato dalla Commissione con parere n. 89.

Considerato che nella **Conferenza di Servizi del 20/02/2013** la "Commissione", sentita la relazione del Relatore e visti i pareri resi dagli enti convocati, ha deliberato all'unanimità che *"occorre procedere alla convocazione di ulteriore Conferenza di Servizi al fine di acquisire i pareri degli Enti che non sono intervenuti, sebbene invitati, alla odierna adunanza e che non hanno fatto pervenire parere scritto o che sono stati impossibilitati ad esprimersi per disguidi connessi alla mancata ricezione del progetto definitivo, ed in particolare:"*

- ANAS S.p.A - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2);
- ANAS S.p.A - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4);

Il R.U.P. è stato onerato di curare l'inoltrò ai suddetti enti della versione finale del progetto definitivo e di attivare le necessarie interlocuzioni finalizzate all'acquisizione dei rispettivi pareri.

Inoltre Il R.U.P. è stato onerato di fornire ai sottoelencati enti i necessari chiarimenti e le eventuali integrazioni in merito alle criticità ed alle indicazioni operative fornite dagli stessi con le note citate e con le dichiarazioni riportate nel presente verbale:

- E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif.1);
- ENEL Distribuzione S.p.A. - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
- SNAM Rete GAS S.p.A. - Distretto Sicilia (rif. 23).

Al fine di convocare la prosecuzione dei lavori della Conferenza di Servizi, il R.U.P. è stato onerato di comunicare alla Commissione Regionale LL.PP. l'avvenuto adempimento di quanto di sua competenza fornendo i chiarimenti e le informazioni richieste.

Considerato che nella **Conferenza di Servizi del 29/05/2013** (2^a convocazione) la "Commissione", sentita la relazione del Relatore e visti i pareri resi dagli enti convocati ed acquisiti nella Conferenza di Servizi del 20 febbraio e nella odierna adunanza del 29/05/2013, ha *deliberato all'unanimità che "il progetto definitivo all'ordine del giorno, relativo ai lavori di "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania" – PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA – dell'importo complessivo di € 115.800.000,00 è meritevole di parere favorevole in linea tecnica con le prescrizioni, condizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi dagli enti intervenuti alla conferenza di servizi e con le seguenti raccomandazioni:"*

- 1) La Commissione onera l'Amministrazione Provinciale di Ragusa, in sede di approvazione amministrativa del progetto definitivo qui approvato in linea tecnica, di operare una nuova valutazione circa la permanenza di un utile



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

rapporto costi/benefici attesi dalla realizzazione dell'opera, alla luce dell'incremento del costo originario, derivante sia dall'applicazione del nuovo prezzario regionale per l'anno 2013, sia alle varianti apportate in base alle osservazioni e/o prescrizioni rese dai soggetti interessati e meglio evidenziate nella relazione istruttoria esposta dal Relatore nell'odierna adunanza.

- 2) La Commissione raccomanda che, qualora l'Amministrazione Provinciale di Ragusa intenda procedere all'attuazione dell'intervento per lotti o stralci successivi, si dovrà dare priorità alle parti del progetto funzionali all'accessibilità alla nuova struttura aeroportuale di Comiso.

- Vista** la nota prot. n. 32194 del 11/06/2011 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, in ottemperanza ai rilievi della Commissione resi nella seduta del 11/04/2011 ha trasmesso al Relatore documentazione integrativa.
- Vista** la nota prot. n. 38372 del 22/07/2011 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, ha trasmesso al Relatore ulteriore documentazione integrativa.
- Vista** la nota prot. n. 39863 del 29/07/2011 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, ha trasmesso al Relatore ulteriore documentazione integrativa.
- Vista** la nota prot. n. 136966 del 05/08/2011 con la quale il Relatore, Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, ha trasmesso al Responsabile del Procedimento, l'elenco dei rilievi sul progetto definitivo in istruttoria.
- Vista** la nota prot. n. 48204 del 03/10/2011 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, ha trasmesso al Relatore ulteriore documentazione integrativa.
- Vista** la nota prot. n. 51671 del 18/10/2011 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, ha trasmesso al Relatore documentazione sostitutiva ed ha comunicato che il Comune di Vittoria con nota n. 2269 del 06/10/2011 si è espresso favorevolmente "*in ordine alla viabilità secondaria che interferiva con l'aeroporto di Vittoria*".
- Vista** la nota prot. n. 19026 del 13/04/2012 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, con riferimento al verbale della seduta della Commissione 05/12/2011 ha trasmesso al Relatore alcuni pareri sul progetto definitivo (V.I.A.-A.R.T.A., D.R.U.-A.R.T.A. e Soprintendenza BB.CC.AA.).
- Vista** la nota prot. n. 31356 del 26/06/2012 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, in ottemperanza alle prescrizioni della Commissione rese nella seduta del 05/12/2011 ha trasmesso al Relatore documentazione integrativa.
- Vista** la nota prot. n. 44838 del 03/08/2012 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, in riferimento alle prescrizioni ed alle raccomandazioni impartite con il giudizio di compatibilità ambientale di cui al D.D.G. dell'A.R.T.A. n. 132 del 01/03/2012 ha trasmesso al Relatore documentazione integrativa.
- Vista** la nota prot. n. 1896 del 16/01/2013 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, ha trasmesso al Presidente della Commissione l'elenco completo aggiornato dei soggetti preposti al rilascio di pareri.
- Vista** la nota prot. n. 18739 del 03/05/2013 con la quale il Responsabile del Procedimento, Ing. Vincenzo Corallo, ha riferito in merito all'avvenuta ottemperanza alle indicazioni della Commissione rese nella seduta del 20/02/2013 (Conferenza di Servizi).
- Vista** la relazione di istruttoria del Relatore – Ingegnere Capo pro-tempore dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, Ing. Giovanni Occhipinti (prot. n. 6786 del 04/04/2011) esposta nel corso della seduta del 11/04/2011, che si intende interamente richiamata nel presente parere.



5

[Handwritten signatures and initials]

Vista la relazione di istruttoria del Relatore – Ingegnere Capo pro-tempore dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, Ing. Giovanni Occhipinti (prot. n. 251876 del 22/11/2011) nel frattempo collocato in quiescenza e pertanto esposta nel corso della seduta del 05/12/2011 dall'Ing. Salvatore Brinch dirigente dello stesso Ufficio, che si intende interamente richiamata nel presente parere.

Vista la relazione di istruttoria del Relatore – Ingegnere Capo pro-tempore dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa *ad interim*, Ing. Nazzareno Mannino (prot. n. 424984 del 29/11/2012) esposta nel corso della seduta del 20/02/2013 (Conferenza di Servizi), che si intende interamente richiamata nel presente parere.

Vista la relazione di istruttoria del Relatore – Ingegnere Capo pro-tempore dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa, Ing. Maurizio Vaccaro (prot. n. 185662 del 27/05/2013) esposta nel corso della seduta del 29/05/2013 (Conferenza di Servizi – 2a convocazione), che si intende interamente richiamata nel presente parere come di seguito riportato:

RELAZIONE ISTRUTTORIA :

(per il 4° esame della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici L.R. 12/7/2011 n. 12 art. 5 comma 12)

La Commissione Regionale Lavori Pubblici nella seduta del 20/02/2013 ha rilevato la necessita che occorre procedere alla convocazione di ulteriore Conferenza di Servizi per:

1) adeguare il progetto definitivo alle indicazioni rese dal Rappresentante del Servizio VAS-VIA Regionale in sede di Conferenza di servizio;

2) consentire al R.U.P. di fornire ai sottoelencati Enti:

- E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif.1);
- ENEL Distribuzione S.p.A. - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
- SNAM Rete GAS S.p.A. - Distretto Sicilia (rif. 23).

i necessari chiarimenti e le eventuali integrazioni in merito alle criticità ed alle indicazioni rilevate dagli stessi con le proprie note e/o con le dichiarazioni rese in sede di riunione e riportate nel verbale della conferenza del 20.02.2013;

3) acquisire i pareri degli Enti che non sono intervenuti alla conferenza di servizio del 20/02/2013 e che non hanno fatto pervenire parere scritto ed in particolare:

- ANAS S.p.A - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2);
- ANAS S.p.A - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4).

Successivamente il R.U.P. ha trasmesso all'Ufficio del Genio Civile di Ragusa in data 3/05/2013 con prot. 18739 ed in data 15/05/2013 prot.20245 gli elaborati aggiornati del progetto definitivo al fine di ottemperare alle osservazioni della Commissione Regionale LL.PP. formulate nella seduta del 20/02/2013. Con quest'ultima integrazione è stata trasmessa dal R.U.P. anche la "Relazione sui riscontri del verbale della riunione del 20/02/2013 – Conferenza di Servizi". Per ultimo, con nota prot. 21519 del 24/05/2013, il R.U.P. ha trasmesso altresì il Verbale di Verifica del Progetto Definitivo aggiornato al 3/05/2013.

Inoltre si comunicava con la suddetta nota del 3/05/2013 che il progetto definitivo, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Prezzario Regionale della Regione Sicilia 2013 pubblicato nella G.U.R.S. n.13 del 15/03/2013 giusto Decreto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, n. 27/febbraio 2013, era stato aggiornato al nuovo Prezzario vigente.

Gli elaborati modificati dai progettisti dopo la redazione dell'Appendice n.1 alla Relazione di istruttoria allegata al verbale del 5/12/2011 (redatta da quest'Ufficio in data 29/11/2012) e a seguito della successiva conferenza di servizio del 20/02/2013, riguardano la revisione gennaio 2013 ed aprile 2013 e sostituiscono ed integrano i precedenti elaborati di cui ai seguenti numeri progressivi:

- inquadramento dell'intervento elaborati n 1/ 2
- idraulica: 53/66/67/68/72/73/76/77/81/82/83/85/89/90/92/95a/95b/95e
- interferenze: 389/403/405/410/414/417/420b
- impianti di illuminazione dal 451/452/454a/454b (545b)/462/463/463a
- elaborati economici : 477/479/480/481/482/482a

Il nuovo quadro economico del progetto definitivo, a seguito dell'aggiornamento dei prezzi al nuovo prezzario regionale ed alle modifiche introdotte per ottemperare alle richieste dei Soggetti autorizzatori risulta essere di € 115.800.000,00 ripartito fra lavori a corpo e somme a disposizione, come appresso indicato.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| - lavori ed oneri aggiuntivi | € 72.709.215,82 |
| - somme a disposizione | € 43.090.784,18 |
| SOMMANO | € 115.800.000,00 |

Con la nuova documentazione prodotta ad integrazione del progetto definitivo, si da pertanto riscontro alle osservazioni formulate nella seduta del 20/02/12, ed in particolare:

Punto 1) Dipartimento Regionale dell'Ambiente -Servizio VAS-VIA prescrizione 16 e) e 21 del Decreto VIA 132/2012:

16e) "tutte le acque di piattaforma afferente alla viabilità di tipologia 1, dovranno essere sottoposte a trattamenti di dissabbiatura e disoleatura prima dello sversamento nel corpo idrico ricettori";

21) "al fine di mitigare le emissioni acustiche in fase di esercizio lungo l'intero tratto della viabilità principale e secondaria di progetto, compresi svincoli, rotatorie e intersezioni varie dovrà essere messo in opera conglomerato bituminoso di tipo fonoassorbente, drenante e con capacità di abbattimento delle polveri sottili".

Il Progetto Definitivo è stato integrato alle superiori prescrizioni, accogliendo le richieste formulate dal rappresentante del Dipartimento Regionale dell'Ambiente servizio VAS VIA.

a) In particolare per la prescrizione 16 e) del decreto VIA D.D.G. n. 132 del 01/03/2012 è stato previsto il trattamento delle acque di prima pioggia anche per i tronchi di viabilità secondaria di tipo 1 (larghezza carreggiata m 7) mediante il trattamento di dissabbiatura e disoleatura delle acque di piattaforma provenienti dalla viabilità secondaria, prima dello sversamento nel corpo idrico recettore. Pertanto le acque di prima pioggia, coincidenti con i primi 5 mm di pioggia per eventi di durata di 15 minuti (le portate eccedenti verranno scaricate attraverso opportuni pozzetti scolmatori di portata) provenienti dalle secondarie di tipo 1, verranno convogliate o ai sistemi di trattamento già previsti per la viabilità principali (debitamente potenziati per tener conto dei nuovi apporti) o, a secondo le condizioni altimetriche presenti, ad impianti di trattamento specifici (per la precisione denominati I.T.P.P 15, 16, 17 e 18) dove è previsto il trattamento in continuo attraverso la sedimentazione e la disoleatura delle suddette acque di scolo.

Nella seguente tabella si riportano gli impianti di trattamento di riferimento di ciascuno tronco della viabilità secondaria di tipologia 1:

| Strada secondaria tipologia 1 | Progressive chilometriche di riferimento | | Impianto di trattamento di riferimento già previsto e potenziato | Impianto di trattamento di riferimento di nuova previsione |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| | Tronco | da | | |
| 8 | | 0,00 | 290,00 | I.T.T.P. 15 |
| | | 290,00 | 580,36 | I.T.T.P. 16 |
| 15 | | 40,00 | 199,02 | V.A- I.T.P.P. 6 |
| | | 0,00 | 214,00 | I.T.T.P. 17 |
| 25 | | 214,00 | 300,00 | V.A- I.T.P.P. 8 |
| | | 80,00 | 292,55 | V.A- I.T.P.P. 9 |
| 26 | | 363,00 | 1520,00 | V.A- I.T.P.P. 13 |
| 34 | | 80,00 | 1310,00 | V.A- I.T.P.P. 13 |
| | | 1310,00 | 1670,00 | I.T.T.P. 18 |

Il maggior importo dei lavori a seguito della introduzione in progetto di tali modifiche (prescrizione 16e) risulta essere di € 1.622.436,50 con riferimento al Prezziario Regionale anno 2009 ovvero di € 1.693.566,28 con riferimento all'aggiornamento al nuovo prezziario anno 2013.

b) In ottemperanza alla prescrizione del decreto VIA 132/2012 n. 21 riguardante la richiesta di utilizzo di conglomerato bituminoso drenante fonoassorbente in loco del conglomerato antiskid e coerentemente con la dichiarazione a verbale resa dal rappresentante del Dipartimento Regionale dell'Ambiente (pag. 7 verbale del 20/02/2013), è stato introdotto l'utilizzo dell'usura drenante parzialmente e laddove sono presenti i ricettori più sensibili. A tal fine è stata individuata la zona dello svincolo sull'attuale SS115 e parte dell'asse principale confluyente. Il maggior importo dei lavori a seguito della introduzione in progetto di tali modifiche (prescrizione 21) risulta essere di € 4.029,15 con riferimento al Prezziario Regionale anno 2009 ovvero di € 4.391.75 con riferimento all'aggiornamento al nuovo prezziario anno 2013.



Punto 2 a) - E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

il Progetto Definitivo è stato integrato In ottemperanza alla prescrizione riportata nella nota di cui al Protocollo n. 0128036/IOP del 05/10/2012 dell'ENAC (che si allega); è stato condotto un approfondimento

[Handwritten signatures and initials]

progettuale, con l'elaborazione di una planimetria e due profili di dettaglio. Dal confronto delle superfici di limitazione ostacoli con i tratti di strada illuminata, si evince che i tratti stradali illuminati ed interferenti ricadono tra le sezioni 588 – 605 e 719 – 736 dell'asse stradale ed i particolar modo riguardano le rotatorie identificate al Km 11+036 ed al Km 13+569. Tali criticità ed in particolare il "foramento" della superficie di salita al decollo (TOCS), per come la stessa ENAC evidenzia nella nota, hanno imposto l'adozione di una tipologia costruttiva che comporta il minimo sviluppo verticale delle strutture di illuminazione.

A tal proposito, i progettisti hanno eseguito un nuovo calcolo illuminotecnico nelle rotatorie interessate, con l'adozione di un palo a stelo curvo di altezza fuori terra pari a 7,80 metri e sbraccio 1,20 metri, equipaggiato con apparecchio di illuminazione con lampada tipo SAP da 150 W, al fine di garantire i livelli illuminotecnici richiesti dalla norma "UNI 11248 – Illuminazione stradale", rimanendo invariato il numero di strutture di illuminazione. E' prevista anche l'installazione in sommità dei pali di illuminazione di apposita segnaletica luminosa crepuscolare/notturna a norma ICAO caratterizzata da luce rossa fissa tipo B.

Il maggior importo dei lavori a seguito della introduzione in progetto di tali modifiche risulta essere di € 18.931,52 con riferimento al Prezziario Regionale anno 2009 ovvero di € 27.082,54 con riferimento all'aggiornamento al nuovo prezziario anno 2013.

Punto 2 b) - ENEL DISTRIBUZIONE S.p.a

In merito alle problematiche sollevate dal rappresentate dell'ENEL (pag.10 del verbale del 20/02/2013) ed in ordine alle linee elettriche interferenti che non è possibile interrare, è stato prodotto un piano delle servitù delle linee elettriche aeree, da aggiornare in sede di redazione del progetto esecutivo stralcio.

Punto 2 c) - S.N.A.M.

In merito alle problematiche relative alle interferenze con i condotti gestiti da Snam rete gas, si rileva dalla relazione integrativa prodotta e in quella sulle interferenze, che è stata avviata una fase interlocutoria di cui di cui al verbale del 18/04/2013, sottoscritto dai progettisti e dai rappresentanti di SNAM (che si allega).

Le risultanze e indicazioni ottenute sono state introdotte in progetto. In particolar modo sono state riportate tutte le linee interferite, censendo interferenze alle seguenti progressive dell'asse principale:

- Interferenza 1) Pk 5+330
- Interferenza 2) Pk 6+626
- Interferenza 3) Pk 8+690
- Interferenza 4) Pk 11+030
- Interferenza 5) Pk 12+150

Sono stati aggiornati i costi per la risoluzione dell'interferenze che per quanto riguarda la rete dei gasdotti sono passati da € 400.000,00 all'importo di € 1.500.000,00 .

Punto 3) - ANAS. s.p.A. Sezione di Catania; ANAS S.p.A. Direzione finanza di progetto; Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali

Il RUP nella istanza di convocazione della Commissione trasmessa il 03.05.2013 prot. N. 18739 rende noto che :

- per quanto riguarda l'ANAS S.p.A - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma, non è necessario convocare la suddetta direzione centrale, in quanto sulla compatibilità con le previsioni di potenziamento della SS 514 Ragusa – Catania è stata chiamata ad esprimersi la nuova struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali, costituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in qualità di nuovo soggetto responsabile delle concessioni autostradali.

- per quanto riguarda l'ANAS s.p.a. - Sezione Compartimentale di Catania, la stessa, con nota n. CPA 0015365 del 14.03.2013 ANAS Catania, ha dichiarato che il tratto di strada della SS 115 nel quale si innesta il potenziamento stradale in oggetto (Km 294+200 – Km 299+400) non è più di competenza di ANAS ma del Comune di Vittoria come da verbale del 08/10/2010. Pertanto il Comune di Vittoria si dovrà esprimere in sede di convocazione della prossima riunione della Commissione.

- per quanto riguarda il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali, il RUP riferisce che con nota n. 009257 del 25/02/2013 è stato trasmessa copia digitale integrale non editabile degli elaborati del progetto definitivo generale edizione giugno 2012. Si riferisce altresì, che i referenti della struttura, sentiti in tal senso, hanno assicurato la loro partecipazione ai lavori della prossima convocazione della Conferenza di servizi ed in quella sede rilasceranno parere in ordine alla compatibilità dell'intervento con le previsioni di potenziamento della SS 514 Ragusa – Catania, preannunciandone l'esito favorevole.

In definitiva, a seguito delle sopra richiamate variazioni al progetto, rispetto a quello esaminato nella seduta del 20/02/2012, risulta il seguente nuovo quadro economico :

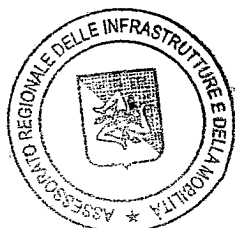


8

[Handwritten signatures and initials]

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO PROGETTO GENERALE DEFINITIVO
(Art. 16 del DPR 207/2010)

| | | | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------|
| A | SOMME PER LAVORI | | |
| A.1 | Lavori a corpo | € | 70.756.218,78 |
| A.2 | Lavori a misura | | |
| A.3 | | | |
| | Totale lavori | € | 70.756.218,78 |
| | Totale lavori a base d'asta (A.3 - A.5.1) | € | 68.633.532,22 |
| A.5 | Oneri per la sicurezza | | |
| A.5.1 | Oneri ordinari per l'attuazione dei piani di sicurezza | € | 2.122.686,56 |
| A.5.2 | Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani della sicurezza | € | 1.952.997,04 |
| | Totale oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza | € | 4.075.683,60 |
| A.6 | IMPORTO TOTALE PER LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI | € | 72.709.215,82 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE: | | |
| B.1 | Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi | € | 150.000,00 |
| B.2 | Rilievi, accertamenti, indagini: | | |
| B.2.1 | Indagini geognostiche e prove di laboratorio | € | 99.667,77 |
| B.2.1 | Indagini archeologiche | € | 179.000,00 |
| B.2.3 | Altre indagini | € | 15.000,00 |
| | Sommano rilievi accertamenti ed indagini | € | 293.667,77 |
| B.3 | Allacciamenti ai pubblici servizi | € | 60.000,00 |
| B.4 | Imprevisti ed arrotondamenti (3,5% ca di A.6) | € | 2.483.332,15 |
| B.5 | Acquisizione aree o immobili | € | 9.222.629,75 |
| B.6 | Accantonamento di cui all' articolo 133 commi 3 e 4 Dlgs 163/06 e s.m.i (prezzo chiuso - compensazione prezzi) - 1% di A.6. | € | 727.092,16 |
| B.7 | Spese tecniche: | | |
| B.7.1 | Progettazione direzione lavori e prestazioni annesse | € | 5.127.635,14 |
| B.7.2 | Indennità di cui all'art. 92 co. 5 Dlgs 163/06 | € | 595.194,93 |
| B.7.3 | Oneri previdenziali - 4% di B.7.1 | € | 205.105,41 |
| | Sommano Spese tecniche | € | 5.927.935,48 |
| B.8 | Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione; | € | 60.000,00 |
| B.10 | Spese per pubblicità ed opere artistiche | € | 40.000,00 |
| B.11 | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | | |
| B.11.1 | Accertamenti di laboratorio verifiche tecniche in corso d'opera 0,3% di A.6 | € | 218.127,65 |
| B.11.2 | Collaudo tecnico amministrativo | € | 233.806,85 |
| B.11.3 | Collaudo specialistico funzionale | € | 57.159,75 |
| B.11.4 | Collaudo statico | € | 50.990,91 |
| B.11.5 | Oneri previdenziali - 4% di (B.11.2+B.11.3+B.11.4) | € | 13.678,30 |
| | Sommano accertamenti e collaudi | € | 573.763,45 |
| B.12 | I.V.A ed eventuali altre imposte : | | |
| B.12.1 | I.V.A. sui lavori - (21% di A.6) | € | 15.268.935,32 |
| B.12.2 | I.V.A. su spese tecniche e collaudi - 21% di (B.7.1+B.11.2+B.11.3+B | € | 1.148.614,46 |
| B.12.3 | I.V.A. su oneri previdenziali - 21% di (B.7.3+B.11.5) | € | 45.944,58 |
| B.12.4 | I.V.A. su accantonamento prezzo chiuso - 21% di B.6 | € | 152.689,35 |
| | Sommano I.V.A. e altre imposte | € | 16.616.183,71 |
| B.13 | Oneri per la risoluzione delle interferenze con la rete impiantistica esistente | € | 4.700.000,00 |
| B.14 | Oneri per conferimento materiali presso discariche o impianti di trattamento | € | 300.000,00 |
| B.15 | Piano di monitoraggio e opere di compensazione ambientale | € | 1.936.179,70 |
| B.16 | IMPORTO TOTALE PER SOMME A DISPOSIZIONE | € | 43.090.784,18 |
| | TOTALE IMPORTO PROGETTO (A.6+B.15) | € | 115.800.000,00 |



Il progetto generale definitivo, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Prezzario Regionale della Regione Sicilia 2013 ha subito un aumento medio di costi pari al 9.9 % come dai seguenti computi:

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Importo lavori ed oneri aggiuntivi (alla data della seduta del 20/02/12 prezzario 2009) | € 64.520.391,94 |
| Importo lavori a seguito delle modifiche introdotte (prezzario 2009) | € 1.645.397,17 |
| Totale importo lavori ed oneri aggiuntivi (prezzario 2009) | € 66.165.789,11 |
| Importo lavori ed oneri aggiuntivi (aggiornato al prezzario 2013) | € 72.709.215,82 |

Si elencano gli elaborati progettuali ad integrazione e sostituzione dei precedenti, trasmessi dal R.U.P. con nota n. 20245 del 15/05/2013, successivamente alla redazione dell'Appendice n.1 alla Relazione di istruttoria di quest'Ufficio (redatta in data 29/11/2012 ed allegata al verbale della seduta del 5/12/2011) e a seguito delle osservazioni formulate nella Conferenza di servizi del 20/02/2013:

... omissis (vedi verbale del 29/05/2013)

Si allega, altresì, alla presente "Appendice n. 2 alla Relazione di istruttoria allegata al verbale del 5/12/2011", l'elenco completo degli elaborati progettuali del progetto generale definitivo dell'importo complessivo di € 115.800.000,00.

Ragusa, prot. n. 185662 del 27/05/2013 - L'Ingegnere Capo (F.to ing. Maurizio Vaccaro)

- Vista** la nota prot. n. 187040 del 28/05/2013 con la quale il Relatore Ing. Maurizio Vaccaro, ad integrazione della suddetta relazione trasmessa con nota prot. n. 185662 del 27/05/2013, ha consegnato alla Commissione una copia degli elaborati di progetto integrati e/o aggiornati a seguito della nota della SNAM n. 336 del 22/05/2013.
- Visto** l'elenco completo degli elaborati aggiornato prodotto dal Relatore ed allegato alla nota prot. n. 187040 del 28/05/2013.
- Considerato** che nella **Conferenza di Servizi del 20/02/2013** sono state acquisite, debitamente sottoscritte, le seguenti dichiarazioni, delle quali è stata data integrale lettura e che si intendono interamente richiamate nel presente parere:

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Antonino Urso
UFFICIO DI APPARTENENZA: ANAS S.p.A
DELEGA: prot. n. 0010071-P del 19/02/2013
Il sottoscritto Ing. Antonino Urso

Dichiara

Che partecipa alla conferenza di servizi dei lavori di cui all'oggetto in qualità di uditore poiché non è stata recapitata nessuna copia del sopraccitato progetto definitivo presso la Sezione Compartimentale di Catania.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Alba De Salvo
UFFICIO DI APPARTENENZA: MIT- Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali
DELEGA: prot. n.0001465-P del 14/02/2013
La sottoscritta Ing. Alba De Salvo.

Dichiara

Di presenziare alla presente conferenza dei servizi nell'esclusiva veste di uditore e richiama al riguardo quanto rappresentato dalla Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali con nota prot. SVCA-MIT-1464-P del 14/02/2013.

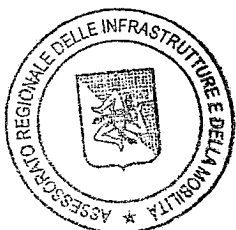
DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Salvatore Enea
UFFICIO DI APPARTENENZA: Regione Siciliana – Dip. Ambiente – Servizio Vas-Via
DELEGA: prot. n. 8667 del 19/02/2013
Il sottoscritto Ing. Salvatore Enea

Dichiara

Ci si riferisce al documento allegato alla nota prot. n°1162 del 10/01/2013 della Provincia di Ragusa.

- Relativamente alla prescrizione 16 c). Si tratta di una valutazione a carico del Proponente e non di una obbligazione giuridicamente rilevante (prescrizione). Si prende, comunque, atto delle obiezioni sollevate e delle criticità ambientali che verrebbero introdotte dalla modifica progettuale suggerita nel D.D.G. 132/2012.

- Relativamente alla prescrizione 16 e). Si ritiene necessaria la permanenza della prescrizione per limitare al minimo il trasporto degli elementi inquinanti nel corpo ricettore finale.



- Relativamente alla prescrizione 21. Si prende atto della motivazione adottata e si ritiene di poter parzialmente concordare con la richiesta limitando l'utilizzo dell'asfalto drenante solo ai tratti in prossimità dei ricettori sensibili interferenti, anche per l'aumento di traffico stradale conseguente alle attività del vicino aeroporto.
- Relativamente alla prescrizione 30. Anche questa è, in effetti, una valutazione lasciata al Proponente e non una obbligazione a suo carico. Si prende, comunque, atto dell'intenzione del Proponente di utilizzo di bis-barriere artificiali, ove ciò risultasse fattibile, e, in ogni caso, di voler applicare una quinta verde alle barriere in legno per una migliore integrazione ambientale delle opere di mitigazione previste nel progetto definitivo.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ten. Col. Giovanni Leotta
UFFICIO DI APPARTENENZA: Ministero della Difesa Esercito- Comando Regione Militare SUD

DELEGA: prot. n. 4934 del 19/02/2013
Il sottoscritto Ten. Col. Leotta Giovanni

Dichiara

Si conferma il parere espresso con lettera n°19408 del 22/06/2011, preso atto dell'assenza di varianti planimetriche dell'opera. Si raccomanda l'osservanza della prescrizione già espressa con la lettera succitata inerente il rischio di presenza di ordigni bellici residuati che può essere eliminato con bonifica sistematica per l'esecuzione della quale dovrà essere interessata la sezione BCM del 1° Reparto Infrastrutture di Napoli.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Dott. Giovanni Aprile
UFFICIO DI APPARTENENZA: ASP 7 Ragusa

Il sottoscritto Dott. Giovanni Aprile

Dichiara

Parere favorevole dal punto di vista igienico sanitario

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Nazzareno Mannino
UFFICIO DI APPARTENENZA: Ingegnere Capo Genio Civile di Ragusa
Il sottoscritto Ing. Nazzareno Mannino

Dichiara

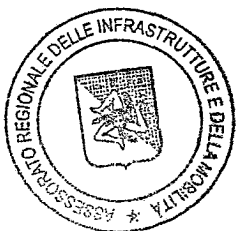
Che il progetto definitivo posto all'esame odierno è conforme sotto il profilo strutturale alle norme sismiche, fermo restando che l'autorizzazione all'inizio dei lavori prevista dall'art. 18 della Legge 07/07/1974 n°64 sarà resa dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa sulla base delle calcolazioni esecutive che dovranno essere predisposte redatte in attuazione e nell'estensione prevista dal D.M. Gennaio 2008 e successiva circolare esplicativa. Che il progetto definitivo in argomento è meritevole di nulla-osta sotto il profilo idraulico di cui al T.U. approvato con R.D. 25/07/1904 n°523, nell'attesa che il provvedimento definitivo sarà rilasciato prima dell'inizio dei lavori da parte della competente amministrazione.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Dott. Saverio Scerra
UFFICIO DI APPARTENENZA: Regione Siciliana – Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa
DELEGA: prot. n. 534/Sopr.Rg. del 19/02/2013

Il sottoscritto Dott. Saverio Scerra, con riguardo al progetto definitivo per il "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso- ex Base Nato, e la S.S. n.514 Ragusa-Catania" e con riferimento alla seconda fase della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico di cui all'art. 96 comma 1, lett. B, del D. Lgs 12.04.2006, n.163, disposta dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa con provvedimento n. 1609 del 14.04.2009

Dichiara

Che, in esito ai risultati degli scavi archeologici e delle ulteriori indagini georadar di campo già posti in essere sulle aree di potenziale interesse archeologico interessate all'opera, si può affermare che, allo stato, si sarebbe in presenza della fattispecie di cui al comma 2, lett. Di b), art. 96 del citato D. Lgs. 163/2006, ed in particolare di un contesto archeologico per i quali sono possibili interventi di smontaggio/rimontaggio anche parziale, nonché interventi di ulteriore musealizzazione in altra sede rispetto a quella di rinvenimento. Pertanto in sede di esecuzione dei lavori il soggetto attuatore resta onerato di provvedere a propria cura e spese, oltre che ad ulteriori indagini archeologiche, alla musealizzazione degli eventuali reperti rinvenuti ed in particolare al loro smontaggio, trasferimento e rimontaggio nella apposita sede museale che verrà stabilita dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Ragusa nella sede quanto più prossima al sito dei rinvenimenti. Il progetto delle suddette opere di musealizzazione dovrà essere predisposto dal soggetto attuatore



11

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

con il progetto esecutivo dell'opera e dovrà essere preventivamente approvato da questa Soprintendenza.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Vincenzo Iacono
UFFICIO DI APPARTENENZA: Dipartimento Regionale Protezione Civile Servizio Ragusa
DELEGA: prot. n. 11745 del 19/02/2013
Il sottoscritto Ing. Vincenzo Iacono

Dichiara

Per quanto di competenza si esprime nulla osta alla realizzazione dell'intervento confermando il precedente parere del progetto preliminare

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Giancarlo Dimartino
UFFICIO DI APPARTENENZA: Provincia Regionale di Ragusa
DELEGA: prot. n. 7674 del 19/02/2013
Il sottoscritto Ing. Giancarlo Dimartino

Dichiara

Che nulla è da rilevare in relazione al progetto e pertanto esprime parere favorevole per quanto di competenza del Settore Viabilità della Provincia Regionale di Ragusa

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Vito Miceli
UFFICIO DI APPARTENENZA: Comune di Chiaramonte Gulfi
DELEGA: prot. n. 1697 del 11/01/2013 (per il Servizio Impianti Tecnologici)
Il sottoscritto Ing. Vito Miceli

Dichiara

Di intervenire nella qualità di responsabile del Servizio Urbanistica e di responsabile del Servizio di Ecologia e Tutela Ambientale, nonché col provvedimento di delega per quanto riguarda il Servizio Impianti Tecnologici. In ordine all'adozione in variante agli strumenti urbanistici è stato espresso parere con delibera cc. N°9 del 25/03/2011. In ordine all'autorizzazione alla immissione nei corpi idrici superficiali si esprime parere favorevole. Per quanto riguarda la risoluzione di interferenze con le reti di sottosuolo esistenti si rilascia nulla osta

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Nunzio Miceli
UFFICIO DI APPARTENENZA: Comune di Comiso
DELEGA: prot. n. 1707 del 17/11/2011
Il sottoscritto Ing. Nunzio Miceli

Dichiara

In relazione alle interferenze con le reti di sottosuolo esistenti segnala la presenza sulla attuale sede della s.p. n°5 dei seguenti impianti di proprietà comunale:
- Tubazione metano DN 150 in acciaio pressione di esercizio 3½+4 bar (feeder);
- Tubazione acquedotto ex base Nato – Pedalino Ø 100 in ghisa

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Arch. Salvatore Sallemi
UFFICIO DI APPARTENENZA: Comune di Vittoria
DELEGA: prot. n. 1400/URB del 19/02/2013
Il sottoscritto Arch. Sallemi Salvatore

Dichiara

Preso atto di quanto dichiarato dal RUP in conferenza, si conferma quanto già espresso dal Comune con la delibera cc. Del 26/05/2011 n°37

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. Salvatore Giunta
UFFICIO DI APPARTENENZA: Comune di Vittoria
Il sottoscritto Ing. Giunta Salvatore

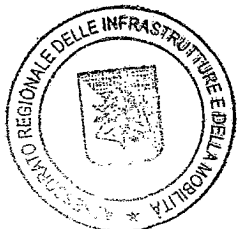
Dichiara

- Servizio Ecologia e Tutela Ambiente

Da attenta istruttoria della relazione idraulica, allegata al progetto, si evincono che i criteri adottati in fase di progetto definitivo, per l'abbattimento degli inquinanti, assunti dai progettisti, presenti nelle acque meteoriche di dilavamento provenienti dalla viabilità in progetto.

1) Tenuto conto di quanto riportato nella relazione idraulica riguardante i parametri di depurazione con riferimento alle acque provenienti dal dilavamento della piattaforma stradale in progetto, nonché dagli inquinanti assunti nella predetta relazione.

2) Considerato che tali risultanze soddisfano i parametri imposti dalla tabella "4" dell'allegato 5 del D.Lgs. 152/06, si esprime parere favorevole



12

[Handwritten signatures and initials]

-Interferenze con le reti di sottosuolo

Parere favorevole a condizione che in fase di realizzazione si tiene conto di due condotte di acqua potabile che attraversano il tracciato e di un pozzo trivellato utilizzato per l'attingimento di acqua destinata per il consumo umano

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Dott. Orlando Lombardi

UFFICIO DI APPARTENENZA: SOACO S.p.A

DELEGA: prot. n. 47/2013 U del 19/02/2013

Il sottoscritto Dott. Orlando Lombardi

Dichiara

Parere favorevole

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Sig. Tommaso Manfrè

UFFICIO DI APPARTENENZA: Terna Rete Italia S.p.A

DELEGA: prot. n. TEAOTPA/P20110000291 del 17/02/2011

Il sottoscritto Sig. Manfrè Tommaso

Dichiara

Che le interferenze con elettrodotti A.T. rilevate sono due e che per tali interferenze si esprime nulla osta di massima precisando che un parere definitivo e le prescrizioni di sicurezza per la fase di cantiere potrà essere emesso sulla scorta del progetto esecutivo.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Sig. Salvatore Puleo

UFFICIO DI APPARTENENZA: Enel Distribuzione

DELEGA: prot. n. 51190 del 15/11/2012

Il sottoscritto Sig. Puleo Salvatore

Dichiara

In sede di progetto esecutivo sarà necessario individuare puntualmente i siti ove ricollocare oggetto di esproprio e/o interferenti e determinare quanto necessario per la permuta/acquisto delle relative aree; risulterà inoltre necessario individuare ove ricollocare le cabine MT di proprietà terzi (ad uso esclusivo e di proprietà dei clienti) al cui interno sono allocati gli impianti di consegna energia ai clienti, di proprietà ENEL, e dei vani contatori con i relativi impianti cliente, ove sono collocati i gruppi di misura ENEL. Dette attività, a meno del costo relativo allo spostamento degli impianti MT e BT di consegna ENEL, è da curare direttamente fra Amm.ne Provinciale e clienti interessati, previo N.O. Enel al nuovo sito. Si evidenzia inoltre che per gli spostamenti dei punti di consegna MT e BT sarà indispensabile che l'Amm.ne Provinciale faccia pervenire a ENEL copia degli espropri o delle servitù bonarie. Per quanto attiene gli impianti MT e BT interferenti si è verificato che parte verranno interrati in tubazioni predisposte dall'Amm.ne Provinciale su sede stradale (su indicazione ENEL) e parte verranno ricollocati al di sopra del nuovo tracciato; per questa ultima ipotesi si richiede che in fase di progetto esecutivo le eventuali servitù coatte vengano inserite nel decreto di pubblica utilità del progetto stradale in argomento o che, ancor meglio, vengano curate (su progetto ENEL) dalla stessa Amm.ne Provinciale contestualmente all'iter per gli espropri e/o servitù per la sede stradale, al fine di ridurre i tempi di esecuzione. In merito agli importi progettualmente previsti per la risoluzione delle interferenze ENEL individuate in sede di progetto definitivo e i cui relativi costi vengono tutti posti a carico dell'Amm.ne Provinciale, si ritiene che gli stessi siano in atto congrui; si pone in evidenza la necessità di richiedere prima dell'aggiudicazione dei lavori il relativo preventivo ai sensi di quanto previsto dalle vigenti normative dell'autorità energia elettrica e gas al fine di avviare il relativo iter dei lavori di risoluzione delle interferenze ENEL, valutando anche l'opportunità di stipulare una eventuale puntuale convenzione. In relazione a quanto sopra evidenziato si esprime parere favorevole al progetto definitivo, rinviando la definizione delle problematiche su esposte alla fase del progetto esecutivo.

Considerato che nella **Conferenza di Servizi (2ª convocazione) del 29/05/2013** sono state acquisite, debitamente sottoscritte, le seguenti dichiarazioni, delle quali è stata data integrale lettura e che si intendono interamente richiamate nel presente parere:

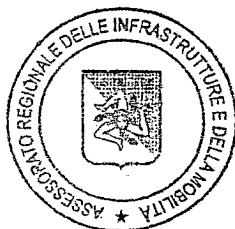
DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Arch. SALLEMI Salvatore

UFFICIO DI APPARTENENZA: Comune di Vittoria (rif. 17)

DELEGA: prot. n. 4124 del 28/05/2013

Il sottoscritto Arch. Salvatore Chillemi

Dichiara



Si conferma quanto dichiarato nella Conferenza del 20/02/2013 e si esprime parere favorevole all'innesto dell'opera in oggetto alla ex SS115 già consegnato a questa Amministrazione.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: Ing. GIULIANA Pierluigi
UFFICIO DI APPARTENENZA: TELECOM ITALIA S.p.A. – Open Access – Access Operations Area SUD (rif. 20)

DELEGA: prot. n. AOL/2013/112 del 28/05/2013

Il sottoscritto Ing. Pierluigi Giuliana, quale rappresentante legittimato a manifestare la volontà della società TELECOM ITALIA S.p.A. e nell'ambito delle proprie competenze istituzionali

Dichiara

Che dall'analisi di massima degli elaborati del Progetto DEFINITIVO delle opere in oggetto, è stata riscontrata la presenza di ns. infrastrutture ed impianti nelle aree interessate dai lavori.

Alla luce delle documentazioni presentate e dall'analisi delle stesse, verificato che il quadro economico dell'opera prevede, per la risoluzione delle interferenze, un impegno economico che si stima sufficiente, si esprime in via preventiva PARERE FAVOREVOLE al Progetto Definitivo "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania" purché si rispettino le seguenti condizioni tecnico-economiche:

Tutte le richieste di Risoluzione delle interferenze, con necessità di spostamento di impianti TELECOM ITALIA S.p.A., saranno comunicate a Vs. cura al ns. riferimento - TELECOM ITALIA S.p.A. – FOCAL POINT SPOSTAMENTI SUD 2" Via Ugo La Malfa, 159 90146 PALERMO, facendo riferimento ad ogni singola interferenza, già rilevata dal Vs. progetto ovvero riscontrata in fase realizzativa.

A fronte di ogni richiesta Vi sarà inviato il preventivo di spesa da accettare, e – ad avvenuto versamento dell'acconto – avvieremo i lavori, a conclusione dei quali provvederemo ad inviare la fattura a saldo con la contabilizzazione degli oneri relativi.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: PULEO Salvatore

UFFICIO DI APPARTENENZA: ENEL Distribuzione (rif. 22)

DELEGA: prot. n. 5119 del 15/11/2012

Il sottoscritto Salvatore Puleo

Dichiara

Nel prendere atto che le indicazioni e richieste avanzate con la dichiarazione a verbale del 20/02/2013 sono state accolte dalla Provincia Regionale di Ragusa, con la presente esprime parere favorevole al progetto definitivo.

DICHIARAZIONE A VERBALE RESA DA: LELIO Andrea

UFFICIO DI APPARTENENZA: SNAM RETE GAS S.p.A. (rif. 23)

DELEGA: prot. n. DISIC/1346/URZ del 28/05/2013

Il sottoscritto Lelio Andrea

Dichiara

Parere favorevole alla realizzazione dell' opera salvo accettazione di quanto riportato nella documentazione sopra citata, di cui ai punti 1 e 2 dei documenti depositati agli atti.

Considerato che nella Conferenza di Servizi tenutasi nelle adunanze del 20/02/2013 e 29/05/2013 (2ª convocazione) sono stati complessivamente acquisiti, i **seguenti pareri e/o comunicazioni pervenute** da parte degli enti interessati ed invitati alla Conferenza di Servizi, delle quali è stata data integrale lettura e che si intendono interamente richiamate nel presente parere:

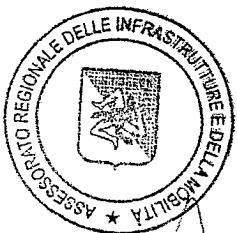
- **E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile** - Direzione Operativa e Certificazione Aeroporti Direzione Operazioni Napoli (rif. 1);

Con nota prot. n. 0128036/IOP del 05/10/2012 l'Ente ha evidenziato alcune criticità e fornito indicazioni operative.

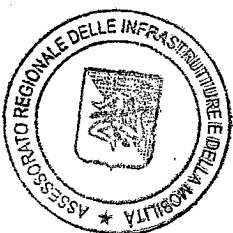
Con successiva nota prot. n. 35988/IOP del 26/03/2013, a seguito della esame delle modifiche apportate, l'Ente ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale così come presentata, fornendo nel contempo alcune indicazioni operative.

- **ANAS S.p.A.** - Direzione Centrale Programmazione e Progettazione – Roma (rif. 2.1);

Con nota prot. n. CDG-0023958-P del 20/02/2013 l'ANAS ha espresso parere favorevole relativamente alla compatibilità con le opere della variante alla SS 115



- **ANAS S.p.A** - Direzione centrale finanza di progetto e concessioni autostradali – Roma (rif. 2.2)
Il R.U.P. con la nota prot. n. 18739 del 03/05/2013, ha comunicato che non è necessario convocare la suddetta direzione centrale in quanto sulla compatibilità con le previsioni di potenziamento della: SS 514 Ragusa – Catania è stata chiamata ad esprimersi la nuova struttura di vigilanza sulle concessioni autostradali presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in qualità di nuovo soggetto responsabile delle concessioni autostradali.
- **ANAS S.p.A** - Sezione Compartimentale di Catania (rif. 2.3);
Con nota prot. n. CPA-0015365 del 14/03/2013, l'Anas ha comunicato che si ritiene non di propria competenza il rilascio dell'autorizzazione per l'innesto con la S.S. 115, che conseguentemente si rimette al Comune di Vittoria che ha assunto in consegna il tratto di strada compreso tra il Km 294+200 ed il Km 299+400 della suddetta strada.
- **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** - Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (rif. 2.4);
Con nota prot. n. SVCA-MIT-0004823 del 29/05/2013, la Struttura di Vigilanza ha espresso, per quanto di competenza, parere favorevole al Progetto Definitivo presentato.
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE** - D.R.A – Servizio 1 V.A.S-V.I.A (rif. 3.2);
Il Dipartimento con nota prot. 16703 del 15/03/2012 ha notificato il D.R.S. n. 132 del 01/03/2012 riguardante la decisione positiva con prescrizioni della procedura di V.I.A. – Rilascia apposita dichiarazione relativa alla risoluzione delle prescrizioni/suggerimenti 16c, 16e, 21, 30, nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013.
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE** - D.R.U. - Servizio 4 Affari Urbanistici Sicilia Sud Orientale (rif. 3.3);
Il Dipartimento ha emesso il D.D.G. n. 138 del 30/05/2012 (G.U.R.S. n. 27 del 06/07/2012) ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della l.r. 11/04/1981, n. 65, relativo all'autorizzazione urbanistica del progetto definitivo all'ordine del giorno.
- **ASSESSORATO REGIONALE TERRITORIO ED AMBIENTE** - D.R.U. - Servizio 6 Varianti urbanistiche relative alle conferenze di servizio (rif. 3.4);
Il Dipartimento ha emesso il D.D.G. n. 138 del 30/05/2012 (G.U.R.S. n. 27 del 06/07/2012) ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della l.r. 11/04/1981, n. 65, relativo all'autorizzazione urbanistica del progetto definitivo all'ordine del giorno.
- **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO** - Dipartimento Delle Comunicazioni Ispettorato Territoriale della Sicilia (rif. 4);
Il Dipartimento con provvedimento prot. n. 2910 del 28/02/2012, confermato con nota prot. n. 2371 del 15/02/2013, ha rilasciato il Nulla-Osta alla costruzione ed all'esercizio dell'impianto di illuminazione pubblica nei lavori in oggetto.
- **COMANDO REGIONE MILITARE SUD** - S.M.-Ufficio Logistico, Infrastrutture e servizi militare (rif. 5);
Il Comando con provvedimento prot. n. 19408 del 22/06/2012 ha rilasciato il Nulla-Osta a carattere interforze. Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (conferma del Nulla-Osta).
- **A.S.P. AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE n. 7 di Ragusa** - Dipartimento di prevenzione Servizio di igiene degli ambienti di vita (rif. 8);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/2/2013 (parere favorevole dal punto di vista igienico-sanitario).
- **UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa** - U. O. B. Strutture (rif. 9.1);
- **UFFICIO DEL GENIO CIVILE di Ragusa** - U. O. B. Idraulica (rif. 9.2);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (conformità sotto il profilo struttura alle norme sismiche e nulla-osta sotto il profilo idraulico).
- **SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa** - Servizio Paesistico (rif. 10.1);
La Soprintendenza (U.O. VII - Beni paesaggisti) con provvedimento prot. n. 632/VIIUOB del 24/02/2012 ha rilasciato il parere favorevole con condizioni, ai sensi dell'art. 146 del Codice del Beni Culturali e del Paesaggio – D.Lds. n. 42 del 22/01/2004.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature] 15

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

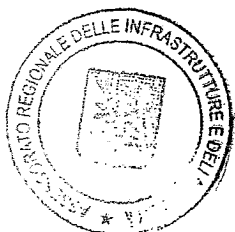
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- **SOPRINTENDENZA PER I BENI CULTURALI ED AMBIENTALI di Ragusa** - Servizio Archeologico (rif. 10.2);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (stato di attuazione dei lavori relativi agli scavi archeologici e indicazioni).
- **ISPettorato RIPARTIMENTALE DELLE FORESTE di Ragusa** - U. O. B. N.1 – Servizio tutela e vigilanza (rif. 12);
L'Ispettorato con provvedimento prot. n. 19504 del 13/02/2013 ha comunicato che il sito progettuale non ricade in area sottoposta a vincolo idrogeologico. Tale comunicazione è stata reiterata con fax del 20/05/2013 (assunto al prot. n. 44687 del 21/05/2013).
- **DIPARTIMENTO REGIONALE PER LA PROTEZIONE CIVILE** - Servizio per la Provincia di Ragusa (rif. 13);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (nulla osta alla realizzazione dell'intervento e conferma del precedente parere sul progetto preliminare).
- **PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA** - Settore Viabilità (rif. 14);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (parere favorevole). Il parere favorevole è stato confermato con dichiarazione pervenuta via fax il 16/05/2013 (assunto al prot. n. 44702 del 21/05/2013).
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio di urbanistica (rif. 15.1);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio di ecologia e tutela ambientale (rif. 15.2);
- **COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI** - Servizio impianti tecnologici (rif. 15.3);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (In ordine all'adozione in variante agli strumenti urbanistici è stato espresso parere con delibera C.C. n. 9 del 25/03/2011).
In ordine all'autorizzazione alla immissione nei corpi idrici superficiali esprime parere favorevole.
Per quanto riguarda la risoluzione di interferenze con le reti di sottosuolo esistenti rilascia nulla osta.
- **COMUNE DI COMISO** - Servizio di urbanistica (rif. 16.1);
- **COMUNE DI COMISO** - Servizio impianti tecnologici (rif. 16.2);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (segnala la presenza sulla attuale sede della S.P. n. 5 di seguenti impianti di proprietà comunale).
Per quanto attiene agli aspetti urbanistici è stato emesso il provvedimento di cui alla Delibera n. 22 del 19 marzo 2011 del Consiglio Comunale di Comiso nella quale si esprime positivamente sull' avviso di compatibilità ai sensi dell'art 7 della Legge Regionale 11 aprile 1981 n. 65 e s.m.i.
Con fax del 28/05/2013 (assunto al prot. n. 46587 del 28/05/2013) sono stati confermati i pareri già formulati in data 20/02/2013.
- **COMUNE DI VITTORIA** Servizio Territorio ed urbanistica (rif. 17.1);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2012 (Preso atto di quanto dichiarato dal RUP in conferenza, conferma quanto già espresso dal Comune con la delibera C.C. del 26/05/2011 n. 37).
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013 con la quale conferma quanto dichiarato nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 ed esprime parere favorevole all'innesto dell'opera in oggetto alla ex SS 115 già consegnata alla Amministrazione Comunale di Vittoria.
- **COMUNE DI VITTORIA** - Servizio di ecologia e tutela ambientale (rif. 17.2);
- **COMUNE DI VITTORIA** - Settore Manutenzioni Rete Fognaria ed Idrica (rif. 17.4);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (parere favorevole sotto il profilo ecologia e tutela ambiente e parere favorevole a condizione per le interferenze con le reti di sottosuolo).
- **SO. A. CO. - Società Aeroporto di Comiso** (rif. 18);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (parere favorevole).



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Con fax del 28/05/2013 (assunto al prot. n. 46426 del 28/05/2013) la Società ha confermato i precedenti pareri positivi espressi a favore del Progetto Definitivo di cui in oggetto, che risulta compatibile con il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Comiso.

- **TELECOM ITALIA S.p.A.** – Sviluppo Rete - sede di Agrigento (rif. 20);
La Telecom con provvedimento del 18/02/2013 ha espresso in via preventiva parere favorevole con condizioni.
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013 (parere favorevole con condizioni tecnico-economiche).
- **TERNA S.p.A.** - Area Operativa Trasmissione di Palermo (rif. 21);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (Nulla-Osta di massima con precisazioni).
Con fax del 29/05/2013 (assunto al prot. n. 46524 del 29/05/2013) è stato confermato il contenuto della suddetta dichiarazione a verbale.
- **ENEL Distribuzione S.p.A.** - Divisione infrastrutture e reti Macro Area Territoriale Sud Sviluppo rete Sicilia (rif. 22);
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 20/02/2013 (segnalazione problematiche con parere favorevole al progetto definitivo, rinviando la definizione delle problematiche stesse alla fase del progetto esecutivo).
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013, con la quale esprime parere favorevole al progetto definitivo.
- **SNAM Rete GAS S.p.A.** - Distretto Sicilia (rif. 23).
Con nota prot. n. DISIC/501/Gra del 19/02/2013 il Responsabile del Distretto Sicilia della SNAM RETE GAS ha comunicato l'impossibilità a partecipare alla Conferenza di Servizi del 20/02/2013 a causa di improrogabili esigenze di servizio. Nella stessa nota evidenzia alcune criticità relative alle interferenze con metanodotti meglio indicati nella stessa nota. Inoltre comunica che *"la stima economica contenuta nell'elaborato PD-INO0-INT-RE01-B per la risoluzione delle interferenze con la voce "Gasdotto" appare, ad una prima analisi, fortemente sottodimensionata e comunque priva di reale fondamento"*.
Rilascia apposita dichiarazione nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013, con la quale esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera.

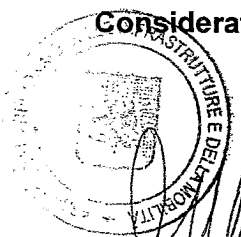
Considerato che la copia dei suddetti pareri e dichiarazioni è in possesso del Relatore e del R.U.P. della Provincia Regionale di Ragusa.

Considerato che tutti gli Enti invitati alla Conferenza di Servizi tenutasi nelle adunanze del 20/02/2013 e 29/05/2013 (2^a convocazione), così come indicato dal R.U.P. della Provincia Regionale di Ragusa con nota prot. n. 1896 del 16/01/2013 (elenco completo aggiornato dei soggetti preposti al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla-osta, ecc.) hanno reso il loro parere, effettuato dichiarazioni, o comunicato il proprio avviso.

Considerato la Commissione ha preso atto dei pareri, delle dichiarazioni e delle comunicazioni, comunque resi da tutti gli Enti interessati e convocati alla Conferenza di Servizi tenutasi nelle adunanze del 20/02/2013 e 29/05/2013 (2^a convocazione) ed ha fatto proprie le prescrizioni impartite dagli stessi.

Considerato nel corso della Conferenza di Servizi del 20/02/2013 e del 29/05/2013 (2^a convocazione) il R.U.P., Ing. Vincenzo Corallo, a seguito di esplicita richiesta ha dichiarato che il progetto definitivo in esame, autorizzato con il D.D.G. n. 138 del 30/05/2012 (G.U.R.S. n. 27 del 06/07/2012) del Dipartimento Regionale dell'Urbanistica, non è stato modificato dal punto di vista urbanistico ed espropriativo in quanto con le variazioni introdotte non è stato modificato né il tracciato, né le aree da espropriare e che pertanto il R.U.P., Ing. Vincenzo Corallo, ha confermato la conformità del progetto definitivo in esame al citato D.D.G. n. 138/2012.

Considerato nel corso della Conferenza di Servizi del 29/05/2013 (2^a convocazione) il R.U.P., Ing. Vincenzo Corallo, a seguito di esplicita richiesta ha evidenziato che con specifica attestazione del 10/05/2013 (assunta al prot. n. 46452 del 28/05/2013) ha dichiarato *"che, i pareri resi dai soggetti istituzionali nella prima convocazione della conferenza di servizio del 20/02/2013 restano validi in quanto le successive"*



variazioni apportate agli elaborati progettuali non modificano sostanzialmente le condizioni in base alle quali sono stati rilasciati i suddetti assensi."

- Considerato** nel corso della Conferenza di Servizi del 29/05/2013 (2^a convocazione) il R.U.P., Ing. Vincenzo Corallo, a seguito di esplicita richiesta ha dichiarato che la previsione economica di cui alla voce del Quadro Economico "B.13 – Oneri per la risoluzione delle interferenze con la rete impiantistica esistente" pari a € 4.700.000,00 è congruente con le richieste avanzate dai soggetti titolari delle reti impiantistiche.
- Visto** il verbale di verifica del progetto definitivo (art. 54 del Regolamento di cui al D.P.R. 05/10/2010, n. 207) reso, dal Settore 13° "pianificazione del Territorio – Servizio Infrastrutture, della Provincia Regionale di Ragusa, con prot. n. 21426 del 23/05/2013 e consegnato in copia dal R.U.P. nella Conferenza di Servizi del 29/05/2013 (2^a convocazione).
- Valutate** le specifiche risultanze delle adunanze del 11/04/2011 e del 05/12/2011 (pre-conferenze) e della Conferenza di Servizi tenutasi nelle adunanze del 20/02/2013 e 29/05/2013 (2^a convocazione) e **tenuto conto** delle posizioni prevalenti espresse dalla Commissione stessa e dagli enti interessati nelle predette adunanze.
- Ritenuto** che occorre modificare, per le esigenze che precedono, il quadro economico prodotto e che quindi il quadro economico modificato da approvare è quello sopra formulato nella relazione di istruttoria del Relatore esposta nell'adunanza del 29/05/2013 dell'importo complessivo pari a € 115.800.000,00.
- Uditi** il Relatore, i Correlatori, i componenti ed i consulenti tecnico-giuridici presenti alla Conferenza di Servizi del 29/05/2013.

DETERMINA ALL'UNANIMITA'

che il progetto definitivo relativo ai lavori per il "**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la S.S. n.115, la nuova struttura aeroportuale di Comiso - ex Base Nato, e la S.S. n. 514 Ragusa-Catania**" – della PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA, così come rielaborato ed integrato nel corso delle sedute del 11/04/2011, 05/12/2011, 20/02/2013 e 29/05/2013 e nel corso dell'esame istruttorio, dell'importo complessivo di € 115.800.000,00, sia da esitare, in linea tecnica con

PARERE FAVOREVOLE

con le prescrizioni, raccomandazioni e modifiche indicate in narrativa, comprese quelle contenute nelle determinazioni degli enti che hanno rilasciato pareri, nulla-osta, autorizzazioni o comunicazioni, e con il seguente quadro economico:



[Handwritten signature]

18

[Handwritten signature]

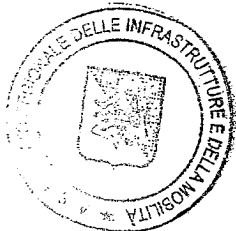
[Handwritten signature]
di f...p

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO PROGETTO GENERALE DEFINITIVO
(Art. 16 del DPR 207/2010)

| | | | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------|
| A | SOMME PER LAVORI | | |
| A.1 | Lavori a corpo | € | 70.756.218,78 |
| A.2 | Lavori a misura | | |
| A.3 | | | |
| | Totale lavori | € | 70.756.218,78 |
| | Totale lavori a base d'asta (A.3 - A.5.1) | € | 68.633.532,22 |
| A.5 | Oneri per la sicurezza | | |
| | A.5.1 Oneri ordinari per l'attuazione dei piani di sicurezza | € | 2.122.686,56 |
| | A.5.2 Oneri aggiuntivi per l'attuazione dei piani della sicurezza | € | 1.952.997,04 |
| | Totale oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza | € | 4.075.683,60 |
| A.6 | IMPORTO TOTALE PER LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI | € | 72.709.215,82 |
| B | SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE: | | |
| B.1 | Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi | € | 150.000,00 |
| B.2 | Rilievi, accertamenti, indagini: | | |
| | B.2.1 Indagini geognostiche e prove di laboratorio | € | 99.667,77 |
| | B.2.1 Indagini archeologiche | € | 179.000,00 |
| | B.2.3 Altre indagini | € | 15.000,00 |
| | Sommano rilievi accertamenti ed indagini | € | 293.667,77 |
| B.3 | Allacciamenti ai pubblici servizi | € | 60.000,00 |
| B.4 | Imprevisti ed arrotondamenti (3,5% ca di A.6) | € | 2.483.332,15 |
| B.5 | Acquisizione aree o immobili | € | 9.222.629,75 |
| B.6 | Accantonamento di cui all' articolo 133 commi 3 e 4 Dlgs 163/06 e s.m.i (prezzo chiuso - compensazione prezzi) - 1% di A.6. | € | 727.092,16 |
| B.7 | Spese tecniche: | | |
| | B.7.1 Progettazione direzione lavori e prestazioni annesse | € | 5.127.635,14 |
| | B.7.2 Indennità di cui all'art. 92 co. 5 Dlgs 163/06 | € | 595.194,93 |
| | B.7.3 Oneri previdenziali - 4% di B.7.1 | € | 205.105,41 |
| | Sommano Spese tecniche | € | 5.927.935,48 |
| B.8 | Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione; | € | 60.000,00 |
| B.10 | Spese per pubblicità ed opere artistiche | € | 40.000,00 |
| B.11 | Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | | |
| | B.11.1 Accertamenti di laboratorio verifiche tecniche in corso d'opera 0,3% di A.6 | € | 218.127,65 |
| | B.11.2 Collaudo tecnico amministrativo | € | 233.806,85 |
| | B.11.3 Collaudo specialistico funzionale | € | 57.159,75 |
| | B.11.4 Collaudo statico | € | 50.990,91 |
| | B.11.5 Oneri previdenziali - 4% di (B.11.2+B.11.3+B.11.4) | € | 13.678,30 |
| | Sommano accertamenti e collaudi | € | 573.763,45 |
| B.12 | I.V.A ed eventuali altre imposte : | | |
| | B.12.1 I.V.A. sui lavori - (21% di A.6) | € | 15.268.935,32 |
| | B.12.2 I.V.A. su spese tecniche e collaudi - 21% di (B.7.1+B.11.2+B.11.3+B | € | 1.148.614,46 |
| | B.12.3 I.V.A. su oneri previdenziali - 21% di (B.7.3+B.11.5) | € | 45.944,58 |
| | B.12.4 I.V.A. su accantonamento prezzo chiuso - 21% di B.6 | € | 152.689,35 |
| | Sommano I.V.A. e altre imposte | € | 16.616.183,71 |
| B.13 | Oneri per la risoluzione delle interferenze con la rete impiantistica esistente | € | 4.700.000,00 |
| B.14 | Oneri per conferimento materiali presso discariche o impianti di trattamento | € | 300.000,00 |
| B.15 | Piano di monitoraggio e opere di compensazione ambientale | € | 1.936.179,70 |
| B.16 | IMPORTO TOTALE PER SOMME A DISPOSIZIONE | € | 43.090.784,18 |
| | TOTALE IMPORTO PROGETTO (A.6+B.15) | € | 115.800.000,00 |



Handwritten signature

Multiple handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

In particolare si esprimono le seguenti raccomandazioni:

- 1) La Commissione onera l'Amministrazione Provinciale di Ragusa, in sede di approvazione amministrativa del progetto definitivo qui approvato in linea tecnica, di operare una nuova valutazione circa la permanenza di un utile rapporto costi/benefici attesi dalla realizzazione dell'opera, alla luce dell'incremento del costo originario, derivante sia dall'applicazione del nuovo prezzario regionale per l'anno 2013, sia alle varianti apportate in base alle osservazioni e/o prescrizioni rese dai soggetti interessati e meglio evidenziate nella relazione istruttoria esposta dal Relatore nell'odierna adunanza.
- 2) La Commissione raccomanda che, qualora l'Amministrazione Provinciale di Ragusa intenda procedere all'attuazione dell'intervento per lotti o stralci successivi, si dovrà dare priorità alle parti del progetto funzionali all'accessibilità alla nuova struttura aeroportuale di Comiso.

Sarà cura del R.U.P. della Provincia Regionale di Ragusa, nell'ambito degli adempimenti normativi di competenza sul successivo livello di progettazione (progetto esecutivo), verificare l'osservanza e l'avvenuto rispetto di tutte le prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni di cui ai pareri resi dagli enti interessati e dalla Commissione.

IL RELATORE

Ingegnere Capo dell'Ufficio del
Genio Civile di Ragusa
Ing. Maurizio Vaccaro

I CORRELATORI

Ing. Tullio Mattella

Ing. Francesco Castelli

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

Arch. Giovanni Cucchiara

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

Arch. Giovanni Cucchiara

(delegato con nota prot. n. 0046533 del 29/05/2013 dal Presidente della Commissione Vincenzo Falgares)

