



Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità

Dipartimento Regionale Tecnico

Servizio Genio Civile di Ragusa

U.O. 5 Acque: concessioni e autorizzazione-Impianti elettrici

N° di codice fiscale 80012000826  
N° di Partita I.V.A: 02711070827

## AVVISO

Visti gli artt. 111, 112, 113 e 120 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, sulle Acque e sugli Impianti Elettrici

### RENDE NOTO

a) CHE la Ditta GREEN TEN S.r.L. (Partita IVA 04666610235) con sede legale in Verona (VR) in Via Righi n. 7, Amministratore unico LUCCHI DANIELE C.F. LCCDNL82M17D810W nato a Frosinone (FR) il 17/08/1982 e residente in Castel D'Azzano (VR) via Bortolazzi n. 23 con istanza presentata in data 09/01/2020 prot. n. 0003180 di richiesta ai sensi dell'art. 111 del T.U. 11/12/1933 n. 1775 nell'ambito del procedimento di Procedura Abilitativa Semplificata-PAS- ( D.lgs. 03/03/2011, n. 28) inerente la realizzazione e l'esercizio di una linea elettrica interrata e aerea MT e delle relative opere di connessione necessarie per l'inserimento nella RTN dell'energia elettrica prodotta dall'impianto fotovoltaico denominato "DENARO" della potenza complessiva di 999,32 KWp da realizzare nel Comune di Ispica (RG) C/DA Miucia- Maltempo Foglio n.43, particelle n. 89-90-91-92-246-247-248-249 e 410: (oggetto di addendum a contratto preliminare di compravendita immobiliare e contestuale cessione):

N	Ditta	Comune	Particelle	Foglio
1	DENARO MARIA C.F. DNRMRA62P53E366I Proprieta'1/1	ISPICA	89-90-91-92-246-247- 248-249 e 410 (IMPIANTO FTV)	43

L'impianto di rete attraverserà proprietà di privati:

N	Ditta	Comune	Particelle	Foglio
1	SCROFANI FRANCA C.F.SCRFNC47A55H574Q Proprieta' 1/1	ISPICA	302 (CABINA DI CONSEGNA)	43
2	SOCIETA' AGRICOLA RIOFAVARA DI PADOVA M. E C. S.S. CON SEDE IN ISPICA (RG) P. IVA 01098450883 Proprietà 1/1	ISPICA	25-26-411-412-244 e 446 (TRACCIATO)	43

### **DESCRIZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO**

L'impianto fotovoltaico sarà costituito da N° 2.408 moduli fotovoltaici Canadian Solar Hiku CS3W-415P da 415W/cad. disposti su N° 90 supporti dedicati orientabili (tracker monoassiali).

I moduli saranno suddivisi in 22 stringhe da 28 moduli per tre inverter e 20 stringhe da 28 moduli per il quarto inverter. I tracker monoassiali saranno costituiti da strutture a telaio metallico, in acciaio zincato a caldo, costituito da pali infissi nel terreno e da una trave di collegamento superiore rotante ove saranno fissati i pannelli fotovoltaici. Non sono pertanto previste fondazioni in calcestruzzo o di tipo invasivo.

Per l'impianto in oggetto verranno utilizzati i tracker ad inseguimento monoassiale.

La configurazione della struttura tracker è: 2 file x 20 pannelli/cad. in disposizione verticale.

Le fondazioni saranno realizzate con sistema di martellatura o, dove non possibile, preforatura + martellatura. I pali saranno realizzati in acciaio S 355 JR più adatto per essere martellato senza deformazioni, la profondità delle fondamenta sarà di 2 m.

I moduli fotovoltaici verranno connessi a N° 4 Inverters tipo SUNGROW SG250HX o similari (caratterizzati da una tensione nominale lato AC di 800V e tensione massima assoluta DC di 1500V).

La cabina di trasformazione, posizionata all'interno del campo fotovoltaico, sarà collegata alla cabina di consegna attraverso una linea interrata in media tensione che attraverserà le particelle in uso alla società proponente e la strada prospiciente l'impianto. La linea interrata avrà una lunghezza complessiva pari a 94,00 metri.

### **DESCRIZIONE IMPIANTO DI RETE**

Il progetto prevede un primo tratto interrato, tra la cabina di consegna ed il sostegno n. 1, avente lunghezza pari a 3,00 metri; un secondo tratto aereo, avente lunghezza pari a 153,20 metri, lungo il quale saranno collocati n. 3 sostegni. Il cavo aereo, così come quello interrato sarà del tipo in Alluminio da 50 mmq.

Rispetto al preventivo di connessione, in occasione dell'ottenimento della validazione del progetto definitivo da parte di E-Distribuzione, il cavo interrato da 185 mmq è stato sostituito con il cavo in Al da 50 mmq in quanto, considerato il breve tratto di linea interrata (3,00 metri) si procederà con lo stesso cavo utilizzato per la linea aerea.

Per quanto riguarda la lunghezza totale del cavo interrato si precisa che nel preventivo di connessione è stato previsto di 10 metri mentre nel progetto definitivo si è portata la lunghezza a 20 metri, valore ottenuto dalle somme della discesa del cavo dall'ultimo sostegno, dai 3 metri interrati e dalla scorta in cabina.

Per la linea aerea, il preventivo di connessione prevedeva un tratto avente lunghezza pari a 200 metri; dai rilievi eseguiti in sito, senza apportare modifiche al tracciato, si è riscontrata una lunghezza totale di 153,20 metri.

**b)** CHE dai documenti allegati alla predetta domanda risulta che la linea elettrica si sviluppa nel territorio del Comune di Ispica.

**c)** CHE la domanda, in originale, ed i documenti ad essa allegati, saranno depositati presso questo Ufficio, per quindici giorni consecutivi a decorrere dal **31/07/2020** a disposizione di chiunque abbia interesse a prenderne visione nelle ore di Ufficio.

**d)** CHE copia del presente "AVVISO" verrà pubblicato per il medesimo periodo sopraindicato presso l'Albo Pretorio on line del Genio Civile, del Comune di Ispica e dell'Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento dell'Energia Servizio III – Autorizzazioni, - Palermo-

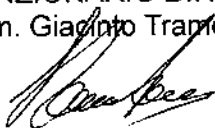
**e)** CHE i decreti di Autorizzazione della Linea Elettrica sopraindicata, avranno efficacia di dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità ai sensi dell'art. 1 c.4 della L.n. 10/1991 e dell'art. 69 della L.R. 23/12/2000 n. 32.

A norma dell'art. 112 del succitato T.U. 1775/33, le osservazioni e le opposizioni cui potrà eventualmente essere vincolata l'Autorizzazione alla costruzione della sopramenzionata Linea Elettrica, dovranno essere presentate a questo Ufficio, entro trenta giorni dalla data suddetta.

**Pratica 785 L.E.**

Ragusa, 17 LUG. 2020 Prot. n. 0105692 del

IL FUNZIONARIO DIRETTIVO  
(Geom. Giacinto Tramontana)



IL DIRIGENTE U.O.5  
(D.ssa Rosa Corallo)

