



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO
SERVIZIO UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA
Via Brenta 77, tel. 0931.469911, fax 0931.69580

U.O. 01 N. di prot. 18585 /2020

Siracusa li. 03/02/2021

OGGETTO: Accordo Istituzionale tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio comunale di Siracusa, approvato con D.A. N. 24 del 12/07/2019 – Attuazione interventi strade provinciali di competenza previsti nel “Piano Interventi stradali 2019” inseriti nella Delibera della G.R. n. 82 del 27/02/2019.
INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 26 ROSOLINI - PACHINO, MEDIANTE LA RIQUALIFICAZIONE DEL PIANO STRADALE E LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA S.P. 56 BIMMISCA-AGLIASTRO
Convocazione Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art.19 della L.R. 21 maggio 2019, n. 7

Al Commissario dell'ex Libero Consorzio Comunale di Siracusa
ufficio.protocollo@pec.provincia.siracusa.it

All'Autorità di Bacino del distretto Idrografico della Sicilia
autorita.bacino@certmail.regione.sicilia.it

Al Consorzio per le Autostrade Siciliane
autostradesiciliane@posta-cas.it
direzione generale@autostradesiciliane.it

Al Sindaco del Comune di PACHINO
protocollo.comune.pachino@pec.it

e, p.c. All'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste
Servizio 15
SIRACUSA
irfsr.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it

Alla Soprintendenza ai BB.CC.e AA di Siracusa
SIRACUSA
soprisr@certmail.regione.sicilia.it

Al Sindaco del Comune di NOTO
protocollo@comunedinoto.legalmail.it

Premesso che:

- a seguito dell'accordo istituzionale del 02/07/2019 fra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa, approvato con D.A. n. 24 del 12/07/2019, la Regione Siciliana si è fatta carico dell'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel “piano triennale degli interventi stradali per l'anno 2109” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82;

- tra gli interventi previsti nel piano, allegato al predetto Accordo, è inserito l'intervento denominato,

“INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 26 ROSOLINI - PACHINO, MEDIANTE LA RIQUALIFICAZIONE DEL PIANO STRADALE E LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA S.P. 56 BIMMISCA-AGLIASTRO” per l'importo complessivo di **4.105.000,00** EUR la cui progettazione esecutiva è stata affidata all'Ufficio del Genio Civile di Siracusa;

- il 23/12/2020 si è svolta la prima Conferenza dei Servizi nel corso della quale sono stati acquisiti i pareri favorevoli di alcuni Enti e le richieste di integrazione formulate da:

- Libero Consorzio Comunale di Siracusa

- Autorità di Bacino del distretto Idrografico della Sicilia:

- il 02 febbraio 2021 la Soprintendenza ha trasmesso a questo Ufficio parere favorevole ai lavori con nota n°897 del 01/02/2021 che si condivide (**allegato n.1**);

Il RUP dell'intervento ha inoltre acquisito da parte degli Enti interessati chiarimenti e integrazioni che di seguito sono riportati al fine di condividerli con i partecipanti alla Conferenza dei Servizi, azione propedeutica alla convocazione della prossima Conferenza dei Servizi.

A) Osservazioni del Libero Consorzio

Le osservazioni formulate dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa, rappresentate in sede di conferenza dal Geom. Paolo Russo e Geom. Lupo Salvatore sono le seguenti:

1. Chiarimenti sul tratto stradale di circa 300 metri compreso tra le sezioni I e 16, è necessario, prima di avviare i lavori, che il Comune di Rosolini, rilasci una specifica autorizzazione al Libero Consorzio Comunale di Siracusa e all'Ufficio del Genio Civile ad eseguire i lavori, senza modificare il tracciato e la livelletta dell'attuale sede stradale;
2. Per i successivi 400 metri del tracciato il C.A.S. interessato nella sistemazione e miglioramento delle interferenze tra l'Autostrada e la SP 26 al fine di migliorare il pubblico transito in condizioni di sicurezza (lotto 5 “Rosolini” Opera 26) ad oggi non ha ancora prodotto nessun atto amministrativo relativo alla chiusura dei lavori. Non si riscontra neanche la produzione del collaudo dell'opera. E' pertanto necessario acquisire detta documentazione per valutare eventuali interferenze col progetto di manutenzione proposto;
3. Sull'elaborato computo metrico estimativo – Quadro economico, non si evincono gli oneri diretti della sicurezza, è inoltre necessario verificare sull'elaborato computo metrico l' art. 1.2.5.1 “trasporto a conferimento presso il centro di recupero “ la distanza chilometrica, l'art. 6.3.7 e l'art. 1.4.5.
4. Manca la Relazione Geologica e il Piano di Sicurezza.

Si relaziona quanto segue:

Relativamente al punto 1): detta autorizzazione sarà rilasciata all'avvio dei lavori e non è necessario acquisirla in questa fase approvativa dell'ipotesi progettuale;

Relativamente al punto 2): questo Ufficio si è attivato per la risoluzione della criticità segnalata contattando la direzione generale del C.A.S. che con nota interlocutoria del 10487 del 22 gennaio 2021 ha informato il R.U.P. di aver avviato con il Libero Consorzio le azioni propedeutiche alla risoluzione del problema; in sede di CfS si auspica felice novellazione sulle attività redatte.

Relativamente al punto 3) si riporta la integrazione elaborata dal tecnico dell'Ufficio del Genio Civile Geom. Raffaele Avallone: “Gli oneri diretti della sicurezza non sono evidenziati perché già ricompresi nelle spese generali che formano ogni singola voce di elenco prezzi;

La voce 6.1.5.1 numero d'ordine 31 si riferisce alla strada consortile 37 - SP 56 Bimmisca-Agliastro; Per le voci di computo metrico 1.2.5.1 ed 6.3.7 (distanze chilometriche) è stato redatto apposito verbale di misurazione già in atti;

Per la voce 1.4.5 si conferma la scelta progettuale trattasi di dismissione di pavimentazione stradale e non ha alcuna differenziazione o specifica (urbana-extraurbana)”.

Relativamente al punto 4): la relazione geologica erroneamente non era stata inserita fra i file che si potevano scaricare dalla pagina dedicata. Il Piano di Sicurezza non è stato redatto in quanto non si

progressiva 0,00 alla progressiva 800,00 che è interessata solo da opere di manutenzione ordinaria”.

Le tavole grafiche richiamate nella relazione sono incluse nell'ALLEGATO 3.

Conseguentemente:

visti gli elaborati prodotti sopra descritti
Acquisito il parere della Soprintendenza

Ritenendo che vi siano gli elementi necessari e sufficienti per il prosieguo dei lavori della Conferenza dei Servizi,

CON LA PRESENTE SI CONVOCA GLI ENTI IN INDIRIZZO PER LA RIPRESA DEI LAVORI DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI E SI PRECISA QUANTO SEGUE:

a) Data della riunione in via telematica (videoconferenza)

La riunione della conferenza dei servizi in forma simultanea e in modalità sincrona si svolgerà **martedì 16 febbraio 2021** alle ore 10:30 per via telematica con 'stanza virtuale' di base presso la sede dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa.

Collegamento telematico

La partecipazione contestuale dei delegati delle amministrazioni competenti avverrà utilizzando l'applicazione software di pubblico dominio <<meet.jit.si>> collegandosi all'indirizzo <<<https://meet.jit.si/progettoSP26conferenzaservizi>>>, previa conferma nelle giornate antecedenti alla videoconferenza;

Allegati

Gli Allegati citati (da 1 a 4) saranno consultabili presso la pagina web già online nel settore 'Gare' del sito istituzionale dell'Ufficio.

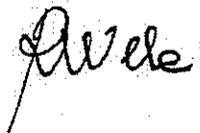
Il R.U.P. comunque sarà disponibile ad inviare la documentazione in formato digitale PDF su richiesta.

Sarà cura dell'Amministrazione comunicare al R.U.P. eventuale altra casella e-mail del suo rappresentante.

Siracusa, li 04.02.2021

Il delegato del R.U.P. per la Conferenza dei Servizi:
ing. Ranieri Meloni

L'Ingegnere Capo: Ing. Paolo BURGO



prevede che vi siano due imprese in cantiere da dover coordinare. Nel caso in cui detta ipotesi fosse smentita, l'amministrazione provvederà a nominare le figure necessarie e a redigere il piano di sicurezza.

B) Osservazioni dell'Autorità di Bacino del distretto idrografico della Sicilia

L'Autorità di Bacino del distretto idrografico della Sicilia, rappresentata in sede di conferenza dal Dott. Marco Sanfilippo delegato dall'Ing. Santo Scordo tecnico istruttore del progetto, ha richiesto l'acquisizione della seguente documentazione:

1 - lavori di adeguamento idraulico delle opere di attraversamento (tombini e canali):

- lo studio idrologico di cui agli elaborati "07_RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA" e "07_RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA_rev04-12-20" deve prevedere il calcolo analitico della capacità di assorbimento del terreno, il tutto per una corretta valutazione delle perdite idrologiche;
- dimensionamento conformemente alle NTC 2018 e al punto C5.1.2.3 della Circolare 21 gennaio 2019 (NTC 2018);
- lo studio idraulico, condotto in condizione di moto uniforme, deve essere redatto, almeno per l'intervento sul canale sul lato sx della SP 26, con condizioni di moto permanente monodimensionale.

2 - smaltimento delle acque provenienti dalla piattaforma stradale sui corpi recettori finali (reticolo idrografico):

- piante, sezioni, profili, prospetti, particolari costruttivi ed ogni altro elemento utile per identificare compiutamente le modalità di recapito;
- sezioni trasversali del corso d'acqua interessato, estese ad un ambito significativo a monte ed a valle dell'intervento, con indicati i livelli di piena, in condizioni ante e post-intervento onde verificarne l'ammissibilità e che lo stesso non alteri le condizioni di deflusso accertate nelle condizioni ante opera.

3 - Elaborato che rappresenti, , valuti o escluda possibili interferenze delle opere in progetto con aree in dissesto geomorfologico e/o idraulico censite nel PAI vigente.

A seguito di dette richieste il tecnico incaricato ing. Bella Giuseppe ha redatto specifica 'Relazione idrogeologica e idraulica' datata 01/02/2021 che riporta in dettaglio le risposte puntuali ai quesiti formulati dall'Autorità descritti in sede di Conferenza e riportati con nota prot.18406 del 23 dicembre 2020.

Le determinazioni scientifiche ed analitiche elaborate dal professionista sono raccolte nell'allegato fascicolo denominato 'ALLEGATO n°2'.

A supporto di tali studi e in risposta allo specifico quesito il tecnico dell'Ufficio dott. Geol. Sebastiano Bongiovanni ha predisposto apposita Relazione integrativa che di seguito si riporta:

“Con la presente relazione integrativa, e gli elaborati grafici in allegato, si esplicita l'interazione tra le opere in progetto con le eventuali aree di dissesto geomorfologico e/o idraulico censite dal PAI rientranti nel Bacino Idrografico del Fiume Tellaro (086) a l'Area Territoriale tra il Bacino del Fiume Tellaro e Capo Passero (085).

I lavori in progetto prevedono nel primo tratto, dalla progressiva 0,00 alla progressiva 800,00 indicata sulle planimetrie progettuali, dei lavori di manutenzione ordinaria con il rifacimento del piano stradale e delle canalette laterali, mentre il tratto successivo fino alla fine i lavori prevedono la manutenzione straordinaria con il rifacimento del piano stradale e delle opere di raccolta e deflusso delle acque superficiali che interagiscono con il manto stradale e la realizzazione di una rotatoria per ridurre i rischi di incidenti stradali.

Ciò premesso, dalla sovrapposizione della strada, oggetto dei lavori, sulle cartografie del PAI (in allegato 3) si evince che non vi è nessuna interazione dal punto di vista dei Dissesti e della Pericolosità e Rischio Geomorfologico, mentre vi è una interazione riguardo la Pericolosità idraulica rientrando nella fascia P1 e il Rischio Idraulico rientrando nella fascia R3.

Nello specifico il tratto di strada che rientra nella fascia P1, come Pericolosità Idraulica, e nella fascia R3, come Rischio Idraulico, riguarda la parte iniziale vicino al Comune di Rosolini che va dalla