



PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA – OGGI LIBERO
 CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA



DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
 UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

STRADA PROVINCIALE SP 26

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA
 SP 26 ROSOLINI - PACHINO, MEDIANTE LA RIQUALIFICAZIONE DEL PIANO STRADALE E
 LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA S.P. 56
 BIMMISCA-AGLIASTRO

PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art.23, comma 8 D.gs. 50/2016)

RELAZIONE PAESAGGISTICA	DATA PROGETTO
--------------------------------	---------------

FASE PE	AMBITO PAE	TIPO REL	N° / SIGLA PAE010	FOGLIO 1 / 1	REV 0
-------------------	----------------------	--------------------	-----------------------------	------------------------	-----------------

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	EMMISSIONE	VIGORE	STATO
A					

	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Arch. Giuseppe Piccione 
	PROGETTISTA E D.L. Arch. Gino Montecchi 
	COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Paolo Ortisi Geom. Santo Gennaro Geom. Raffaele Avallone 

VISTI E APPROVAZIONI

SCHEDA PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER LE OPERE IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

COMUNE DI PACHINO (SR)

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE /O INTERVENTI IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA. (1)

1. RICHIEDENTE: UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

- persona fisica
- società
- impresa

X ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

Intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della S.P. 26 Pachino-Rosolini, mediante la riqualificazione del piano stradale e la realizzazione di una rotatoria all'intersezione con la S.P. 56 Bimmisca-Agliastro

3. OPERA CORRELATA A:

- edificio
- area di pertinenza o intorno dell'edificio
- lotto di terreno

X strade

- corsi d'acqua
- territorio aperto

1. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- temporaneo o stagionale

X permanente

- a) fisso
- b) rimovibile

5.a DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)

- residenziale
- ricettiva/turistica
- industriale/artigianale
- agricolo
- commerciale/direzionale
- altro.....

5.b USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano
- agricolo
- boscato
- naturale non coltivato
- altro.....

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- insediamento urbano centro storico
- area limitrofa al centro storico
- area di edificazione recente

X area di margine urbano

- insediamento rurale nucleo storico
- area limitrofa al nucleo storico
- area di margine
- casa sparsa

X territorio rurale non coltivato

- area naturale (*indicare la tipologia*)

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- costa(bassa/alta)
- ambito lacustre/vallivo

X pianura

X versante (collinare/montano)

- altopiano
- promontorio
- piana valliva (montana/collinare)
- terrazzamento
- crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

L'opera è localizzata nell'allegato progettuale: 01_1-PROGETTO QUADRO D'INSIEME-1-10000

I lavori previsti ricadono in aree con livello 1 (17a) solo in corrispondenza dell'attraversamento de torrenti. Per le rimanenti tratte della SP 26 non sussistono vincoli di carattere paesaggistico. Nelle aree di attraversamento dei torrenti non è previsto alcun intervento significativo.

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (da 2 a 4 fotogrammi)

La documentazione fotografica è riportata nell'allegato progettuale:

01_26 - RILIEVO FOTOGRAFICO

10a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

10b. PRESENZA DI AREE TUTELE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

I lavori previsti ricadono in aree con livello 1 (17a) solo in corrispondenza dell'attraversamento de torrenti

11 NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento: il contesto paesaggistico (4) .

Livello di tutela ed il paesaggio locale e dell'intervento: semplice

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, , colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO (5)

Gli interventi consistono prevalentemente, in:

- Scavo di sbancamento per bonifica della sede stradale;
- Scavo a sezione obbligata per formazione di banchine alla francese;

- Conglomerato cementizio per formazione di banchine alla francese, arginetti ed opere di protezione;
- Fondazione stradale con materiale arido di cava;
- Irruvidimento di superficie stradale;
 - Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso a caldo negli opportuni spessori (strato di base, collegamento e tappetino);
- Installazione di barriera metallica di sicurezza;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale.
- ripristino aiuole in corrispondenza degli incroci esistenti;
- pulizia dei cigli stradali dell'intero nastro stradale nonché pulizia di tutti gli attraversi stradali e dei fossati che scaricano sugli stessi per un tratto di circa 20 metri a monte ed a valle;
- realizzazione di condotte di raccolta delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale.
- Ripristino del tratto di canale di scolo acque meteoriche crollato in conglomerato cementizio armato per una lunghezza di circa 100 mt;

E' prevista, altresì, la regolarizzazione dell'incrocio tra la S.P. 26 Rosolini - Pachino e la S.P. 56 Bimmisca – Agliastro mediante la realizzazione di una mini rotatoria del diametro di 20,00 ml che sarà illuminata mediante un nuovo impianto di illuminazione con pali.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA (6):

Con la messa in esercizio dell'autostrada A18 Sr - Gela la SP26 è diventata la via principale di accesso per il collegamento autostradale tra le province di Ragusa - Siracusa e Catania con un aumento notevole di mezzi specialmente pesanti, provenienti anche da Pachino. Detto aumento di traffico grava su una arteria di vecchia progettazione e in cattivo stato manutentivo. Gli interventi previsti sia di manutenzione e sia di inserimento di una rotatoria che il miglioramento di alcune curve dove si verificano spesso incidenti stradali, consentirà di avere una SP 26 idonea al carico di traffico attuale e futuro.

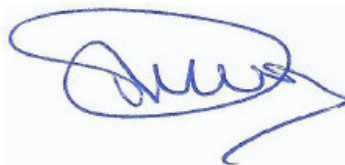
14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO (7)

Utilizzo di gabbionate con pietrame al posto di opere di sostegno in cemento armato

Firmato da:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Giuseppe Piccione



PROGETTISTA E D.L.

Arch. Gino Montecchi



Visto: L'Ingegnere Capo dell'UFFICIO DEL GENIO CIVILE



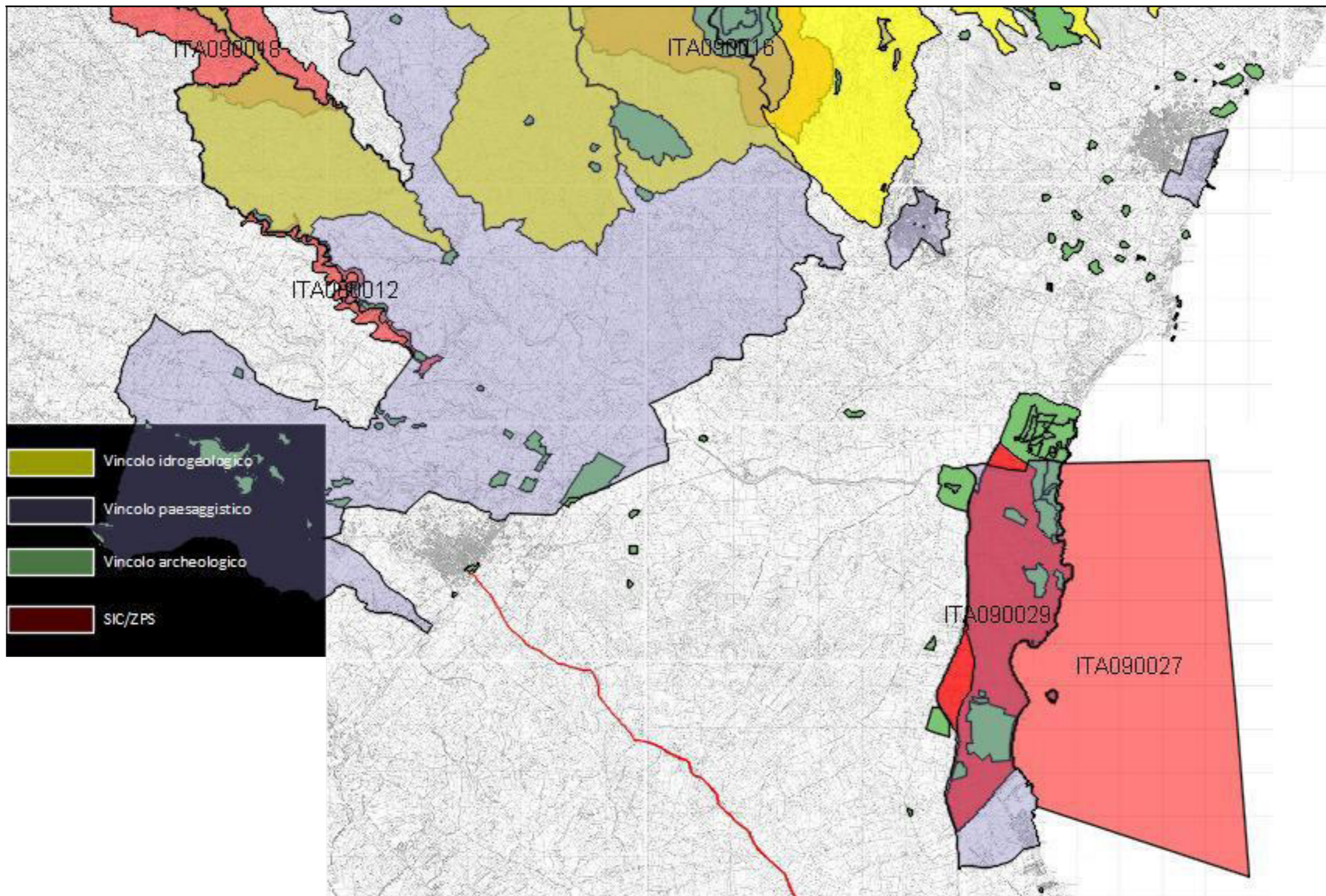
15.MOTIVAZIONE DEL RILASCIO O DEL DINIEGO DELL'AUTORIZZAZIONE ED
EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE

.....
.....

.....
.....

Firma del Dirigente del Servizio della Soprintendenza BB.CC.AA.....

Visto del Soprintendente.....



CARTA DEI VINCOLI

