

*Comune di Niscemi (CL)- Progetto degli interventi necessari a rendere carreggiabile la pista esistente tramite la realizzazione di un bypass, per il ripristino provvisorio e temporaneo della via di emergenza costituita dalla S.P. 12, nelle more dei lavori di consolidamento del tratto in frana tra il Km. 4+200 ed il Km. 4+500”*

Unione Europea  
REPUBBLICA ITALIANA



**Regione Siciliana**  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

**Dipartimento Regionale Tecnico**

Aree e Servizi tecnici centrali  
Uffici del Genio Civile  
Uffici regionali per l'espletamento delle gare d'appalto  
Osservatorio dei lavori pubblici  
Organismo di ispezione

**IL DIRIGENTE GENERALE**

**VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;

**VISTA** la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione”;

**VISTA** la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;

**VISTO** l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;

**VISTA** la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l’art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;

**VISTO** il D.P. Reg. n. 2760 del 18/06/2020 con il quale in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 252 del 14/06/2020, è stato riconferito all’arch. Salvatore Lizzio l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico a decorrere dal 16/06/2020 per la durata di anni 3 (tre);

**VISTO** il D.P.R.S. n. 12 del 27.06.2019, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all’art. 13. comma 3, della legge regionale 17/03/2016, n.3. Modifica del D.P.R.S. 18/01/2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni”;

**VISTA** la Legge di contabilità generale dello Stato ed il relativo Regolamento di esecuzione approvati rispettivamente con R.D. 18 novembre 1923, n. 2440 e R.D. 25 maggio 1924, n. 827 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana”;

**VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;

**VISTO** l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;

**VISTO** l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che "In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015";

**VISTA** la legge regionale n. 10 del 12/05/2020. "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2020- 2022;

**VISTA** la delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 concernente il "Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014 - 2020 – Aree tematiche nazionali ed obiettivi strategici – Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lett. b) e c) della Legge n. 190/2014";

**VISTA** la delibera n. 26/2016 del 10 agosto 2016 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - Fondo sviluppo e coesione 2014 - 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 267 del 15 novembre 2016;

**VISTO** il Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Siciliana, riguardante l'attuazione degli interventi prioritari e l'individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio al fine di realizzare un percorso unitario d'intervento sul territorio della Regione finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale, alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza del territorio;

**VISTA** la deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 10 settembre 2016 di approvazione del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi ed individuazione delle aree d'intervento strategiche per il territorio e i prospetti allegati "A" e "B" nei quali vengono riportati dettagliatamente gli interventi strategici, l'importo complessivo degli stessi e le risorse previste per la loro attuazione;

**VISTA** la Deliberazione di G. R. n. 303 del 21 settembre 2016 "Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana – Interventi – Presa d'atto";

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 20 del 18 gennaio 2017 "Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) - Aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento allegato "B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 287 del 8 agosto 2019 che modifica la deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019 - Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto del Sud) aggiornamento dell'elenco degli interventi contenuti nel documento "Allegato B" alla deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – Modifica";

**VISTO** il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta di Governo n. 461 del 13 dicembre 2019 avente per oggetto "FSC 2014/2020. Patto per il SUD della Regione Siciliana. Intervento ID 1825 – "Comune di Niscemi (CL)- trasferimento titolarità del finanziamento", con la quale viene trasferita la titolarità dell'intervento dal Dipartimento Regionale delle Infrastrutture al Dipartimento Regionale Tecnico.

**VISTO** il D. D. n. 226/2020 del Dipartimento regionale del bilancio e tesoro, con il quale si dispongono variazioni in termini di competenza del bilancio finanziario della Regione Siciliana;

**VISTO** il D. D. n. 291/2020 del Dipartimento regionale tecnico, con il quale è stata accertata sul capitolo di entrata 7768 "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001 – per annualità, la somma complessiva di **€ 269.749,61** secondo lo schema seguente:

	Capitolo 7768			
	Entrata 2020	Entrata 2021	Entrata 2022	Entrata totale
"Comune di Niscemi (CL)- Progetto degli interventi necessari a rendere carreggiabile la pista esi- stente tramite la realizzazione di un by- pass, per il ripristino provvisorio e tempora- neo della via di emergenza costituita dalla S.P. 12, nelle more dei lavori di conso- lidamento del tratto in frana tra il Km. 4+200 ed il Km. 4+500" CUP:G91B19000280002	<b>€ 269.749,61</b>	€ 0,00	€ 0,00	<b>€ 269.749,61</b>

**VISTO** il progetto dell'intervento denominato "Comune di Niscemi (CL)- Progetto degli interventi necessari a rendere carreggiabile la pista esistente tramite la realizzazione di un bypass, per il ripristino provvisorio e temporaneo della via di emergenza costituita dalla S.P. 12, nelle more dei lavori di consolidamento del tratto in frana tra il Km. 4+200 ed il Km. 4+500", redatto dall'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta, incluso nell'Allegato "B" modificato di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 3/2019 al numero identificativo n. 1825 – CUP: G91B19000280002 – codice Caronte SI 1 22687, il cui importo complessivo messo a disposizione ammontava ad euro **€ 269.749,61**

**VISTA** la nota prot. n. 169516 del 22/08/2019 con la quale il DG del DRT ha autorizzato, ai sensi dell'art. 1 comma 5 del D.L. 32/2019 convertito con L. n.55/2019 modificativo del D.Lgs. 50/2016, l'avvio della procedura di affidamento nelle more dell'erogazione delle risorse assegnate e finalizzate all'opera;

**VISTA** la determina a contrarre prot.174957 del 04/09/2019 redatta dall'Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta;

**VISTA** la proposta di affidamento, ai sensi e per gli effetti del comma 5 dell'art. 32 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., formulata dal Seggio di Gara dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta, inerente i lavori in argomento giusto verbale di gara del 11/10/2019 pubblicato sul sito istituzionale e verificato dal RUP (art. 33 comma 1 D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.) con provvedimento prot. n. 206512 del 22/10/2019;

**VISTA** la determina di aggiudicazione prot. n. 207400 del 23/10/2019 alla ditta CO.ANT. SRL P. IVA 01620800852 con sede in Mussomeli Via G. D'Annunzio, che ha offerto il ribasso del 27,5813% per l'importo al netto del ribasso d'asta pari a € 130.478,49 (dicensi centotrantamila quattrocentosettantotto/49), oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 10.220,47 (dicensi diecimiladuecentoventi/47), per un totale contrattuale pari a € 140.698,96 (dicensi centoquarantamilaseicentonovantotto/96);

**VISTO** che l'aggiudicazione è divenuta efficace in data 25/11/2019 a seguito dell'accertamento da parte del RUP del possesso dei requisiti in capo all'affidatario;

**CONSIDERATO** che il quadro economico a seguito dell'aggiudicazione dei lavori risulta essere il seguente:

<b>QUADRO ECONOMICO POST GARA</b>		
<b>Importo dei Lavori</b>		<b>190.392,84 €</b>
Totale Oneri sulla sicurezza	10.220,47 €	10.220,47 €
restano soggetti a ribasso		<b>180.172,37 €</b>
ribasso pari al 0,275813		49.693,88 €
importo dei lavori a seguito di ribasso		130.478,49 €
oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		10.220,47 €
Sommano i lavori		<b>140.698,96 €</b>
<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
IVA 22%	30.953,77 €	
Incentivi per funzioni tecniche per dipendenti 0.80 del 2% importo lavori (art. 113 comma 3 D.lgs. 50/2016)	3.046,29 €	
Acquisto strumentazione (art. 113 comma 4 D.lgs. 50/2016)	761,57 €	
Rimborso spese vigilanza cantiere (art. 23 comma 11-bis)	5.000,00 €	
Oneri conferimento e discarica e test di cessione con caratterizzazione terreni	5.270,00 €	
materiale di facile consumo	750,00 €	
Oneri parere igienico sanitario	300,00 €	
Spese polizze assicurative	3.500,00 €	
Contributo Anac	300,00 €	
Indagini geognostiche	7.921,33 €	
Imprevisti	9.519,64 €	
IVA sugli imprevisti	2.094,32 €	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>69.416,92 €</b>	69.416,92 €
	<b>Totale Progetto</b>	<b>210.115,88 €</b>

**CONSIDERATO** che l'importo dell'intervento "Comune di Niscemi (CL)- Progetto degli interventi necessari a rendere carreggiabile la pista esistente tramite la realizzazione di un bypass, per il ripristino provvisorio e temporaneo della via di emergenza costituita dalla S.P. 12, nelle more dei lavori di consolidamento del tratto in frana tra il Km. 4+200 ed il Km. 4+500" CUP: G91B19000280002 -, come risultante a seguito della gara di appalto (pertanto al netto delle economie di ribasso d'asta), è di **€ 210.115,88**;

**CONSIDERATO** che il cronoprogramma di spesa, relativo al suddetto progetto, predisposto da questo Dipartimento secondo i tempi previsti, della realizzazione delle opere e del relativo collaudo, prevede la spesa a carico del bilancio della Regione Siciliana di **€ 210.115,88** così ripartita:

	Capitolo 672168			
	Spesa 2020	Spesa 2021	Spesa 2022	Spesa totale
"Comune di Niscemi (CL)- Progetto degli interventi necessari a rendere carreggiabile la pista esistente tramite la realizzazione di un bypass, per il ripristino provvisorio e temporaneo della via di emergenza costituita dalla S.P. 12, nelle more dei lavori di consolidamento del tratto in frana tra il Km. 4+200 ed il Km. 4+500" CUP:G91B19000280002	<b>€ 210.115,88</b>	€ 0,00	€ 0,00	<b>€ 210.115,88</b>

**RITENUTO** che, per procedere al finanziamento delle risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento su citato CUP: G91B19000280002, è necessario provvedere all'assunzione dell'impegno di € 210.115,88 con imputazione sul capitolo 672168 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con risorse del Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001.

**RITENUTO** che, al fine di assicurare l'esatta corrispondenza tra le somme accertate e quelle da impegnare, è necessario rettificare l'accertamento in entrata di cui al D.D.G. n.291 del 28/04/2020, sul capitolo di entrata 7768 "Assegnazioni dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001- per l'annualità 2020, riducendo l'importo di € per l'annualità 2020, riducendo l'importo di €59.633,73;

#### **DECRETA**

##### **Art. 1**

Il presente decreto annulla e sostituisce il decreto n. 539 del 8/07/2020.

##### **Art. 2**

Per quanto espresso nelle premesse, che si intendono qui riportate e trascritte, per la realizzazione dell'intervento denominato "Comune di Niscemi (CL)- Progetto degli interventi necessari a rendere carreggiabile la pista esistente tramite la realizzazione di un bypass, per il ripristino provvisorio e temporaneo della via di emergenza costituita dalla S.P. 12, nelle more dei lavori di consolidamento del tratto in frana tra il Km. 4+200 ed il Km. 4+500" CUP: G91B19000280002, da parte dell'Ufficio del Genio Civile di Caltanissetta, è assunto l'impegno con imputazione sul capitolo 672168 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con risorse del Fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione, – codice finanziario E.4.02.01.01.001 la somma complessiva di **€ 210.115,88**.

##### **Art. 3**

Al fine di assicurare l'esatta corrispondenza tra le somme accertate e quelle impegnate, è necessario rettificare l'accertamento in entrata di cui al D.D.G. 291 del 28/04/2020, sul capitolo di entrata 7768 "Assegnazione dello Stato per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione – codice finanziario E.4.02.01.01.001 –per annualità, riducendo l'importo di € 59.633,73.

##### **Art. 4**

Il presente decreto è trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.  
 Palermo, lì 04/08/2020

**Il Dirigente Generale**  
 Salvatore Lizzio