



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale Tecnico
Via Munter n. 21 – 90145 – Palermo
Aree e Servizi Tecnici centrali
Uffici del Genio Civile
Uffici Regionali Espletamento Gare d'Appalto
Osservatorio Lavori Pubblici
Organismo di Ispezione

Accordo istituzionale
(Art. 15 L. 241/1990)

tra

REGIONE SICILIANA

e

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel
“Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” di cui alla delibera di Giunta Regionale del 27/02/2019 n. 82
(FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

Intervento strutturale del piano viario della
SP 95 Priolo-Lentini tratto Villasmundo-Carlentini

Sostituzione responsabile unico del procedimento

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Decreto Presidenziale 28 febbraio 1979 n. 70 che approva il Testo Unico delle leggi sull’ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto l’articolo 7 della legge regionale 15 maggio 2000, n. 10;
- Visto il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e ss.mm.ii. recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali”;
- Visto l’articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3 in base al quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana applica le disposizioni del sopra citato Decreto Legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii. secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 9 e ss.mm.ii.;
- Visto il D.P.R.S. 18 gennaio 2013 n. 6;
- Visto l’articolo 4 della legge regionale 12 luglio 2011 n. 12 che ha istituito, nell’ambito dell’Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, il Dipartimento Regionale Tecnico;
- Visto il Decreto Presidenziale 27 giugno 2019 n. 12, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana n. 33 del 17 luglio 2019, recante “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 - Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3 - Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;

- Visto il decreto D.P. Reg. n. 2760 del 18 giugno 2020 con il quale, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 252 del 14 giugno 2020, è stato conferito all'arch. Salvatore Lizzio l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico;
- Vista la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- Dato atto che con deliberazione n. 301 del 10 settembre 2016 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana individuando gli interventi da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del Patto del SUD;
- Dato atto che con deliberazione n. 29 del 21 gennaio 2017 la Giunta regionale ha approvato il “Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Aggiornamento dell'elenco degli interventi nel documento Allegato “B” alla deliberazione di Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016 – modifica”;
- Dato atto con la deliberazione n. 190 del 15 maggio 2017 la Giunta di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” firmato digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i soggetti sottoscrittori;
- Dato atto che ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nei sopracitati programmi, l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - è l'Ente Finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto del SUD e all'APQ TS 2° Atto integrativo assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA);
- Dato atto che le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi comunali sono i soggetti beneficiari ed attuatori degli interventi previsti nei programmi sopra riportati;
- Dato atto che con nota n. 1849/Gab. del 27 febbraio 2019 l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, intendendo intervenire a riguardo della rete stradale della Regione, ha trasmesso all'Ufficio di Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione Siciliana il Piano degli interventi stradali da sottoporre all'esame della Giunta Regionale, stante le gravissime condizioni di precarietà in cui versa l'intero sistema viario regionale, sia per la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria protrattasi per anni, sia a causa di eventi meteorologici estremi che hanno interessato il territorio regionale aggravando ulteriormente le condizioni del sistema stradale delle ex province regionali, e determinando in taluni casi anche la chiusura al transito di importanti arterie e l'isolamento di comunità locali, con conseguenti ripercussioni economiche, sociali e di sicurezza per i cittadini;
- Dato atto che con delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019 n. 82 il Governo ha apprezzato il documento relativo al “Piano degli interventi stradali per l'anno 2019” allegato alla suddetta nota Assessoriale, costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nell'APQ Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto integrativo – viabilità provinciale e nel Patto del Sud intervento strategico “Viabilità - Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”- la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020;
- Visto l'Accordo istituzionale stipulato tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa per l'attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019 di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 82 del 27 febbraio 2019 citata, sottoscritto in data 02 luglio 2019 ai sensi dell'art. 15 della legge 07 agosto 1990 n. 241 quale strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative che i soggetti firmatari sono chiamati a svolgere, al fine di accelerare l'attuazione degli interventi riportati nell'allegato all'Accordo istituzionale stesso, facenti parte del citato Piano degli interventi stradali per l'anno 2019, che regola i rapporti tra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa nel rispetto delle norme previste dai programmi di riferimento sopra citati (Patto del Sud e Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e

- Integrato per il trasporto stradale 2° Atto integrativo) per lo svolgimento delle attività di progettazione e successiva realizzazione delle opere;
- Visto il decreto n. 24/Gab. del 12 luglio 2019 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione dell'Accordo istituzionale stipulato fra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa sottoscritto in data 02 luglio 2019 sopra citato;
- Visto l'Accordo istituzionale del 27 gennaio 2020 sottoscritto dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa e dalla Regione Siciliana, integrativo dell'Accordo istituzionale stipulato in data sopra citato, che introduce nuovi ulteriori interventi rispetto a quelli già previsti nell'Accordo istituzionale del 02 luglio 2019 nonché gli interventi occorrenti per la manutenzione e il potenziamento della segnaletica stradale, orizzontale e verticale e l'eventuale collocazione di barriere di sicurezza su tratti viari indicati dallo stesso Libero Consorzio Comunale di Siracusa;
- Visto il decreto n. 04/Gab. del 29 gennaio 2020 dell'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione dell'Accordo istituzionale integrativo del 27 gennaio 2020 stipulato fra la Regione Siciliana ed il Libero Consorzio Comunale di Siracusa sopra citato;
- Rilevato che il superiore Accordo istituzionale all'art. 4 prevede che il Dipartimento Regionale Tecnico assume le funzioni di stazione appaltante ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell'ANAC;
- Rilevato in base a quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che il Dipartimento Regionale Tecnico deve provvedere, per ognuno degli interventi di cui all'elenco allegato allo stesso Accordo, alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento e degli altri soggetti occorrenti per le funzioni tecniche in relazione alle tipologie degli interventi da avviare, e per ogni altra incombenza e/o attività propria della funzione di stazione appaltante, avvalendosi del proprio personale dipendente presso gli Uffici provinciali del Genio Civile;
- Rilevato in virtù di quanto previsto nel sopra citato art. 4 dell'Accordo istituzionale, che la Regione Siciliana è autorizzata a operare sui beni messi a disposizione dal Libero Consorzio Comunale di Siracusa in relazione agli interventi oggetto dello stesso accordo;
- Vista la Delibera n. 597 del 17 dicembre 2020 della Giunta Regionale di Governo, con la quale è preso atto della riprogrammazione delle risorse derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento comunitario del PO FESR 2014/2020 ex Delibera di G.R. di Governo n. 141/2019 ed è dato mandato al Dipartimento regionale della programmazione di avviare con i Dipartimenti regionali Centri di Responsabilità la necessaria istruttoria al fine di verificare l'adeguatezza della destinazione delle risorse effettuata con delibere CIPE e con deliberazioni della Giunta regionale rispetto alle scadenze temporali del Programma e allo stato di attuazione delle operazioni individuate, proporre eventuali alternative;
- Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante "Codice dei contratti pubblici" con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 56 del 19 aprile 2017 e dal Decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019 convertito con la Legge n. 55 del 14 giugno 2019, come recepito dall'art. 24 della legge regionale n. 8 del 17 maggio 2016 e successive modifiche e integrazioni;
- Visto l'art. 31 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato;
- Viste le Linee guida n. 3 dell'ANAC approvate con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017 sopra citato con deliberazione n. 1007 del 11 ottobre 2017, di attuazione del Codice D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. sopra citato;
- Visto il Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 Parte II Titolo II Capo I in quanto vigente;
- Visto il D.M.I.T. 17 gennaio 2018 recante Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni e la relativa Circolare applicativa 21 gennaio 2019 n. 7 C.S.LL.PP.;

- Visto il Testo Unico sulla salute e sicurezza dei lavoratori sui luoghi di lavoro Decreto Legislativo n. 81 del 09 aprile 2008 e ss.mm.ii.;
- Visto il decreto D.D.G. n. 145 del 12 febbraio 2021 di questo Dipartimento Regionale Tecnico, con il quale si è provveduto alla nomina del responsabile unico del procedimento per l'intervento specificato in epigrafe;
- Vista la nota prot. 32965 del 26 febbraio 2021 dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa, con la quale l'Ingegnere Capo, nel rappresentare sopravvenute improvvise necessità per le quali si rende opportuno provvedere alla sostituzione del responsabile unico del procedimento già nominato con il decreto D.D.G. n. 145/2021 sopra citato, propone la designazione del soggetto, fra il personale interno all'Ufficio, per il subentro nella funzione di responsabile unico del procedimento per l'intervento specificato in epigrafe;
- Ritenuto dover provvedere alla sostituzione del responsabile unico del procedimento per l'intervento specificato in epigrafe secondo le indicazioni fornite dall'Ingegnere Capo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa con la nota prot. 32965/2021 sopra citata;
- Visto l'articolo 68 comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014 n. 21, come modificato dall'art. 98 comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9

DECRETA

- Articolo 1** Quanto esposto in preambolo forma parte integrante del presente decreto.
- Articolo 2** E' nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché Responsabile dei lavori, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del Codice D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., delle Linee guida n. 3 aggiornate dell'ANAC e del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. T.U. in materia di sicurezza, per l'intervento relativo a *Intervento strutturale del piano viario della SP 95 Priolo – Lentini tratto Villasmundo - Carlentini*, di cui all'elenco degli interventi allegato all'Accordo istituzionale integrativo citato in preambolo, l'ing. Giovanni Magro, dirigente in servizio presso l'Ufficio del Genio Civile di Siracusa, in sostituzione del geom. Adriano Gianni.
- Articolo 3** Il soggetto come nominato al precedente art. 2 opererà nell'osservanza dell'Accordo istituzionale sottoscritto citato in preambolo, ed è incaricato di porre in essere gli adempimenti di competenza secondo quanto previsto dal Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., dalle relative Linee guida dell'ANAC, dal Regolamento di esecuzione D.P.R. n. 207 del 05 ottobre 2010 Parte II Titolo II Capo I in quanto vigente, dal D.M.I.T. 17 gennaio 2018 recante Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni e dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. T.U. in materia di sicurezza.
- Articolo 4** Al soggetto come sopra nominato saranno corrisposti, ove spettanti, gli "incentivi" previsti dall'art. 113 del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. determinati e ripartiti, ai sensi del comma 3 del medesimo art. 113, sulla base dell'apposito regolamento adottato dall'Amministrazione regionale.
- Alla copertura finanziaria della spesa necessaria per la corresponsione del suddetto incentivo, si provvederà con apposite somme previste ed inserite fra le somme a disposizione nel Quadro Tecnico Economico di progetto.
- Articolo 5** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento Regionale Tecnico, ai sensi l'articolo 68, comma 5 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

Palermo 10.03.2021

Il Dirigente Generale
Salvatore Lizzio