

**CONVENZIONE**

**TRA**

**CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**

**E**

**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE**

**E DELLA MOBILITÀ**

**DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO**

**PER**

**AFFIDAMENTO INCARICO COMPONENTI COMMISSIONE PER**

**VALUTAZIONE RISERVE E/O TRANSAZIONE (ex art. 239 D.lgs. 163/2006)**

**“Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del**

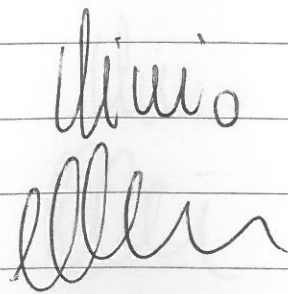
**lotto unico funzionale 6+7 e 8 ”Ispica -Viadotti Scardina e Salvia - Modica”,**

**Il tronco dell’autostrada Siracusa -Gela km 19+498,15”**

**PREMESSO CHE:**

- nel corso dell’esecuzione dell’appalto in oggetto l’esecutore (r.t.i. Società italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. - Cosedil S.p.A.) ha provveduto ad iscrivere nel registro di contabilità numerose riserve. Alcune di queste (le prime 56, iscritte nel registro di contabilità al 9 aprile 2016, data di redazione del S.A.L n. 6) sono state oggetto di una procedura di accodo bonario ex art. 240 d. lgs. n. 163/2006. La Commissione all’uopo nominata per il loro esame ha formulato una proposta che prevede di riconoscere all’appaltatore un importo di € 8.517.734,10, a fronte di un importo delle riserve iscritte, pari ad € 157.373.927,88.

- l’appaltatore ha rifiutato la proposta, al contempo convenendo in giudizio questo Consorzio (Tribunale di Palermo, sez. V, r.g. n. 13703/2017) per la condanna al pagamento dell’importo complessivo (aggiornato al 9 maggio 2017, data di redazione dell’11° s.a.l.) in € 197.062.659,42.



- tra la fine dell'anno 2017 e i primi mesi di quello corrente è stato avviato con la controparte un tavolo tecnico volto a verificare la ricorrenza dei presupposti per l'eventuale composizione della lite in corso.

- le lavorazioni da tempo sono pressoché ferme anche in considerazione delle problematiche attraversate dalla Società Condotte d'Acqua S.p.A. che dopo la dichiarazione di improcedibilità in data 19/07/2018, da parte del Tribunale di Roma, della domanda di concordato preventivo, è stata posta in amministrazione straordinaria ex legge Marzano.

- in relazione ad una probabile prossima definizione del rapporto tra le Imprese del raggruppamento R.T.I. e di (società costituita dalle imprese del R.T.I. ai sensi dell'art.93 del D.P.R. 207/2010) che potrebbe consentire ad una delle imprese, la Cosedil S.p.A., di subentrare in modo totale nell'esecuzione del contratto, si ritiene utile per questa Amministrazione valutare con ogni consentita sollecitudine la possibilità di addivenire ad una transazione ex art. 239 del D.Lgs. 163/2006. Ciò, nella considerazione che tale circostanza, ove fosse praticabile, potrebbe ulteriormente contribuire alla rapida ripresa delle lavorazioni, che da tempo sono pressoché ferme e scongiurare, altresì, il pericolo di revoca del finanziamento comunitario, concesso in misura pari ad € 50.000.000,00 che sarà erogato e confermato solo se una parte dell'opera (tratto Rosolini - Ispica), denominato "tratto prioritario", sarà reso funzionale entro giugno 2019.

- Tutti i lavori eseguiti sono stati pagati fino all'11' SAL. Il 12' SAL pari a € 7.100.000,00 circa non è stato pagato al R.T.I. in quanto lo stesso non aveva prodotto le fatture quietanzate dei subappaltatori ai sensi dell'art. 118, c.3 D.Lgs. 163/2006. Pertanto, il C.A.S. si è sostituito all'appaltatore utilizzando tali somme al fine di soddisfare in parte i subappaltatori esecutori dei lavori e in parte le maestranze di Co.Si.Ge. S.c.r.l.

- in considerazione dell'importanza e della complessità della problematica, in relazione alla possibilità di addivenire ad una transazione ex art. 239 del D.Lgs. 163/2006, con nota prot.

*Alcino*  
*Alcino*

21358 del 24-09-2018 il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha chiesto all'Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità di volere designare i componenti di una Commissione di alto profilo tecnico-amministrativo in grado di assistere questo Ente nelle successive interlocuzioni con l'esecutore, volte ad esaminare in concreto le singole riserve, anche successive a quelle iscritte sino al 6° S.A.L.

- con nota prot. 6486/Gab del 26/09/2018 l'Assessore Regionale all'Infrastrutture e Mobilità ha dato indirizzo al Dirigente Generale del Dipartimento Tecnico Regionale di aderire alla richiesta in argomento e di voler far parte della costituenda commissione, segnalando, inoltre, i nominativi degli altri componenti.

- Con nota protocollo 202289 del 26.09.2018 il Dirigente Regionale Tecnico ha segnalato i nominativi dei Tecnici per l'incarico in argomento e precisamente:

- arch. Salvatore Lizzio, Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico

- ing. Ignazio Pagano Mariano, capo dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa;

- ing. Natale Zuccarello, capo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa;

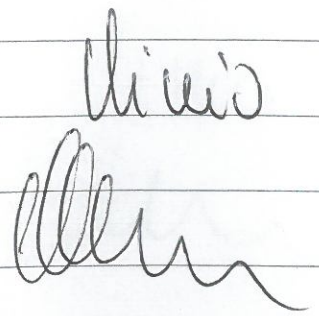
- ing. Maurizio Vaccaro, Dirigente preposto all'UREGA di Siracusa.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- l'articolo 239 del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. prevede che anche al di fuori dei casi in cui è previsto il procedimento di accordo bonario, le controversie relative ai diritti soggettivi derivanti dall'esecuzione dei contratti pubblici di lavori, servizi, forniture, possono sempre risolti mediante transazione nel rispetto del codice civile.

- il Dipartimento Regionale Tecnico ha specifica competenza in materia e all'interno del Dipartimento ovvero dei suoi uffici periferici del Genio Civile di Siracusa e di Ragusa nonché presso l'UREGA di Siracusa sono presenti le figure professionali idonee per le attività oggetto della presente convenzione;

- in ragione del miglior perseguimento dei principi di efficacia, efficienza ed economicità





dell'azione amministrativa, il Consorzio per le Autostrade Siciliane intende affidare ad una commissione di supporto al RUP, l'esame delle riserve di cui in premessa, finalizzata alla possibilità di addivenire ad una transazione ex art. 239 del D.Lgs. n. 163/2006 relativamente ai "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" Il tronco dell'autostrada Siracusa-Gela km 19+498,15" di cui in premessa.

### TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

#### FRA LE PARTI

- **CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**, rappresentato dall'ing. **Salvatore Minaldi**, [redacted] il quale sottoscrive la presente convenzione in qualità di Dirigente Generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane C.F. 01962420830 con Sede a Messina contrada Scoppo dove lo stesso è domiciliato per la carica, nel seguito denominato **C.A.S.**, e

- **DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO**, rappresentato dall'arch. **Salvatore Lizzio**, nato [redacted], il quale sottoscrive la presente convenzione in qualità di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico con sede in Palermo, Via Munter n. 21, dove lo stesso è domiciliato per la carica, nel seguito denominato **DIPARTIMENTO**,

#### SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

##### Articolo 1

Il **DIPARTIMENTO** assume l'incarico, attraverso le proprie strutture periferiche individuate negli Uffici del Genio Civile di Siracusa e di Ragusa e UREGA di Siracusa, di segnalare i nominativi dei tecnici per la istituzione di una commissione di supporto al RUP, per l'esame delle riserve di cui in premessa, finalizzata alla possibilità di addivenire ad una transazione ex art. 239 del D.Lgs. n. 163/2006 relativamente ai "Lavori di esecuzione delle opere e forniture

*Salvatore Lizzio*  
*[Signature]*

necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II tronco dell'autostrada Siracusa-Gela km 19+498,15" di cui in premessa.

## Articolo 2

Su segnalazione del Dirigente Generale del Dipartimento Regionale Tecnico, con la presente si conferisce ai signori:

- arch. Salvatore Lizio , Dirigente Regionale Tecnico;
- ing. Ignazio Pagano Mariano, capo dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa;
- ing. Natale Zuccarello, capo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa;
- ing. Maurizio Vaccaro, Dirigente preposto all'UREGA di Siracusa.
- l'incarico dell'esame delle riserve di cui in premessa, apposte dall'appaltatore per i lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II tronco dell'autostrada Siracusa-Gela km 19+498,15" di supporto al RUP, finalizzato alla possibilità di addivenire ad una transazione ex art. 239 del D.Lgs. n. 163/2006.

## Articolo 3

Per lo svolgimento delle attività conseguenti l'incarico di cui al precedente art. 2, in considerazione alla tipologia di attività da esplicare per la quale può essere presa a riferimento quella prevista dall'art. 240 del D.Lgs. 163/2006, il compenso spettante a ciascun membro della commissione è determinato nella misura pari al 50% di quello previsto al c.10 dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006, c.d. Codice dei Contratti Pubblici, normativa di riferimento per l'esecuzione del contratto in essere. Gli oneri connessi ai compensi da riconoscere ai Commissari sono a carico del CAS.

## Articolo 4

Nessun onere economico connesso all'espletamento di qualunque attività per effetto della sottoscrizione della presente convenzione è previsto in capo al **DIPARTIMENTO**.



**Articolo 5**

Il Responsabile del Procedimento provvederà al pagamento degli oneri di cui al precedente articolo a mezzo versamento a favore del **DIPARTIMENTO REGIONALE TECNICO**.

Per le spese per missioni, il Responsabile Unico Del Procedimento provvederà al rimborso diretto di quelle eventualmente da sostenere dal personale degli Uffici del Genio Civile di Siracusa e Ragusa che sarà impegnato nelle attività.

**Articolo 6**

La presente convenzione, essendo stipulata nell'interesse della pubblica amministrazione è redatta in carta semplice in triplice copia e non è soggetta a registrazione fiscale.

Letto confermato e sottoscritto il. *05 ottobre 2018*

Per il Consorzio per le Autostrade Siciliane

Per il Dipartimento Regionale Tecnico

Il Dirigente Generale

Il Dirigente Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Arch. Salvatore Luzzo

