



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
SERVIZIO UFFICIO GENIO CIVILE CATANIA

Lavori di demolizione del cavalcavia per il raccordo tra il centro
abitato e la Mareneve sito nel Comune di Linguaglossa (CT)
Piazza A. Castrogiovanni

PROGETTO ESECUTIVO

Redatto in data 05 aprile 2016

Aggiornato e rimodulato in applicazione al D.Lgs. 50/2016

AGOSTO 2016

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Relazione tecnica illustrativa | <u>Elaborati grafici</u> |
| <input type="checkbox"/> Relazione paesaggistica semplificata | <input type="checkbox"/> Tav.1 – Inquadramento territoriale |
| <input type="checkbox"/> Elenco prezzi | <input type="checkbox"/> Tav.2 – Stralcio P.R.G. |
| <input type="checkbox"/> Analisi prezzi | <input type="checkbox"/> Tav.3 – Planimetria, profili e sezioni
dello stato di fatto |
| <input type="checkbox"/> Computo metrico estimativo | <input type="checkbox"/> Tav.4 – Planimetria viabilità provvisoria |
| <input type="checkbox"/> Schema contratto e capitolato
speciale di appalto | <input type="checkbox"/> Tav.5 – Layout di cantiere |
| <input type="checkbox"/> Piano di sicurezza e coordinamento | <input type="checkbox"/> Tav.6 – Layout di cantiere – Fase 1 |
| <input type="checkbox"/> Cronoprogramma | <input type="checkbox"/> Tav.7 – Layout di cantiere – Fase 2 |
| <input type="checkbox"/> Analisi costo benefici oneri a discarica | <input type="checkbox"/> Tav.8 – Layout di cantiere – Fase 3 |
| | <input type="checkbox"/> Tav.9 – Layout di cantiere – Fase 4 |
| | <input type="checkbox"/> Tav.10 – Particolari esecutivi – Fase 2 |
| | <input type="checkbox"/> Tav.11 – Particolari esecutivi – Fase 3 |
| | <input type="checkbox"/> Tav.12 – Particolari esecutivi – Fase 4 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Tav.13 – Documentazione fotografica |

IL PROGETTISTA

FUNZIONARIO DIRETTIVO

F.to (Dott. Pianif. Terr. Antonio Nicolosi)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DIRIGENTE

F.to (Dott. Ing. Antonio Leone)

IL RESPONSABILE DEL PIANO DI SICUREZZA

FUNZIONARIO DIRETTIVO

F.to (Dott. Ing. Alfio Carciotto)

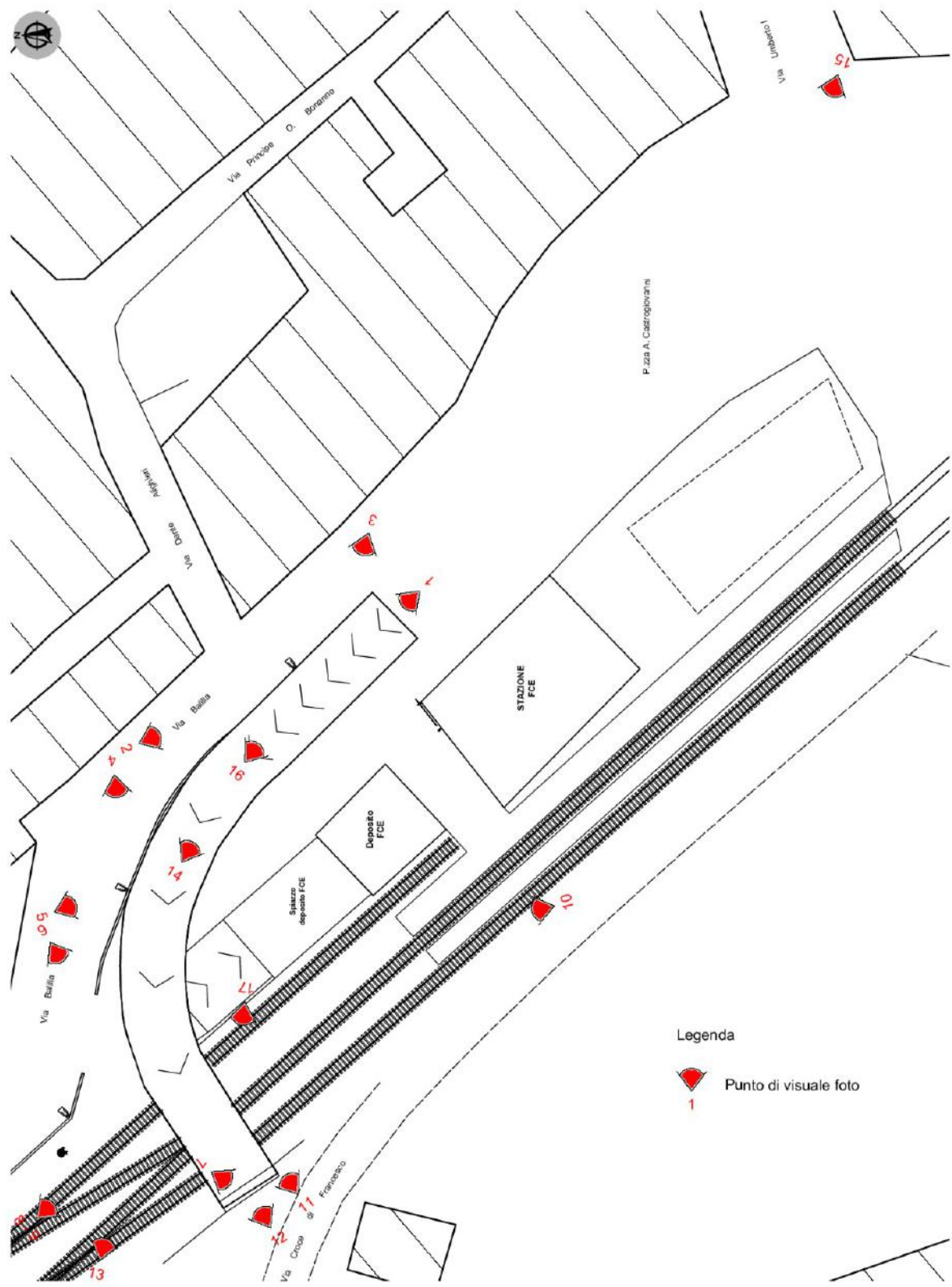
Esaminato il progetto esecutivo, ai sensi dei commi 1 e 3
dell'art. 5 della L.R. del 12 luglio 2011, n. 12 e s.m.i., si esprime
parere favorevole di approvazione in linea tecnica, con l'attestazione
di livello di progettazione **ESECUTIVO**.

Catania li, 02/09/2016

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

DIRIGENTE

F.to (Dott. Ing. Antonio Leone)



Legenda

 Punto di visuale foto
1

Rilievo fotografico



Foto 1
Inizio cavalcavia - 1° rampa



Foto 2
1° rampa lato Via Balilla



Foto 3
1° rampa lato Via Balilla

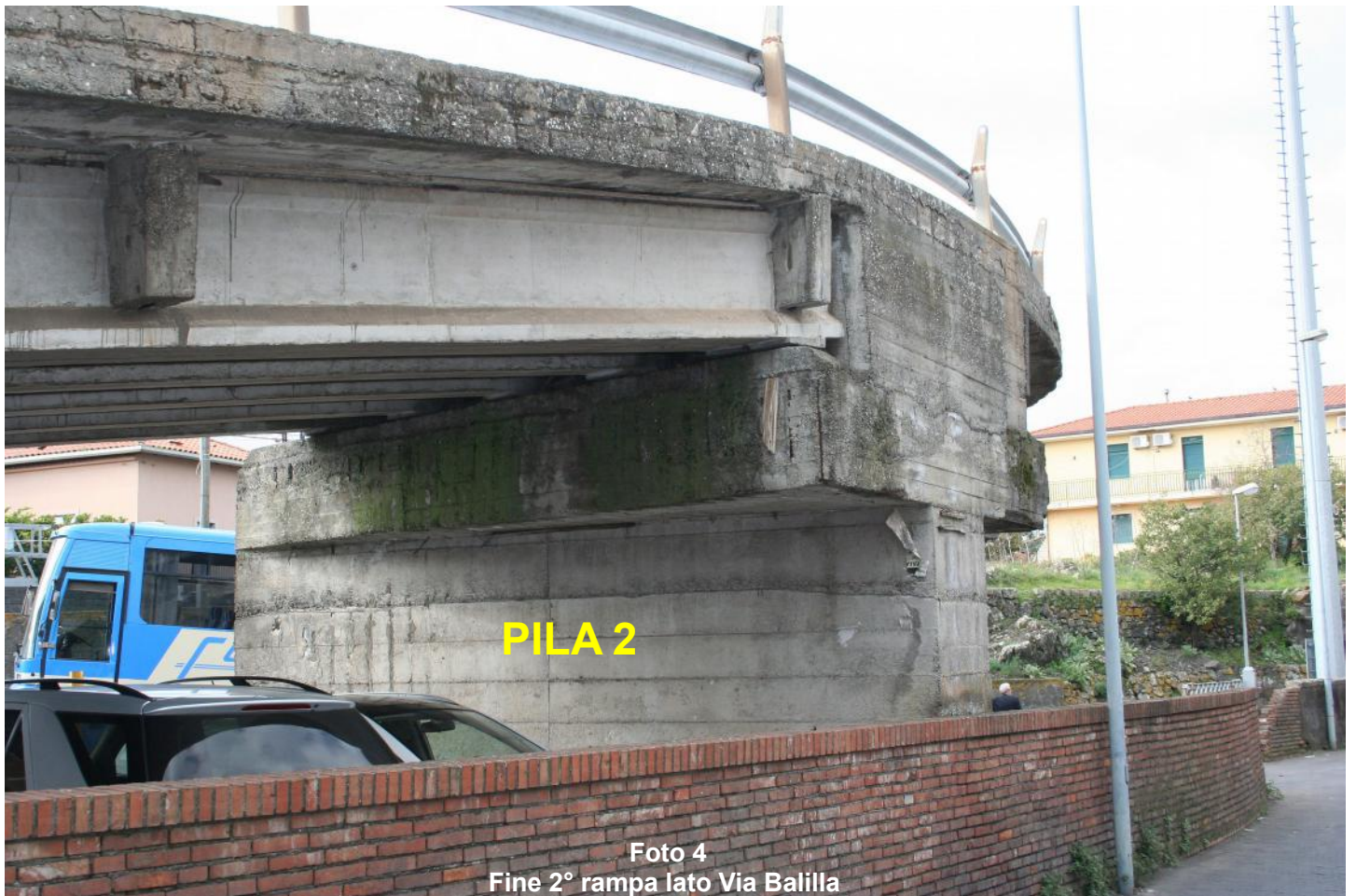


Foto 4
Fine 2° rampa lato Via Balilla



Foto 5
3° rampa lato Via Balilla



Foto 6
3° e 4° rampa lato Via Balilla



Foto 7
Fine cavaicavia – 4° rampa



Foto 8



Foto 9
4° rampa sovrastante strada ferrata FCE



Foto 10

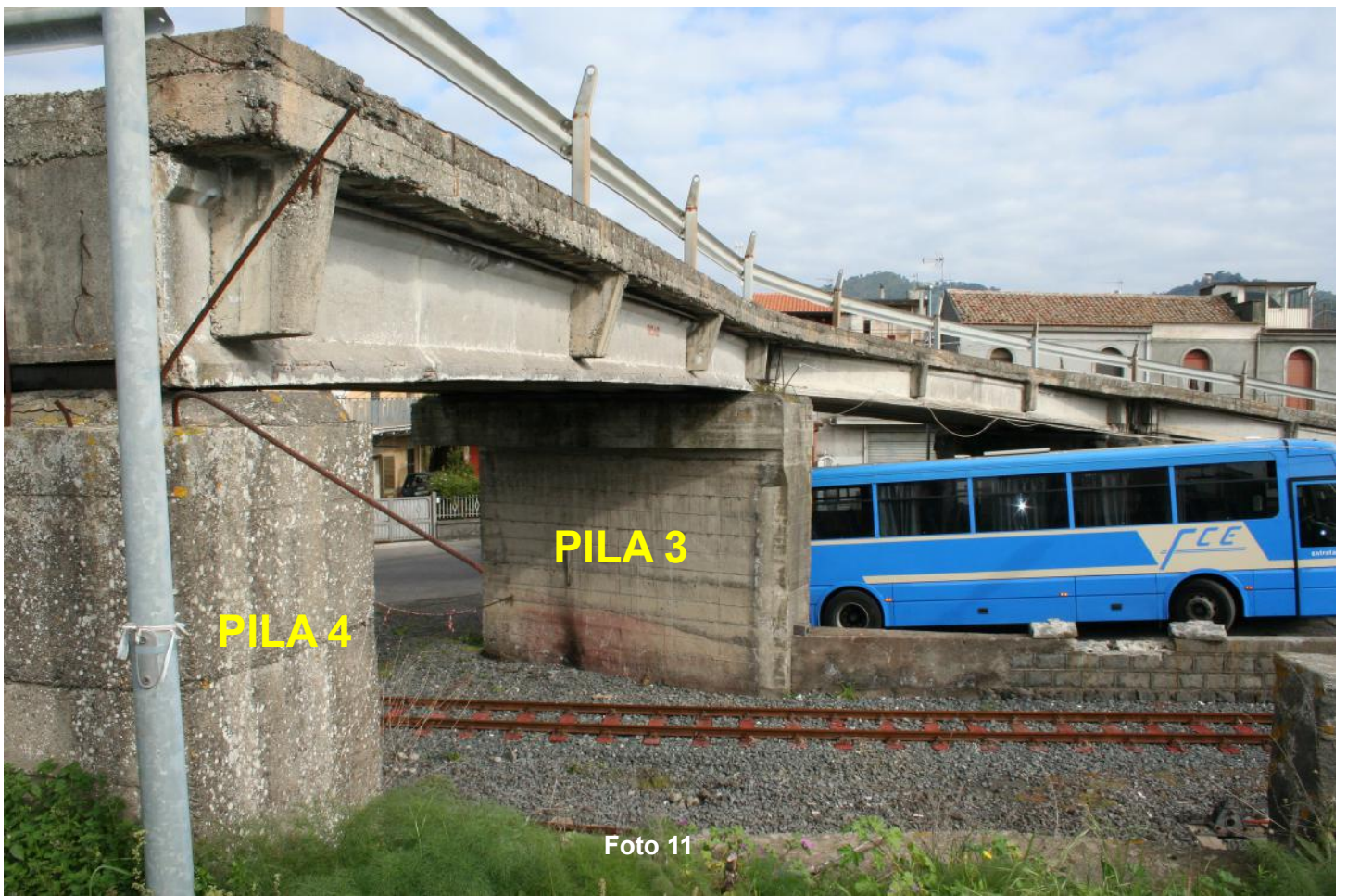


Foto 11



Foto 12

Tratto terminale cavalcavia – Via Croce di Francesco



Foto 13



Foto 14
2° rampa – Travi in c.a.p.





Foto 17
4° rampa sovrastante strada ferrata FCE