



Regione Siciliana

ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Dipartimento regionale tecnico

Servizio Ufficio del Genio Civile di Messina

U.O. 04 Monitoraggi di 1° livello - Infrastrutture e Trasporti

rif. note: prot. n. 7303 del 16.03.2016

prot. n. 9244 del 07.04.2016

Prot. Ingresso: n. 67660 data 08/04/2016
 Prot. Uscita n. 74779 data 18/04/2016

Al

C.A.S.

Consorzio Autostrade Siciliane
 c.da Scoppo
MESSINA

e, p.c. Al Dir. Gen. Dip. Infrastrutture e Trasporti
 via L. Da Vinci n° 161
PALERMO

OGGETTO: L. 02/02/1974 n°64 – Art. 17 -

Adeguamento statico e miglioramento sismico del “viadotto Ritiro” sull'autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua - **parere conformità sismica ai sensi art. 17 L. 02/02/1974 n° 64 per la realizzazione del viadotto di servizio di collegamento con l'esistente rampa “A” dello svincolo giostra.-**

ENTE: C.A.S. Consorzio Autostrade Siciliane
 PROGETTISTI: Prof. Ing. Franco BRAGA – Dott. Ing. Guido FURLANETTO – Dott. Ing. Pierangelo PISTOLETTI
 R.U.P. : Dott. Ing. Anna SIDOTI

Esaminato il progetto dei lavori di cui sopra, pervenuto con la nota che si riscontra e relativo alle opere che si elencano, i cui elaborati sono stati visti dal R.U.P. stante l'accertata firma in copia da parte dei soggetti responsabili della progettazione:

- prolungamento del viadotto dell'esistente rampa “A” dello svincolo Giostra mediante la realizzazione di n° 2 pile denominate “A1a” e “A1b” di altezza rispettivamente pari a m. 42,12 e m. 16,76 con fondazioni di tipo indiretto su micropali Ø mm.177,8 e spessore mm. 8,8;
- spalla di appoggio impalcato in corrispondenza delle esistenti spalle del viadotto Ritiro lato Messina ;
- berlinesi tirantate realizzate con micropali Ø mm.177,8 e spessore mm. 8,8 previste allo scopo di raggiungere la quota d'imposta dei nuovi plinti di fondazione e a consolidamento delle pile esistenti “P18s” - “P19s” - P20d” - “P21d” del viadotto Ritiro e “A1” della rampa “A” dello svincolo Giostra;
- posa in opera di impalcato con struttura misto acciaio-clc con schema statico di trave continua a tre campate di luce pari a m. 45,00 + 45,00 + 30,00 ad andamento rettilineo;
- realizzazione di vincolo tipo “sella Gerber” in corrispondenza della esistente pila “A1” con sostituzione degli appoggi e adeguamento baggioli, al fine di consentire la collocazione dell'impalcato del costruendo tratto di viadotto.
- muro di controripa in c.a. l = m.170,00 ; h = m. 2,50 in corrispondenza corsia di decelerazione in uscita verso la rampa A.

%

Completata la relativa istruttoria e:

- viste le integrazioni richieste da questo Ufficio con nota n° 61995 del 01/04/2016 prodotte da codesto C.A.S. con nota 9244 del 07/04/2016 ed assunte al prot. ingresso con n° 67660 del 08/04/2016;
- verificata la completezza degli elaborati ed effettuato il controllo sulla rispondenza del progetto alle norme sismiche;
- preso atto che la connessione tra il viadotto in progetto e l'esistente svincolo "Giostra" avverrà mediante l'utilizzo della pila "A1" esistente;
- rilevato che sia l'Ente committente Comune di Messina che l' A.N.A.S., R.U.P. e DD. LL. non hanno prodotto alcun atto relativo ai collaudi statici dello svincolo Giostra – rampa "A" di cui la pila suddetta è parte integrante (giuste richieste di questo Ufficio n°79597 del 12/05/2015 e n° 104884 del 25/06/2015);
- visto il contenuto della dichiarazione di codesto C.A.S. dalla quale si rileva che per quanto attiene l'effettuazione delle prove materiche relative alla pila "A1" richieste dallo scrivente con la nota n° 61995 del 01/04/2016 *"le stesse potranno essere esperite una volta che sarà accessibile l'opera e dei relativi esiti si terrà conto nello sviluppo della Progettazione Esecutiva di dettaglio"*.

Si restituisce copia di progetto munito del visto ai sensi dell'art.17 della legge 02.02.1974 n°64.

Le opere previste sono ammissibili dal punto di vista sismico, con le seguenti prescrizioni da attuare in fase esecutiva prima del conseguimento dell'obbligatorio n.o. sismico all'inizio dei lavori ex art. 18 L. 02/02/1974 n°64:

- produrre elaborati che descrivano dettagliatamente tutti i dispositivi di appoggio e di ritegno sismico degli impalcati che verranno adottati;
- produrre elaborati particolareggiati in opportuna scala grafica relativi agli interventi di consolidamento dei terrapieni e della fondazione della pila "A1" esistente e del muro di controripa in c.a. previsto in corrispondenza della corsia di decelerazione in uscita verso la rampa A.

Il presente provvedimento é rilasciato esclusivamente ai fini sismici. Per l'attuazione dell'opera codesto Ente é tenuto ad adempiere a tutte le disposizioni di legge che possono riguardare i lavori in progetto fatti salvi i diritti dei terzi.

Il conseguimento dell'autorizzazione all'inizio lavori di cui all'art. 18 della legge 64/1974 resta subordinato alla effettuazione delle richieste prove materiche sulla pila "A1", relative risultanze e verifiche dello stato di fatto del viadotto "Giostra" - condizioni di carico della pila "A1" e successive verifiche sta-
to di progetto in relazione alle nuove condizioni di carico della suddetta esistente pila.

Codesto Ente dovrà, ai fini dell'autorizzazione di cui sopra, inoltrare allo scrivente Ufficio regolare domanda che riporti fra l'altro i dati identificativi dell' Impresa che eseguirà i lavori, del Direttore dei Lavori e del Collaudatore, allegando alla stessa ulteriore copia di progetto e l'attestazione di conformità al progetto approvato in linea tecnica citandone i relativi estremi di approvazione.



Dirigente del Servizio

INGEGNERE CAPO

(Dott. Ing. Leonardo SANTORO)