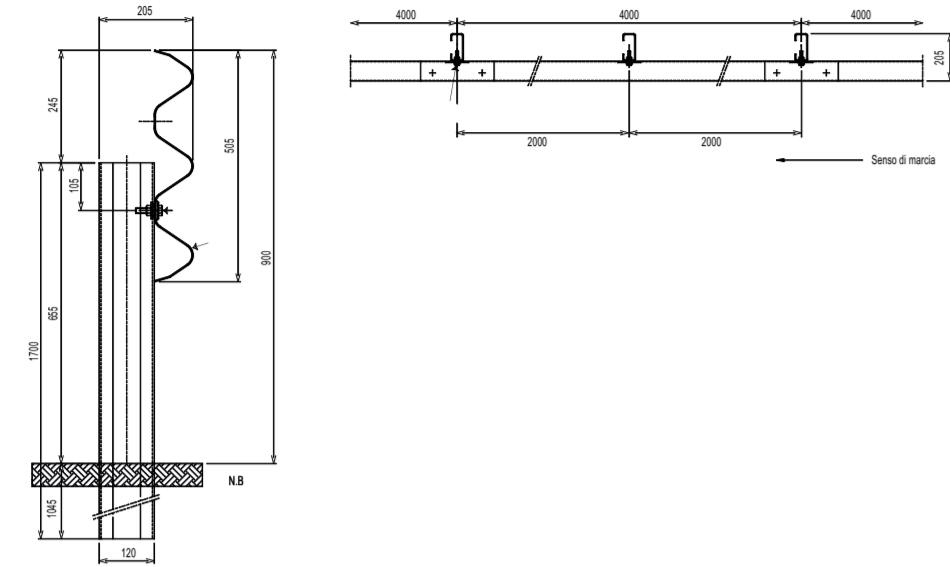


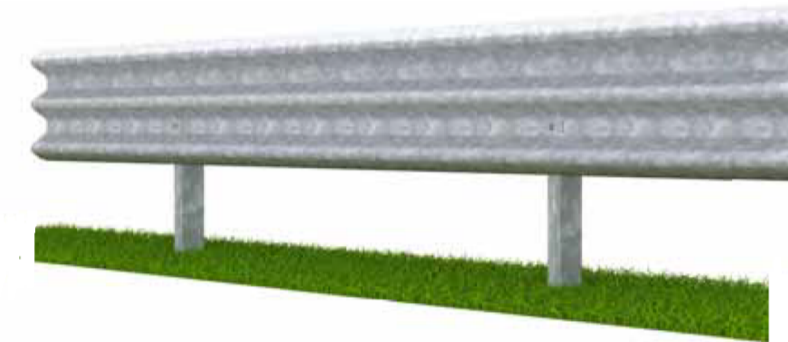
### H2 W5 3 onde

Classe H2 tipo Bordo Laterale - Barriera 3 onde singola su rilevato W5

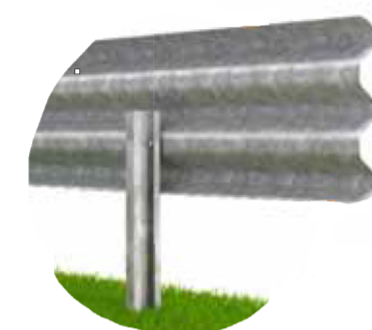
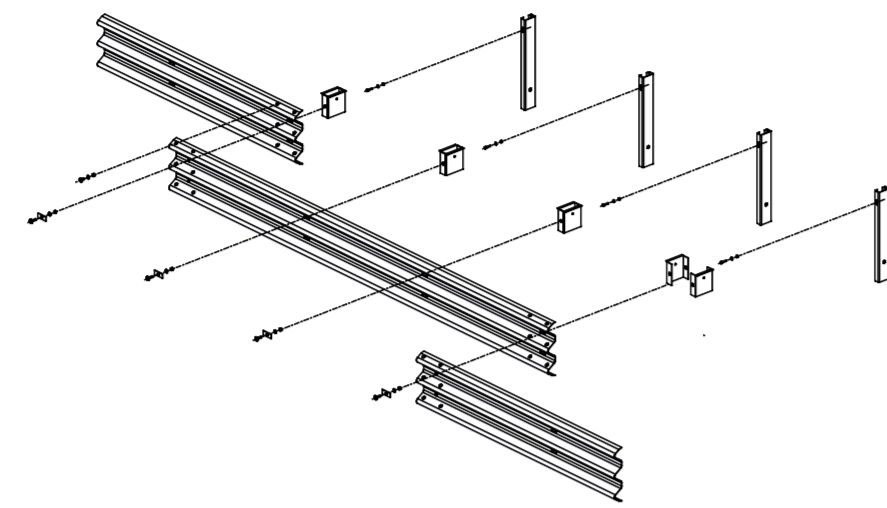


Caratteristiche	
Altezza fuori terra	900 ± 10 mm
Profondità di infossatura	1045
Ingresso trasversale	205 mm
Intervento pali	2000 mm

immagini

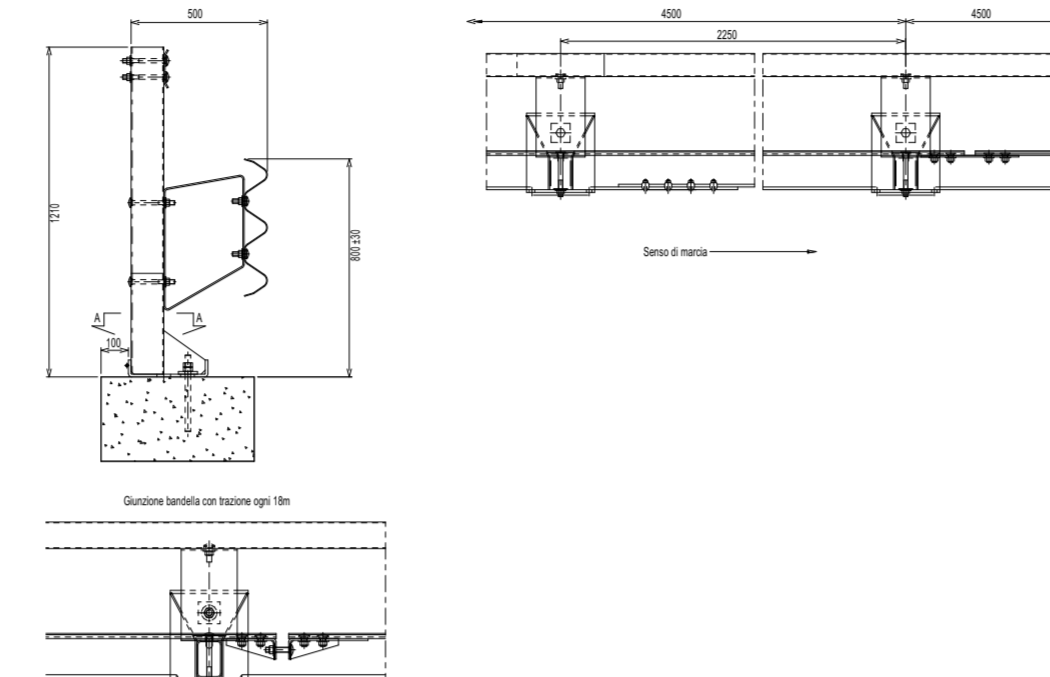


### H2-W5 3 onde 2015



### H2 W5 3 onde - tipo bordo ponte - zona nuova plaoficata - intervento frana

Classe H2 Bordo Ponte - Barriera 3 onde per manufatto W5

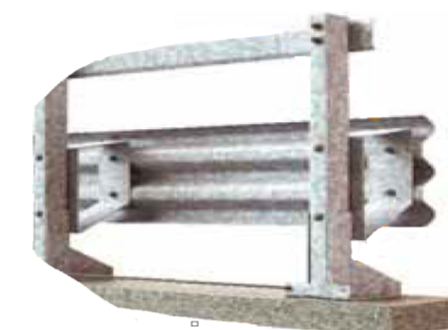
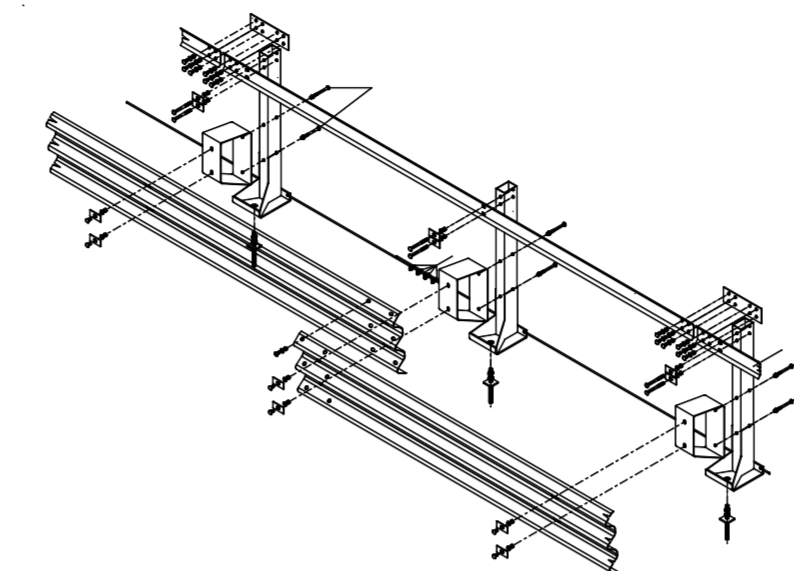


Caratteristiche	
Altezza barriera	1210 ± 15 mm
Profondità di infossatura trattodi	205 mm
Ingresso trasversale	300 mm
Intervento pali	2500 mm

immagini

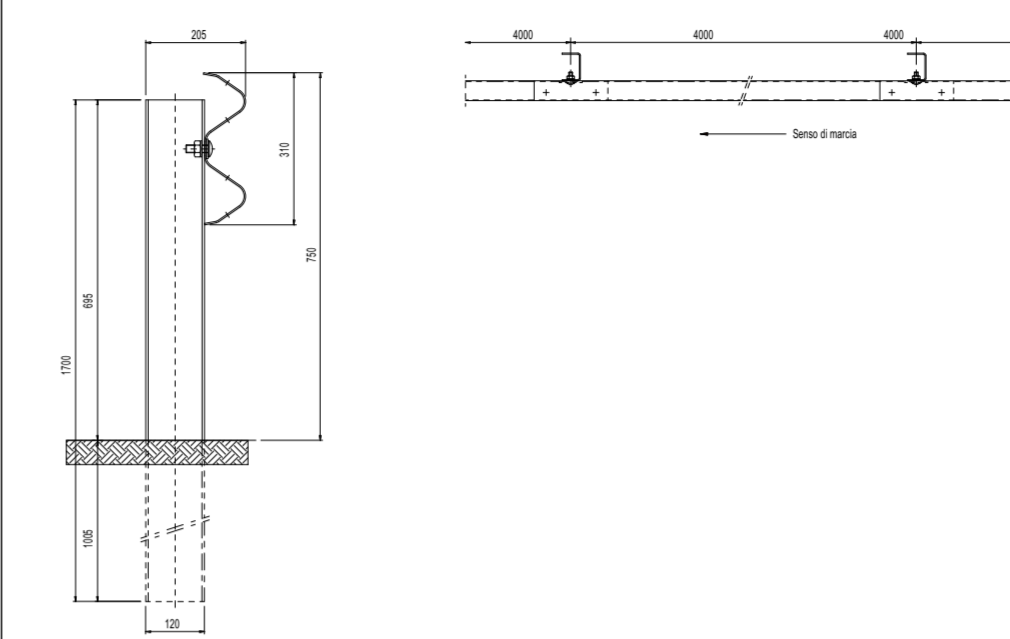


### H2-W5 3-onde



### N2 barriera BL2 W5

Classe N2 Bordo Laterale - Barriera 2 onde singola su rilevato W5

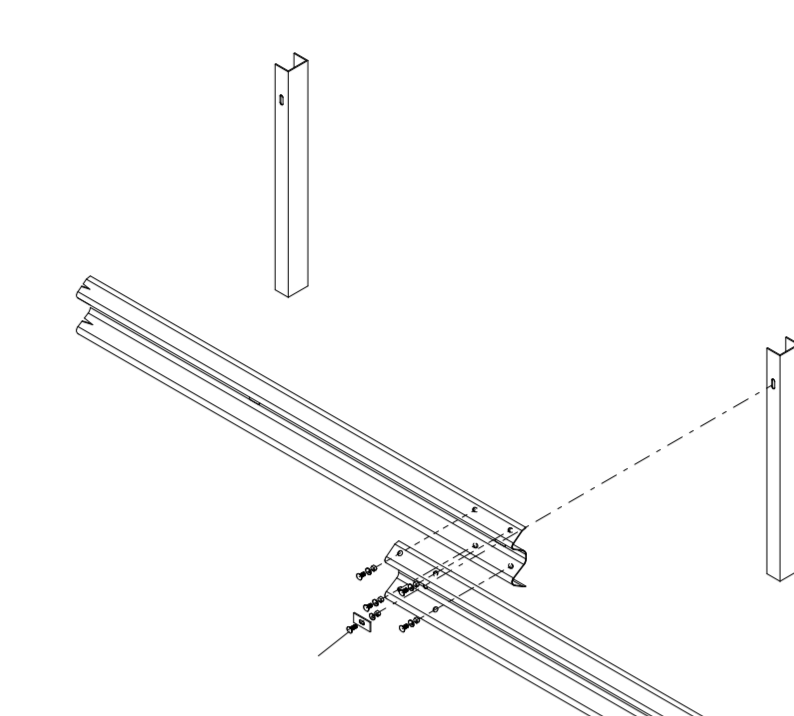


Caratteristiche	
Altezza fuori terra	710 ± 25 mm
Profondità di infossatura	1005 mm
Ingresso trasversale	205 mm
Intervento pali	4000 mm

immagini



### N2-BL2 W5 2 onde



PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA – OGGI LIBERO  
CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA



DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO  
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

#### STRADA PROVINCIALE SP 23

INTERVENTO STRUTTURALE DEL CORPO STRADALE E DELLE OPERE  
D'ARTE DELLA SP 23 PALAZZOLO - GIARRATANA

#### STRALCIO ESECUTIVO DEL PROGETTO GENERALE

VALIDATO IL 03/08/2020

(ai sensi dell'art.23, comma 8 D.gs. 50/2016)

#### PARTICOLARI BARRIERE DI SICUREZZA E TIPOLOGIE

DATA PROGETTO

FASE	AMBITO	TIPO	N° / SIGLA	REV
PE	STRAL	TAV	01.16	A

Rev.	DATA	EMMISSIONE DESCRIZIONE	VIGORE STATO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Ranieri Meloni

PROGETTISTA

Arch. Roberto Bianchi

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE

Arch. Gino Montecchi

Geom. Paolo Ortisi

Geom. Raffaele Avallone

VISTI E APPROVAZIONI

LEGENDA:

- STRADA TRATTO 2
- guard rail N2 W5 doppia onda
- guard rail H2 W5 tripla onda
- guard rail H2 W5 tripla onda tipo bordo ponte
- Pozzetto di raccolta acqua piovana dim. 150 x 250
- Progressiva stradale (metri lineari)
- Punti rilevati individuazione opere di contenimento

