



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Via Munter n. 21 – 90145 – Palermo
Aree e Servizi Tecnici centrali
Uffici del Genio Civile
Uffici Regionali Espletamento Gare d'Appalto
Osservatorio Lavori Pubblici
Organismo di Ispezione

Piano Regionale per la ripresa e la resilienza
Progettazione e realizzazione dell'intervento infrastrutturale
sulla Strada intervalliva Tirreno-Ionica
Ponte Termini (Barcellona P. di G.) – Rodi Milici – Fondachelli Fantina – Francavilla di Sicilia

Nomina Responsabile unico del procedimento

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana" e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l'articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6;
- Visto l'articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell'ambito dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. n. 33 del 17 luglio 2019, recante "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 - Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 - Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto il decreto D.P. Reg. n. 2760 del 18 giugno 2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 252 del 14 giugno 2020, è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;

- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017 e dalla legge 14 giugno 2019 n. 55 di conversione del decreto legge 18 aprile 2019 n. 32, come recepito dall’art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016, e le relative Linee guida emanate dall’ANAC;
- Visto il Regolamento D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 di esecuzione del Codice dei contratti D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato per le parti vigenti;
- Visto il D.M. 17/01/2018 recante “Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni” e la relativa Circolare applicativa 21 gennaio 2019 n. 7 C.S.LL.PP.;
- Visto il decreto D.M.I.T. 07 marzo 2018 n. 49 di adozione del regolamento sulle modalità di svolgimento delle funzioni di direttore dei lavori e di direttore dell’esecuzione;
- Visto il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss.mm.ii.;
- Vista la nota prot. 2312 del 02 marzo 2021 dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, con la quale l’Onorevole Assessore ha richiesto l’apprezzamento della Giunta regionale di Governo sulla proposta di deliberazione per la realizzazione dell’intervento infrastrutturale sulla Strada intervalliva Tirreno-Ionica Ponte Termini (Barcellona P. di G.) – Rodi Milici – Fondachelli Fantina – Francavilla di Sicilia, dando contestualmente mandato a questo Dipartimento Regionale Tecnico di definire ogni necessario passaggio procedurale per la concreta attuazione dell’intervento;
- Ritenuto dover provvedere, nelle more dell’apprezzamento della proposta di deliberazione da parte della Giunta regionale di Governo, secondo l’indirizzo fornito dall’Onorevole Assessore delle Infrastrutture, alla nomina del responsabile unico del procedimento per l’intervento infrastrutturale sulla Strada intervalliva Tirreno-Ionica Ponte Termini (Barcellona P. di G.) – Rodi Milici – Fondachelli Fantina – Francavilla di Sicilia, quale primo passaggio procedurale per la concreta attuazione dell’intervento;
- Visto l’articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall’art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

- Articolo 1** Quanto esposto in preambolo forma parte integrante del presente decreto.
- Articolo 2** E’ nominato Responsabile unico del procedimento nonché Responsabile dei lavori, ai sensi e per gli effetti dell’art. 31 del Codice D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., delle Linee guida n. 3 aggiornate dell’ANAC e del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. T.U. in materia di sicurezza, per l’intervento *infrastrutturale sulla Strada intervalliva Tirreno-Ionica Ponte Termini (Barcellona P. di G.) – Rodi Milici – Fondachelli Fantina – Francavilla di Sicilia*, l’ing. Giuseppe Pirrello, Dirigente del Servizio 5 di questo Dipartimento Regionale Tecnico.
- Articolo 3** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l’articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall’art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 18.03.2021

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio