

 <p>Unione Europea REPUBBLICA ITALIANA Regione Siciliana</p> <p>Assessorato Infrastrutture e Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico Ufficio del Genio Civile - Agrigento</p>	

Agrigento Prot. n. 148475 del 01 AGO, 2016

OGGETTO: *Decreto a contrarre - LAMPEDUSA e LINOSA (AG) - Lavori di somma urgenza per l'illuminazione degli approdi marittimi della Banchina Commerciale a Lampedusa e Pozzolana di Ponente a Linosa-*

CIG: 6771153438 **CUP:** G57H16000210002

Il sottoscritto Ingegnere Capo del Genio Civile di Agrigento,

- Visto il D.D.G. 200/16 del 07/07/2016 di predisposizione del sottoscritto a Ing. Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Agrigento.
- Visto il D.Lgs. 50/2016 (Codice dei Contratti), la L.R. n. 8/2016, la L.R. 12/2011 per la parte che rimane compatibile a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- Visto il DPR 207/2010 nelle parti tuttora vigenti alle quali rimanda l'art. 216 del D.Lgs. 50/2016.
- Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs 50/2016 che stabilisce l'obbligatorietà del Decreto a Contrarre da parte della Stazione appaltante prima dell'inizio della procedura di gara.
- Visto l'art. 216 comma 9 e richiamate le linee guida di consultazione dell'ANAC
- Considerato che:
 - ◆ in data 27 gennaio 2016 sono stati redatti i verbali di somma urgenza per l'esecuzione dei lavori di illuminazione degli approdi in argomento trasmessi al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali con le note n° 14818 per l'isola di Lampedusa e n° 14795 per l'isola di Linosa entrambe del 28.1.2016.
 - ◆ la sussistenza dei presupposti, di cui al punto precedente, è stata ribadita da questo Ufficio con le note nn° 40685 e 40709 del 3.3.2016 rispettivamente per le isole di Lampedusa e di Linosa.
 - ◆ con nota n° 32170 del 27.6.2016 il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali e dei Trasporti ha reso disponibile la somma complessiva di € 200.000,00 per l'esecuzione dei lavori in argomento, previa individuazione dei siti di intervento alla luce della disponibilità finanziaria manifestata.
 - ◆ questo Ufficio, con nota n° 127487 del 29.6.2016, ha richiesto all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lampedusa e Linosa di volere rappresentare un ordine prioritario, nella risoluzione delle problematiche connesse alla illuminazione degli scali di quelle isole, in modo da consentire l'elaborazione di un intervento condiviso.
 - ◆ con nota n° 8986 del 30.6.2016 acquisita al prot. 128758 del 01/07/2016 il Comando dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lampedusa e Linosa ha ritenuto prioritaria l'installazione di adeguati impianti di illuminazione presso la Banchina Commerciale di Lampedusa e quella di Cala Pozzolana di Ponente di Linosa, permanendo comunque la necessità di dotazione di impianti di illuminazione scali alternativi di Scalo Vecchio di Linosa e quello di Cala Pisana a Lampedusa anche in tempi successivi.
- Visto il verbale di somma urgenza del 14 Luglio 2016 redatto dall'ing. Ignazio Puccio, dal quale si evince che :” si ritiene indispensabile intervenire senza alcun indugio, al fine di scongiurare immediatamente il pericolo di danni alle persone ed ai mezzi pubblici e privati in transito negli approdi delle isole di Lampedusa e di Linosa, garantendo la pubblica e privata incolumità, alla eliminazione del pericolo determinato dalla mancanza di un adeguato sistema di illuminazione delle superfici operative durante le fasi sbarco ed imbarco di mezzi e passeggeri delle navi di linea che collegano tali isole alla Sicilia”.
- Rilevato che l'importo totale dei lavori ascende ad € 182.000,00 di cui € 180.000,00 per lavori soggetti a ribasso ed € 2.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre ad € 18.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Considerato che con nota del Servizio 8 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti prot 37150 del 26/07/2016, acquisita al prot. 144932 del 26/07/2016, quest'Ufficio è stato autorizzato ad eseguire i lavori in oggetto per l'importo complessivo di €. 200.000,00 e che con la stessa nota lo scrivente, è stato nominato R.U.P. dei lavori.
- Considerato che l'importo delle opere graverà sui capitoli di spesa per le opere di somma urgenza del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti;
- Richiamata la nota prot. 148494 del 01/08/2016, con cui lo scrivente ha disposto l'Ufficio di progettazione e direzione dei lavori come di seguito riportato:

-Progettisti: Ing. Ignazio Puccio, F.D. Geom. Salvatore Failla, F.D. Francesco Gazziano e F.D. Francesco Mirabelli;

- D.L.: Ing. Ignazio Puccio
- Dir. Operativo: F.D. geom. Salvatore Failla
- Isp. di cantiere: F.D. geom. Francesco Gazziano e F.D. Francesco Mirabelli
- Geol. Dott. Biagio Spalma
- Collab Amm.vo: F.D. Elina Restivo
- Ass.te RUP: F.D. Giovanni Conti
- Responsabile Sicurezza: F.D. Gianfranco Vullo

Considerato che i lavori da eseguire rientrano nella categoria OG10 cl I, così come evidenziato dal progettista e D.L. con nota prot.148634 del 01/08/2016, la durata degli stessi stabilita in 120 giorni, la non frazionabilità dei lavori in oggetto in lotti, la descrizione delle opere ed il quadro economico di progetto che qui di seguito si riportano:

“La redazione della proposta progettuale tiene conto della ampiezza delle aree da illuminare, della necessità di uniformità del flusso luminoso e della adeguatezza del grado di illuminamento.

Pertanto appare opportuno procedere alla scelta di sistemi illuminanti a LED, ad alto rendimento e ad elevato flusso luminoso con apparati da 25.000 lumen a 36 LED, con luce bianca da 6.000 °K.

Tale sistema consente, a parità di flusso, riduzioni di consumo di energia elettrica e, di conseguenza, della sezione dei cavi elettrici di alimentazione; assenza di manutenzione per via della prolungata vita dei LED; flessibilità di impiego per la modularità di funzionamento con ulteriore riduzione dei consumi e minore impatto ambientale. Infatti, attraverso adeguati pannelli di comando, è possibile gestire i sistemi in modo da assicurare il massimo flusso nelle fasce orarie di operatività portuale e di riduzione del flusso luminoso nelle restanti ore notturne. Le torri faro saranno dotate di un sistema di abbassamento della piattaforma che regge i corpi illuminanti in modo da consentire l'agevole esecuzione della eventuale loro manutenzione.

- Isola di Lampedusa

Porto Commerciale

Al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza, occorre assicurare un grado di illuminamento della superficie portuale uniforme, di adeguata intensità e temperatura colore.

Per tale motivo si rende necessario prevedere la collocazione di tre nuove torri faro dell'altezza massima di mt 10.00, dislocate in modo da assicurare l'erogazione di un flusso luminoso quanto più uniforme sulla superficie di manovra.

Si prevede inoltre il recupero strutturale e l'ammodernamento della torre faro esistente nelle aree centrali della banchina tramite la ristrutturazione dello stelo e la sostituzione dei corpi illuminanti esistenti al vapore di sodio con altri a LED

-Isola di Linosa

Scalo Cala Pozzolana di Ponente

Lo scalo di Cala Pozzolana di Ponente si trova in area periferica rispetto al centro abitato di Linosa per cui la fruibilità dell'attracco, nelle ore notturne, dipende rigorosamente dalle condizioni di luminosità della superficie operativa portuale e del percorso stradale pedonale e veicolare.

Pertanto si dovrà procedere alla collocazione di una torre faro in grado di assicurare l'erogazione di un flusso luminoso quanto più uniforme sulla superficie da illuminare. Si prevede la collocazione di 6 corpi illuminanti a LED da 25.000 Lumen a luce bianca da 6.000 °K posizionati su piattaforma in acciaio mobile.

Si rende inoltre necessario collocare corpi illuminanti a LED da 15.000 su stelo, con relativi circuiti di alimentazione elettrica, negli spazi di manovra dei mezzi nell'ambito della stessa banchina

Il punto di prelievo della energia elettrica è prossimo all'eliporto distante circa 600 mt dalla banchina”.

- Quadro economico

PER LAVORI	€ 182.000,00
Per Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.000,00
PER LAVORI A BASE D'ASTA	€ 180.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE	
Per I.V.A. (esente ai sensi del DPR 633/1972 art 9 comma 1.6)	€ 0,00
Spese tecniche 2% c. 7 art. 16 DPR 207/10	€ 3.640,00
Spese di produzione progetto c. 7 bis art. 16 DPR 207/10	€ 500,00

Assistenza giornaliera in cantiere c. 7 art. 16 DPR 207/10	€ 3.000,00
Oneri di accesso a discarica e caratterizzazione materiali	€ 2.000,00
Contributo Autorità di Vigilanza	€ 225,00
Oneri allacci elettrici (Competenza comunale)	€ 0,00
Imprevisti < 5%	€ 8.635,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 18.000,00
PER LAVORI	€ 182.000,00
TOTALE PROGETTO	€ 200.000,00

- Vista la Circolare dell'Assessorato Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti - Dipartimento Tecnico - prot. 14818 del 04/05/2016 avente ad oggetto l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli Enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- Visti i verbali di somma urgenza trasmessi con nota prot. 88071 e nota 14795 del 28.1.2016 non autorizzati dal Servizio 8 del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti con nota prot. 56035 del 06/11/2015 per incapacienza di fondi e la successiva nota prot 37150 del 26/07/2016, acquisita al prot. 144932 del 26/07/2016, con cui si autorizzano i lavori;
- Vista la dichiarazione del progettista in riferimento alla accessibilità delle aree, all'assenza di impedimenti ed alla conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quanto altro occorre per l'esecuzione dei lavori ;
- Ritenuto, in considerazione dell'importo dell'intervento e del tempo trascorso, di poter fare ricorso alla procedura negoziata senza previa indizione di gara , applicando il combinato disposto dell' art. 63, comma 2, lett. c, e dell'art. 36, comma 2 lett c, con l'adozione del criterio del prezzo più basso, così come previsto dalla lettera a comma 4 dell'art. 95 del Dlgs. 50/2016, previa verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 comma 2 dello stesso Decreto L.gs 50/2016, con consultazione di dieci operatori economici, in possesso della qualificazione prevista per le lavorazioni in oggetto, desunti dall'albo di fiducia di questa stazione appaltante , così come indicato anche dalle linee guida di consultazione emanate dall'ANAC, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, di non discriminazione e di parità di trattamento ;
- Considerato che parteciperanno alla presente procedura negoziata i destinatari della lettera d'invito, che risultano regolarmente iscritti nell'apposito Albo di fiducia di questo Ufficio in possesso della qualificazione OG 10 cl I (comma 14 art.216 del Dlgs.50/2016 che rimanda all'art. 90 del DPR n. 207/10) ed in possesso dei requisiti di ordine generale desumibili dall'art. 80 ;
- Considerato l'art. 75 comma 3 del Codice dei Contratti che prevede nelle procedure negoziate senza previa indizione di gara, che gli operatori economici selezionati vengono invitati di norma a mezzo di posta elettronica certificata, quando ciò non è possibile con lettera.
- Visto il Decreto (regolarmente pubblicato sul sito istituzionale) prot. 99703 del 23/05/2016 dello scrivente, nella qualità di Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Agrigento, con il quale si è ritenuto che l'Albo di fiducia degli Operatori Economici, già redatto da questo Ufficio, è da ritenersi adattabile al D.Lgs. 50/2016 ed alle linee guida di consultazione dell'ANAC.
- Visti e richiamati l'art. 45 comma 2 lettere a, b, c , l'art.80 , l'art.93 , l'art. 47 comma 1 e 2 , l' art. 83 e 95 del D.Lgs. 50/2016.
- Richiamati il D.Lgs. 159/2011, il protocollo di legalità, la Circolare 593 del 31/01/2006 dell'Assessorato Regionale LL.PP., il Piano triennale anticorruzione 2013/2016 della Regione Siciliana, adottato con Decreto del presidente della Regione n. 510 del 28/01/2014 e l'aggiornamento 2015/2017 adottato con Decreto n. 216 del 27/01/2015

DECRETA

- che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente dispositivo, costituendone parte integrante e sostanziale.
- di dare avvio alla procedura negoziata, senza previa indizione di gara, per i " Lavori di somma urgenza per l'illuminazione degli approdi marittimi della Banchina Commerciale a Lampedusa e Pozzolana di Ponente a Linosa" il cui importo dei lavori a base d'asta ascende ad € 180.000,00 oltre ad € 2.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo dei lavori pari ad € 182.000,00;
- in considerazione dell'importo dell'intervento e del tempo trascorso, di poter fare ricorso alla procedura negoziata senza previa indizione di gara , applicando il combinato disposto dell' art. 63, comma 2, lett. c, e dell'art. 36, comma 2 lett c, con l'adozione del criterio del prezzo più basso, così come previsto dalla lettera a comma 4 dell'art. 95 del Dlgs. 50/2016, previa verifica della congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 comma 2 dello stesso Decreto L.gs 50/2016, con consultazione di dieci operatori economici, in possesso della qualificazione OG 10 cl I prevista per le lavorazioni in oggetto, desunti dall'albo di fiducia di questa stazione appaltante , così come indicato

anche dalle linee guida di consultazione emanate dall'ANAC, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, di non discriminazione e di parità di trattamento ;

- che parteciperanno alla presente procedura negoziata senza previa indizione di gara, i destinatari della lettera d'invito, che risultano regolarmente iscritti nell'apposito Albo di fiducia di questo Ufficio in possesso della qualificazione OG 10 cl I (comma 14 art.216 del Dlgs.50/2016 che rimanda all'art. 90 del DPR n. 207/10) ed in possesso dei requisiti di ordine generale desumibili dall'art. 80 ;
- che si procederà dopo l'affidamento dei lavori, in considerazione del regime di somma urgenza, alla redazione della perizia ed all'acquisizione dei pareri da parte degli Enti preposti ed interessati;
- di nominare la commissione di gara così costituita:
 1. Dott.ssa Maria Vella (presidente)
 2. F.D. Avv. Giuseppe Amico (segretario)
 3. Dott.ssa Santina Burgio ed Arch. Caterina Stampone (componenti)
 4. F.D. Geom. Gaspare Patti, F.D. Geom. Francesco Gazziano e il F.D. Geom. Salvatore Failla (testimoni)
- Di nominare la commissione esaminatrice AVCP così costituita:
 1. F.D. Arch. Alfonso Micciché (responsabile verificatore requisiti)
 2. F.D. Ing. Carmelo Marrix (collaboratrice verifica requisiti)
- Di pubblicare il presente decreto a contrarre sul sito istituzionale.

Agrigento li

0 1 AGO. 2016

