



PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA – OGGI LIBERO  
CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA



DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO  
UFFICIO DEL GENIO CIVILE DI SIRACUSA

**STRADA PROVINCIALE SP. 3 AUGUSTA VILLASMUNDO**

PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO  
SULLA S.P. N. 3 AUGUSTA - VILLASMUNDO

**PROGETTO ESECUTIVO**

(ai sensi dell'art.23, comma 8 D.gs. 50/2016)

<b>RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA</b>	DATA PROGETTO
	5 LUGLIO 2021

FASE <b>PE</b>	AMBITO <b>IDR</b>	TIPO <b>REL</b>	N° / SIGLA <b>REL010</b>	REV <b>0</b>	SCALA <b>/</b>
-------------------	----------------------	--------------------	-----------------------------	-----------------	-------------------

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	STATO
0	05/072021	EMISSIONE	VIGORE

CONSULENZA PROGETTAZIONE GEOLOGICA Dott. Sebastiano Bongiovanni	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Paolo Ortisi
	PROGETTISTA E D.L. Geom. Raffaele Avallone
	COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Salvatore Galioto  Geom. Santo Gennaro

VISTI E APPROVAZIONI
----------------------

Regione Siciliana

Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento Regionale Tecnico

Ufficio del Genio Civile di Siracusa



PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE  
DELL'INTERVENTO SULLA S.P. N. 3 AUGUSTA -  
VILLASMUNDO.

RELAZIONE IDRAULICA

### ***Premessa***

La presente relazione idraulica attiene al progetto per la realizzazione delle opere necessarie alla messa in sicurezza, del tratto di strada compreso dal km 6+800 al km 7+600. Tra le opere risulta necessaria, al fine di ridurre il rischio di incidenti e per consentire un rallentamento di tutti i veicoli che incrociano sulla viabilità in esame, la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la suddetta S.P. 3 Augusta - Villasmundo e la viabilità che conduce al convento di Monte Carmelo.



L'asse stradale da riqualificare si sviluppa per circa 600 metri dal km 6+800 al km 7+600.

La rotatoria da realizzare si sviluppa nel tratto di strada ove allo stato attuale è presente un colmo che funge da spartiacque per la regimentazione delle acque di piattaforma.

### ***Caratteristiche delle opere idrauliche***

Le acque di piattaforma lato Villasmundo vengono intercettate tramite una serie di griglie poste sul ciglio a sud della strada collegate fra loro per poi attraversare la sede stradale mediante un tombino scatolare di dimensioni 70 x 150 cm. Dai sopralluoghi condotti in sito, l'opera idraulica risulta sufficiente al deflusso delle acque ed in buono stato di conservazione e pulizia come illustrato nelle seguenti immagini.







Le acque di piattaforma lato Augusta invece vengono intercettate tramite una bocca di lupo collegata ad un pozzetto in calcestruzzo armato e mediante un attraversamento idraulico vengono scaricate a valle.



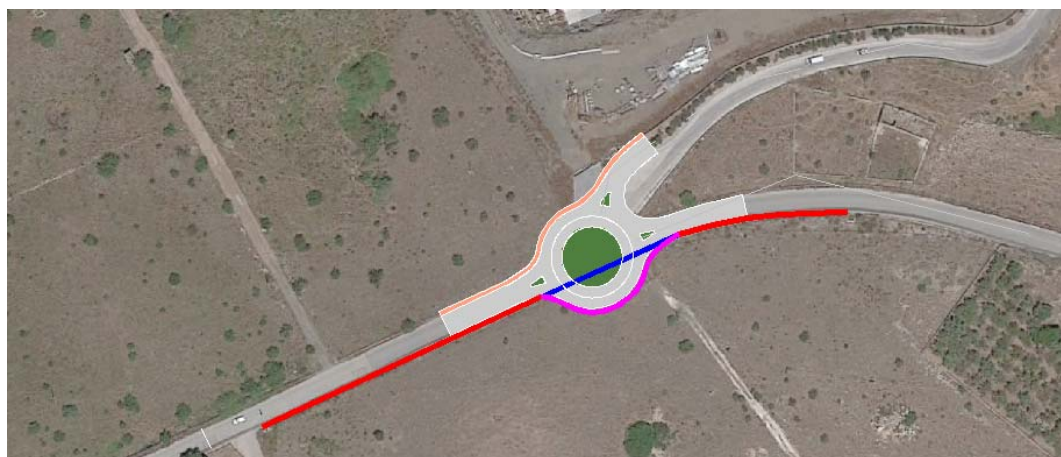
Benché al momento la zona non è interessata da fenomeni di allagamento e il deflusso delle acque di piattaforma risulta garantito, i rilievi condotti in sito hanno evidenziato il cattivo stato manutentivo dell'attraversamento che, come mostrato nella seguente immagine risulta quasi interamente ostruito.



Al fine di evitare il definitivo intasamento del tombino e assicurare al contempo la manutenzione dello stesso si prevede la demolizione dell'opera esistente e la sostituzione con un tombino circolare  $\varnothing 1000$ .

Il progetto, che non altera le condizioni idrauliche esistenti a meno di un piccolissimo incremento delle superfici impermeabili, prevede la realizzazione di un sistema di allontanamento delle acque meteoriche afferenti alla piattaforma stradale mediante la realizzazione di cunette alla francese a bordo strada.

La raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche ricadenti nelle aree di versante a monte dell'asse stradale, avviene a mezzo dei fossi di guardia in terra. Il progetto prevede la demolizione del muretto di recinzione esistente a sud della rotatoria (rappresentato con la linea di colore blu nella seguente immagine) e la successiva ricostruzione (rappresentato con la linea di colore magenta). Infine è prevista la realizzazione del fosso di guardia in terra a tergo del manufatto al fine di dare continuità al fosso esistente.



### ***Conclusioni***

Il progetto, non altera le condizioni idrauliche esistenti poiché la rotatoria da realizzare si sviluppa nel tratto di strada ove allo stato attuale è presente un colmo che funge da spartiacque per la regimentazione delle acque di piattaforma.

Le modifiche introdotte nel presente documento, consentiranno il miglioramento delle condizioni di deflusso sul lato Augusta agevolandone di conseguenza la manutenzione.

Il tecnico