

D.D.G. n. 614/2020



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Via Munter n. 21 – 90145 – Palermo
Aree e Servizi Tecnici centrali
Uffici del Genio Civile
Uffici Regionali Espletamento Gare d'Appalto
Osservatorio Lavori Pubblici
Organismo di Ispezione

Accordo istituzionale

(Art. 15 L. 241/1990)

tra

REGIONE SICILIANA

e

CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel
“Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82
(FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173

Il lotto – Motta d’Affermo

Nomina Responsabile unico del procedimento

**Costituzione Ufficio di direzione lavori e nomine
consulente geologico e coordinatore sicurezza in fase di esecuzione**

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l’articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6;
- Visto l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;

- Visto il Decreto Presidenziale 14 giugno 2016 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. n. 28 del 01 luglio 2016, con il quale è stato emanato il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 “Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015” di modifica del Decreto Presidenziale 18 gennaio 2013 n. 6 e ss.mm.ii.;
- Visto il decreto del Presidente della Regione n. 702 del 16 febbraio 2018, con il quale è stato conferito all’arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Dato atto che con deliberazione n. 301 del 10 settembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana individuando gli interventi da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del Patto del SUD;
- Dato atto che con deliberazione n. 29 del 21 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Aggiornamento dell'elenco degli interventi nel documento Allegato “B” alla deliberazione di Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – modifica”;
- Dato atto con la deliberazione n. 190 del 15 maggio 2017 la Giunta di Governo ha preso atto dell’Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” firmato digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i soggetti sottoscrittori;
- Dato atto che ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nei sopracitati programmi, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - è l'Ente Finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto del SUD e all'APQ TS 2° Atto integrativo assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA);
- Dato atto che le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi comunali sono i soggetti beneficiari ed attuatori degli interventi previsti nei programmi sopra riportati;
- Dato atto che con nota n. 1849/Gab. del 27 febbraio 2019 l’Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, intendendo intervenire a riguardo della rete stradale della Regione, ha trasmesso all’Ufficio di Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione Siciliana il Piano degli interventi stradali da sottoporre all’esame della Giunta Regionale, stante le gravissime condizioni di precarietà in cui versa l’intero sistema viario regionale, sia per la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria protrattasi per anni, sia a causa di eventi meteorologici estremi che hanno interessato il territorio regionale aggravando ulteriormente le condizioni del sistema stradale delle ex province regionali, e determinando in taluni casi anche la chiusura al transito di importanti arterie e l’isolamento di comunità locali, con conseguenti ripercussioni economiche, sociali e di sicurezza per i cittadini;
- Dato atto che con delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019 n. 82 il Governo ha apprezzato il documento relativo al “Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” allegato alla suddetta nota Assessoriale, costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nell'APQ Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo – viabilità provinciale e nel Patto del Sud intervento strategico “Viabilità - Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”- la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020;
- Visto l’Accordo istituzionale stipulato ai sensi dell’art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241 tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Messina per l’attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l’anno 2019 di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 82 del 27 febbraio 2019 citata, quale strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative che i soggetti firmatari sono chiamati a svolgere, al fine di accelerare l’attuazione degli interventi riportati nell’allegato all’Accordo istituzionale stesso, facenti parte

del citato Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, che regola i rapporti tra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Messina nel rispetto delle norme previste dai programmi di riferimento sopra citati (Patto del Sud e Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il trasporto stradale 2° Atto integrativo) per lo svolgimento delle attività di progettazione e successiva realizzazione delle opere;

- Visto il decreto n. 02/Gab. del 09 gennaio 2020 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione dell'Accordo istituzionale stipulato fra la Regione Siciliana e la Città Metropolitana di Messina sopra citato;
- Rilevato che il superiore Accordo istituzionale all'art. 4 prevede che il Dipartimento Regionale Tecnico assume le funzioni di stazione appaltante ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell'ANAC;
- Rilevato in base a quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che il Dipartimento Regionale Tecnico deve provvedere, per ognuno degli interventi di cui all'elenco allegato allo stesso Accordo, alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento e degli altri soggetti occorrenti per le funzioni tecniche in relazione alle tipologie degli interventi da avviare, e per ogni altra incombenza e/o attività propria della funzione di stazione appaltante, avvalendosi del proprio personale dipendente in servizio presso gli Uffici provinciali del Genio Civile;
- Rilevato in virtù di quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che la Regione Siciliana è autorizzata a operare sui beni messi a disposizione dalla Città Metropolitana di Messina in relazione agli interventi oggetto del presente accordo;
- Visto il contratto di Accordo quadro triennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della Sicilia – Lotto 5 – Provincia di Messina stipulato in data 27 febbraio 2020 Rep. n. 003 agli atti del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017 e dal Decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019 convertito con la Legge n. 55 del 14 giugno 2019, come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016 e le relative Linee guida dell'ANAC emanate ed aggiornate;
- Visto il Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 Parte II Titolo II Capo I in quanto vigente;
- Visto il D.M.I.T. 17 gennaio 2018 recante Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni;
- Visto il D.M.I.T. 07 marzo 2018 n. 49 di adozione del regolamento sulle modalità di svolgimento delle funzioni di direttore dei lavori e di direttore dell'esecuzione;
- Visto il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss.mm.ii.;
- Posto che la Città Metropolitana di Messina con nota prot. 5862 del 20 febbraio 2020 ha trasmesso al Dipartimento Regionale Infrastrutture i progetti già predisposti per quattro dei sei interventi previsti nell'Accordo istituzionale sopra citato;
- Vista la nota prot. 55633 del 26 marzo 2020 dell'Area 3 del Dipartimento Regionale Tecnico, con la quale il Responsabile unico del procedimento per l'Accordo quadro triennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della Sicilia sopra citato, ha riferito in ordine alla compatibilità dei progetti predisposti dalla Città Metropolitana di Messina e trasmessi con la nota prot. 5862 del 20 febbraio 2020 sopra citata con le condizioni contenute nel contratto di Accordo quadro triennale per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali della Sicilia più volte citato;
- Vista la nota prot. 107086 del 20 luglio 2020 dell'Ufficio del Genio Civile di Messina, con la quale l'Ingegnere Capo ha designato i soggetti, fra i dipendenti dell'Ufficio, per la funzione di responsabile unico del procedimento, per la costituzione dell'Ufficio di direzione lavori, per le funzioni di consulente geologico e di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per

l'intervento relativo ai "Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - II lotto – Motta d'Affermo", fra gli interventi inseriti nell'Accordo istituzionale sottoscritto, il cui progetto è stato predisposto e trasmesso dalla Città Metropolitana di Messina con la nota prot. 5862 del 20 febbraio 2020 sopra citata;

Visto l'articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall'art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

Articolo 1 Quanto esposto in preambolo forma parte integrante del presente decreto.

Articolo 2 E' nominato **responsabile unico del procedimento** nonché **responsabile dei lavori** ai sensi e per gli effetti dell'art.31 del Codice dei Contratti D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. e del T.U. in materia di sicurezza D.Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii. per l'intervento concernente i "Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - II lotto – Motta d'Affermo", di cui all'elenco degli interventi allegato all'Accordo istituzionale citato in preambolo, il geom. Giuseppe Sulfaro, funzionario dell'Ufficio del Genio Civile di Messina.

Articolo 3 Sono nominati, per la costituzione dell'Ufficio di direzione lavori e per le funzioni di consulente geologico e di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione per l'intervento concernente i "Lavori per la sistemazione del piano viabile e messa in sicurezza della S.P. 173 - II lotto – Motta d'Affermo", di cui all'elenco degli interventi allegato all'Accordo istituzionale citato in preambolo, i soggetti dipendenti di questo Dipartimento in servizio presso l'Ufficio del Genio Civile di Messina esposti nel seguito:

- **Direttore dei lavori:** geom. Francesco Musciumarra, funzionario;
- **Consulente geologico:** dott. geol. Giuseppe Schirò, dirigente della U.O.04;
- **Direttori operativi:** geom. Corrado Speciale e Francesco Anastasi, funzionari;
- **Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione:** geom. Antonino Chiofalo, funzionario.

Articolo 4 Nell'espletamento delle funzioni loro assegnate, i soggetti come nominati ai precedenti artt. 2 e 3 opereranno nell'osservanza dell'Accordo istituzionale sottoscritto citato in preambolo, e sono incaricati di porre in essere gli adempimenti di loro competenza secondo quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell'ANAC, dal regolamento sulle modalità di svolgimento delle funzioni di direttore dei lavori e di direttore dell'esecuzione adottato con il D.M.I.T. 07 marzo 2018 n. 49, dalle Norme tecniche per le costruzioni aggiornate con il D.M. 17/01/2018 e dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. T.U. in materia di sicurezza.

Articolo 5 Ai soggetti come sopra nominati saranno corrisposti, ove spettanti, gli "incentivi" previsti dall'art. 113 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. determinati e ripartiti, ai sensi del comma 3 del medesimo art. 113, sulla base dell'apposito regolamento adottato dall'Amministrazione regionale.

Alla copertura finanziaria della spesa necessaria per la corresponsione del suddetto incentivo, si provvederà con apposite somme previste ed inserite fra le somme a disposizione nel Quadro Tecnico Economico di progetto.

Articolo 5 Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l'articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 03 agosto 2020

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio
firmato