



ACCORDO ISTITUZIONALE INTEGRATIVO

(Art. 15 L. 241/1990 e ss. mm. ii.)

TRA

LA REGIONE SICILIANA

E

IL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

**PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI SULLE STRADE PROVINCIALI DI
COMPETENZA, PREVISTI, PREVALENTEMENTE, NEL “PIANO DEGLI INTERVENTI
STRADALI PER L'ANNO 2019” DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE
DEL 27 FEBBRAIO 2019, N. 82 E SUCCESSIVE.**

(FSC ANTE 2007 – FSC 2014/2020 – POC 2014/2020)

fra le parti:

- **Regione Siciliana, C.F. 80012000826**, rappresentata da Marco Falcone, nato a Catania (CT) il 05.01.1971, C.F. FLCMRC71A05C351T, in qualità di Assessore Regionale per le Infrastrutture e per la Mobilità, il quale sottoscrive il presente accordo istituzionale, con sede in Palermo, c.a.p. **90145**, Viale Leonardo Da Vinci, n.161, dove lo stesso è domiciliato per la carica, nell'articolato denominato **Regione**;

- **Libero Consorzio Comunale di Trapani (TP) C.F. 00115070856**, rappresentato dal Dott. Raimondo Cerami, nato a Santa Maria di Licodia (CT), il 13.08.1951, C.F. CRMRND51M13I240I, il quale sottoscrive il presente accordo istituzionale in quanto Commissario Straordinario, con sede in Trapani, C.A.P. 91100, Via Garibaldi, 89, dove lo stesso è domiciliato per la carica, entrambi nella qualità di amministrazioni aggiudicatrici. Nel seguito tutte denominate anche singolarmente Parte e congiuntamente Parti.

Premesso il quadro normativo di riferimento, ed in particolare:

- lo Statuto della Regione Siciliana;
- la legge Regionale 29 dicembre 1962, n. 28;
- la legge Regionale 10 aprile 1978, n. 2;
- il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 9 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D. P. Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;
- il D. P. Reg. 14 giugno 2016, n. 12 concernente: "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del Decreto Presidenziale 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 di "*Istituzione dei liberi Consorzi comunali e delle Città metropolitane*";

- la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 “*Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane*”;
- la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 “*Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale*”;
- il decreto legislativo 18.04.2016 n. 50 recante “*Codice dei contratti pubblici*” s.m.i.;
- l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- l'art. 21 del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, il quale prevede che le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma biennale degli acquisti di beni e servizi e il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali;
- l'art. 23. del d. lgs. 50/2016 e ss. mm. ed ii. (Codice degli appalti) il quale prevede che la progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo;
- il comma 5 dell'art. 23 del d. lgs. 50/2016 (Codice degli appalti) il quale prevede che (...) *il progetto di fattibilità può essere articolato in due fasi successive di elaborazione (...) nel rispetto dei contenuti del **documento di indirizzo alla progettazione** (...) redatto dal Responsabile Unico del Procedimento.*
- l'art. 31 del d. lgs. 50/2016 e ss. mm. ed ii. (Codice degli appalti) il quale prevede che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano, nell'atto di adozione o di aggiornamento dei programmi di cui all'articolo 21, comma 1, ovvero nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un responsabile unico del procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;

premesse inoltre che:

- con deliberazione nr. 301 del 10.09.2016 la Giunta regionale ha approvato il “*Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – Approvazione*”, individuando gli interventi da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del Patto del SUD;
- con deliberazione nr. 29 del 21.01.2017 la Giunta regionale ha approvato il “*Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Aggiornamento dell'elenco degli interventi nel documento allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale nr. 301 del 10.09.2016 – modifica*”;
- con deliberazione n. 190 del 15 maggio 2017 la Giunta di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale “- II Atto integrativo “*Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana*”- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i sottoscrittori;

- ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nei sopracitati programmi l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - è l' Ente Finanziatore nonché il Centro di Responsabilità (CdR) e relativamente al Patto del SUD e all'APQ TS 2° Atto integrativo assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA);

- il Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti espleta le proprie funzioni attraverso l'Ufficio Competente per le Operazioni (UCO) e l'Ufficio di Monitoraggio e Controllo (UMC);

- il Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro è l'Autorità di Gestione per il Patto del SUD mentre il Dipartimento della Programmazione è il Responsabile Unico delle parti sottoscrittrici (RUPA);

- le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi comunali sono i soggetti beneficiari ed attuatori degli interventi previsti nei programmi sopra riportati;

- con nota n. 1849/Gab. del 27/02/2019 l'Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, intendendo intervenire a riguardo delle infrastrutture stradali della Regione, ha trasmesso all'Ufficio di Segreteria di Giunta della Presidenza della Regione Siciliana il Piano degli interventi stradali da sottoporre all'esame della Giunta Regionale stante le gravissime condizioni di precarietà in cui versa il sistema viario regionale, sia per la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria protrattasi per anni sia a causa di eventi meteorologici estremi che hanno interessato il territorio regionale e hanno aggravato ulteriormente il sistema stradale delle ex province regionali, determinando in taluni casi anche la chiusura al transito di importanti arterie e l'isolamento di comunità locali, con conseguenti ripercussioni economiche, sociali e di sicurezza dei cittadini;;

- con delibera di Giunta Regionale 27 febbraio 2019, n. 82, il Governo ha apprezzato il documento relativo al "Piano degli interventi stradali per l'anno 2019" allegato alla suddetta nota assessoriale costituito dagli interventi sulle strade provinciali previsti nell'APQ Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale - 2 Atto integrativo – viabilità provinciale e nel Patto del Sud intervento strategico "Viabilità; Interventi prioritari di riqualificazione e rifunionalizzazione della rete viaria secondaria"- la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020 .

Il Libero Consorzio comunale di Trapani, ai sensi della L.R.n. 4 agosto 2015, n. 15, art. 27 comma 1, e successive modificazioni e/o integrazioni, è titolare, tra l'altro, delle funzioni proprie in materia di organizzazione del territorio e della tutela dell'ambiente ed in particolare:

- costruzione e manutenzione della rete stradale del libero Consorzio comunale, intercomunale, rurale e di bonifica e delle ex trazzere, rimanendo assorbita ogni competenza di altri enti sulle suindicate opere, fatto salvo quanto previsto al penultimo alinea dell'art. 16 della legge regionale 2 gennaio 1979, n. 1 e successive modificazioni;
- costruzione di infrastrutture di interesse sovracomunale e provinciale;

- l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, come recepito dall'art. 16, della legge regionale 30 aprile 1991, n.10, abilita le amministrazioni pubbliche a concludere tra loro accordi aventi ad oggetto la disciplina afferente lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

- La Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sugli appalti pubblici, come recepita dal decreto legislativo n. 50/2016, regola all'art. 38 la possibilità di ricorrere ad affidamenti di "*appalti congiunti occasionali*", che permettono anche alle amministrazioni interessate di agire affidando ad un'amministrazione aggiudicatrice la gestione della procedura d'appalto a nome di tutte le amministrazioni aggiudicatrici.

Considerato che, per tutto quanto premesso:

- il **Libero Consorzio Comunale di Trapani**, avendo preso atto della necessità di ricorrere all'esterno delle proprie strutture organizzative in relazione alla carenza di personale e di specifiche professionalità occorrenti all'interno, ha ritenuto necessario, oltre che opportuno, ricorrere alla collaborazione della Regione Siciliana e dei suoi Uffici centrali e periferici aventi specifica competenza in materia di contratti pubblici;

- la **Regione Siciliana** essendo dotata di uffici con elevate competenze sul piano tecnico-organizzativo ed avendo specifica competenza in materia di opere pubbliche ha stabilito di potere svolgere:

a) tramite il suo Dipartimento Regionale Tecnico la funzione di stazione appaltante e le attività di assistenza, di collaborazione, di supporto, di direzione lavori, di coordinamento della sicurezza e di collaudo anche attraverso i suoi uffici provinciali del Genio Civile, dove sono presenti le figure professionali idonee per le attività oggetto del presente accordo istituzionale;

b) tramite il Dipartimento Regionale Tecnico la funzione di "ufficio di progettazione", finalizzata allo svolgimento delle attività di progettazione, di assistenza, di collaborazione, di supporto, di direzione lavori, di coordinamento della sicurezza e di collaudo;

-al fine di accelerare sia la fase progettuale che quella di concreta realizzazione degli interventi previsti nel "Piano degli interventi stradali per l'anno 2019" le Amministrazioni sopra specificate per disciplinare lo svolgimento delle necessarie attività per attuare le diverse operazioni, - hanno stabilito di stipulare l'Accordo istituzionale che:

a) costituisce strumento di concertazione finalizzato ad assicurare livelli di integrazione e coordinamento tra le funzioni amministrative che i diversi soggetti firmatari sono chiamati a svolgere per garantire l'effettiva realizzazione del "Piano degli interventi stradali per l'anno 2019".

b) la relativa sottoscrizione prevede riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria delle Amministrazioni firmatarie.

c) è concepito esclusivamente tra Amministrazioni pubbliche per realizzare una concreta cooperazione nell'ottica di conseguire obiettivi in comune nell'interesse pubblico;

d) intende effettivamente regolare la realizzazione di un interesse pubblico comune alle Amministrazioni partecipanti, con reale condivisione di compiti e responsabilità, con movimenti finanziari limitati al solo ristoro delle eventuali spese da sostenere e che lo stesso accordo non può, in alcun modo, interferire con il perseguimento delle norme comunitarie riguardanti la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli stati membri.

Per tutto quanto sopra premesso o considerato sono stati approvati e stipulati tra la Regione Siciliana e il Libero Consorzio Comunale di Trapani i seguenti Accordi istituzionali, in corso di attuazione:

a) **Accordo istituzionale** per l'attuazione del "Piano degli interventi stradali per l'anno 2019" di cui alla Delibera di Giunta di Governo n. 82/2019 con allegato "A" elenco di interventi – approvato con Decreto Assessoriale n. 25/GAB del 12 luglio 2019;

b) **Accordo istituzionale integrato** per l'attuazione del "Piano degli interventi stradali per l'anno 2019" di cui alla Delibera di Giunta di Governo n. 82/2019 con allegato "A" elenco di interventi – approvato con Decreto Assessoriale n. 06/GAB del 30 gennaio 2020;

Rilevato che con nota prot. 1410 del 10/02/2021, acclarata al prot. 4141 del 11/02/2021 l'Assessorato per le Infrastrutture e per la Mobilità, al fine di accogliere le istanze provenienti da più parti del territorio del Libero Consorzio Comunale, e tenendo conto delle intercorse comunicazioni, ha invitato il Libero Consorzio Comunale di Trapani a procedere all'integrazione del vigente Accordo istituzionale, inserendo i seguenti interventi:

- *"Progetto per la sistemazione tratti in frana e miglioramento del piano viario S.P. n. 57 "Buseto – Bruca – Pocorobba – Segesta" "*
- *"S.B. n. 57 "Ala Ardigna Corvo" – Lavori di manutenzione straordinaria – completamento"*
- *"Lavori di ristrutturazione della S.R. n. 18 "Mazara – Ponte S. Lorenzo – Xitta" – tratto dalla S.S. n. 188 alla S.S. n. 115"*

precisando che per i primi due interventi il Dipartimento Regionale Tecnico si farà carico sia della progettazione che dell'esecuzione dei lavori, mentre, per il terzo intervento, essendo già stato progettato e finanziato, il summenzionato Dipartimento procederà alla realizzazione dello stesso mediante il vigente Accordo Quadro regionale, stante l'urgenza di provvedere.

Tenuto conto che il primo degli interventi relativo alla SP n. 57 riguarda il completamento della manutenzione straordinaria della strada di che trattasi rispetto all'intervento sulla medesima strada nel tratto da Bruca fino alla SP 35 per il quale è stato ottenuto finanziamento dal LCC di Trapani con i contributi della Legge 145/2018, art. 1 comma 883, si modifica la denominazione dell'intervento riguardante il presente Accordo, come formulata dalla Segreteria Tecnica dell'Assessore regionale:

- Manutenzione straordinaria del piano viario della S.P. n. 57, dal km 0+000 al km 5+400, dal km 10+300 fino alla stazione di Segesta e di tratti saltuari della S.R. n. 22.

Tenuto conto che con nota prot. 2362 del 03/03/2021 assunta al prot. 6423 del 03/03/2021, la Regione Siciliana, Assessorato per le Infrastrutture e per la Mobilità, al fine di accogliere le istanze provenienti da più parti del territorio del Libero Consorzio Comunale di Trapani, ha invitato questo Ente a procedere all'ulteriore integrazione del vigente Accordo Istituzionale al fine di inserire il seguente intervento:

“Manutenzione straordinaria del tratto viario della S.P. 30 – Santa Ninfa - Castelvetro”

Considerato che la realizzazione degli interventi consente di eliminare le condizioni di precarietà in cui versa il sistema viario regionale, sia per la mancata manutenzione ordinaria e straordinaria protrattasi per anni sia a causa di eventi meteorologici estremi che hanno interessato il territorio regionale e che hanno aggravato ulteriormente il sistema stradale delle ex province regionali, determinando difficoltà di transito di importanti arterie e condizioni di pericolo per gli spostamenti giornalieri da e verso le comunità locali, con conseguenti ripercussioni economiche, sociali e di sicurezza dei cittadini;

Considerato che l'ulteriore integrazione e ampliamento dell'Accordo consente di imprimere accelerazione alle procedure necessarie per la realizzazione degli interventi restando ferme e invariate le premesse già acclamate per il vigente Accordo.

Considerato che con l'accordo si intende effettivamente regolare la realizzazione di un interesse pubblico comune alle Amministrazioni partecipanti, con reale condivisione di compiti e responsabilità, con movimenti finanziari limitati al solo ristoro delle eventuali spese da sostenere e che lo stesso accordo non può, in alcun modo, interferire con il perseguimento delle norme comunitarie riguardanti la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli stati membri.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO, FRA LE PARTI, COME SOPRA
COSTITUITE, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Articolo 1 (Finalità')

Le premesse formano parte integrante del presente accordo, in ampliamento a quello vigente stipulato in data 30 gennaio 2020, di integrazione al precedente stipulato in data 12/07/2019, riguardante gli interventi di cui al “Piano degli interventi stradali per l'anno 2019”, allegato alla delibera di Giunta Regionale del 27 febbraio 2019, n. 82; il presente Accordo è sottoscritto al fine di accelerare l'attuazione degli interventi di propria competenza, per disciplinare lo svolgimento in collaborazione delle attività di realizzazione delle opere della rete viaria, di cui in premessa e riportati all'Articolo 2.

Articolo 2

(Oggetto)

Il presente Accordo, con le condizioni contenute, regola i rapporti tra la Regione siciliana e il Libero Consorzio comunale di Trapani, per l'attuazione degli interventi di propria competenza, di cui in premessa e di seguito elencati:

- 1) *“Manutenzione straordinaria del piano viario della S.P. n. 57, dal km 0+000 al km 5+400, dal km 10+300 fino alla stazione di Segesta e di tratti saltuari della S.R. n. 22. ”*
- 2) *“S.B. n. 57 “Ala Ardigna Corvo” – Lavori di manutenzione straordinaria – completamento”*
- 3) *“Lavori di ristrutturazione della S.R. n. 18 “Mazara – Ponte S. Lorenzo – Xitta” – tratto dalla S.S. n. 188 alla S.S. n. 115” .*
- 4) *“Manutenzione straordinaria del tratto viario della S.P. 30 – Santa Ninfa - Castelvetrano”*

Articolo 3

(Soggetti)

Il Libero Consorzio comunale di Trapani, nella qualità di soggetto beneficiario, e la Regione Siciliana (Dipartimento regionale Tecnico), indicata per brevità anche Regione, in qualità di soggetto attuatore, ciascuna per le parti di propria competenza, come di seguito specificato, intendono attuare, in sinergia e integrazione delle rispettive risorse organizzative, gli interventi di cui all'art.2.

Articolo 4

(Obblighi delle Parti)

Il Libero Consorzio comunale di Trapani, n. q. di soggetto beneficiario degli interventi di cui all'art. 2 del presente accordo, adotta sulla base dei dati della progettazione forniti dal Dipartimento Regionale tecnico e opportunamente condivisi, il programma biennale degli acquisti di beni e servizi e il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali per gli interventi di propria competenza di cui all'articolo 2 e attraverso le proprie strutture provvede:

- a) a mettere a disposizione della Regione – Dipartimento regionale Tecnico – le aree interessate dagli interventi da realizzare;
- b) a mettere a disposizione della Regione – Dipartimento regionale Tecnico– gli atti propedeutici, eventuali, già posti in essere (es: P.T.OO.PP. vigente, relazione geologica, indagini geognostiche, progetto preliminare o di fattibilità tecnica ed economica etc...), alla redazione del progetto definitivo e/o esecutivo degli interventi da realizzare;
- c) ad acquisire il Codice Unico del Progetto (CUP) per ogni singolo intervento;
- d) a nominare, con atto formale, il Responsabile Esterno dell'Operazione (REO) per ogni singolo intervento come previsto dai SIGECO di riferimento, con il compito tra gli altri di monitorare il singolo intervento nel Sistema Informatico Caronte sotto il profilo finanziario, procedurale e fisico;

- e) a trasmettere alla Regione Siciliana - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - il progetto esecutivo approvato sotto il profilo amministrativo, corredato delle autorizzazioni previste, la scheda Caronte dell'intervento, il cronoprogramma della spesa, il nominativo del REO e delle approvazioni amministrative e tecniche. L'importo del progetto non potrà eccedere il relativo importo previsto nel Piano di cui all'art. 1;
- f) ad aggiornare e validare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico, procedurale ed economico;
- g) ad inviare al Centro di Responsabilità (CdR) l'attestazione delle spese effettivamente sostenute e quietanzate o documentazione avente medesimo valore probatorio nel periodo di riferimento, unitamente alla copia della documentazione tecnico/amministrativa/contabile relativa alle attività/operazioni finanziate, non già precedentemente trasmessa in occasione di ciascuna domanda di rimborso;
- h) ad approvare con apposito atto amministrativo, gli atti di contabilità del singolo intervento, del certificato di collaudo o certificato di regolare esecuzione e il quadro finale di spesa, finalizzato alla chiusura dell'operazione.
- i) ad inviare al Centro di Responsabilità (CdR) gli atti di chiusura dell'operazione;
- j) a prendere in carico le opere realizzate a seguito del positivo certificato di regolare esecuzione o certificato di collaudo.

La Regione Siciliana, per gli interventi di competenza del Libero Consorzio comunale di Trapani di cui all'articolo 2:

- tramite il **Dipartimento Regionale Tecnico** assume le funzioni di stazione appaltante, ed esercita per tale ruolo le competenze attribuite dal D. lgs. n. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni e dalle relative Linee guida dell'ANAC e in particolare, tra le altre, in esecuzione del presente Accordo, provvede:
 - a) a nominare, con atto formale, il Responsabile Unico del Procedimento - RUP- per ogni singolo intervento ed i componenti del gruppo di progettazione, direzione lavori e sicurezza come proposti dal Dipartimento regionale Tecnico;
 - b) a verificare i progetti, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
 - c) a trasmettere al Libero Consorzio comunale di Trapani il progetto esecutivo verificato, validato e approvato tecnicamente, per la successiva approvazione amministrativa;
 - d) a emettere determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 del Dlgs 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
 - e) a nominare la Commissione di gara ed a espletare le procedure di gara sino alla proposta di aggiudicazione o trasmissione degli atti agli Uffici degli UREGA per quanto di competenza;
 - f) ad acquisire i documenti necessari per la stipula del contratto ed a stipulare il contratto d'appalto;
 - g) approvare il quadro economico post-gara da trasmettere al beneficiario e all'Ufficio Competente per le Operazioni (UCO);

- h) a comporre l'ufficio di direzione dei lavori ed a nominare i relativi componenti e il coordinatore della sicurezza nella fase di esecuzione dei lavori ai sensi degli articoli 101 e 111 del D.lgs. n. 50/2016 ove fosse richiesto il supporto degli uffici provinciali del Genio Civile;
- i) a redigere gli stati d'avanzamento lavori (SAL) ed a predisporre i certificati di pagamento alla ditta esecutrice dei lavori;
- j) a richiedere le risorse al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti – CdR/UCO - per procedere ai pagamenti nei confronti dei soggetti coinvolti nella realizzazione delle opere;
- k) a procedere ai pagamenti nei confronti delle ditte appaltatrici degli interventi previsti all'articolo 2, sulla base degli stati d'avanzamento lavori (SAL) e dei certificati di pagamento;
- l) a trasmettere all'UCO il contratto d'appalto, i vari stati di avanzamento, lo stato finale dei lavori, il certificato di regolare esecuzione e tutta la documentazione tecnica e amministrativa che le venisse specificatamente richiesta, mettendo nel contempo a conoscenza il beneficiario;
- m) a nominare il collaudatore tecnico-amministrativo e statico, ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ove previsto;
- n) a trasmettere al soggetto gestore/proprietario dell'infrastruttura/opere, gli atti di contabilità del singolo intervento, il certificato di collaudo o certificato di regolare esecuzione per la chiusura dell'operazione;
- o) a definire le eventuali controversie in via amministrativa che dovessero sorgere nel corso dei lavori.

Inoltre nel corso dei lavori è tenuto:

- a rispettare la normativa nazionale applicabile sull'ammissibilità delle spese e in materia di lavori pubblici ed affidamento di servizi/forniture (dlgs.vo 50/2016);
- a rispettare nel corso dei lavori le clausole del Protocollo di Legalità del 12/07/2005, di cui alla circolare, dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006 (Carlo Alberto dalla Chiesa);
- ad osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008 in tema di contrasto alla criminalità organizzata e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili;

In virtù di quanto sopra, la Regione Siciliana è autorizzata a operare sui beni messi a disposizione del Libero Consorzio comunale di Trapani, in relazione agli interventi oggetto del presente accordo. Per quanto non espressamente detto, si rimanda ai documenti di riferimento del Patto del Sud, dell'APQ IIAtto integrativo e dei SIGECO di riferimento.

Per l'intervento 3) già progettato, approvato e finanziato, le attività di competenza del Dipartimento Regionale sono quelle relative alla sola esecuzione dei lavori fino al collaudo,

con esclusione anche della procedura di gara avendo accertato i requisiti di idoneità per eseguire i lavori nell'ambito dell'Accordo Quadro.

Articolo 5

(Condizioni di erogazione del finanziamento)

Il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti (IMT) emetterà il decreto di finanziamento e di impegno delle risorse necessarie sulla base del progetto esecutivo che il beneficiario trasmetterà corredato degli atti tecnici ed amministrativi previsti dalle norme e dai regolamenti; qualora vi sia una modifica di norme e regolamenti, verrà finanziato il livello progettuale previsto.

A seguito della sottoscrizione del contratto d'appalto, il Dipartimento IMT provvederà ad emettere il decreto di riduzione dell'impegno sulla base del quadro economico post-gara e il ribasso d'asta (compreso della relativa IVA) costituirà economia.

Le erogazioni delle risorse sono effettuate dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a favore del Funzionario Delegato del Dipartimento Regionale Tecnico, su richiesta avanzata dallo stesso Funzionario delegato, corredata da apposita documentazione giustificativa della spesa inerente all'appalto, con le modalità previste dalla vigente normativa in materia di contabilità.

Articolo 6

(Spese ammissibili)

Come previsto dai documenti di riferimento, sono ammissibili tutte le spese relative a interventi inseriti nei piani e sostenute a partire dal 1° gennaio 2014. Esse devono essere:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili, anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuto, concorrenza, ambiente);
- temporalmente assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili, ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non sono comunque ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie, salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento.

Sono ammesse a rendicontazione da parte del Libero Consorzio comunale di Trapani le spese ammissibili ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018.

Le spese non ammissibili resteranno a carico del beneficiario.

Articolo 7

(Varianti in corso d'opera)

Per le Varianti in corso d'opera, si applicano le disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14, 106 e 149 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modifiche ed integrazioni e il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 49 del 7.03.2018.

Eventuali economie, derivanti dal ribasso d'asta, potranno essere utilizzate nell'ambito della realizzazione dei medesimi interventi al fine di far fronte a eventuali maggiori occorrenze che si rendessero necessarie alla esecuzione dei lavori, previa autorizzazione da parte del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione. Eventuali economie accertate a seguito della realizzazione dell'opera restano nella disponibilità di ciascun programma di riferimento della Regione.

Articolo 8

(Controlli)

La Regione, ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi dei SIGECO di riferimento per ciascun programma (Patto del Sud e APQ TS II Atto Integrativo), eserciterà, nell'arco temporale di vigenza della presente convenzione, verifiche, accertamenti e controlli anche in *loco* sull'avanzamento e sulla qualità esecutiva delle opere e di adempimento dell'oggetto della convenzione stessa, fermo restando che titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è il Dipartimento Regionale Tecnico.

Articolo 9

(Casi di revoca del finanziamento e risoluzione dell' Accordo)

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in sostanziale difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità prescritte dalla normativa comunitaria e nazionale, dal Patto del Sud, dall'APQ TS II Atto integrativo e dal presente Accordo, si procederà alla rimodulazione del finanziamento concesso ed alla conseguente revoca parziale o totale dello stesso, previo contraddittorio tra le parti interessate e accertamento delle responsabilità .

La risoluzione della convenzione e la revoca del contributo comporterà l'obbligo di restituire le somme erogate per la realizzazione del singolo intervento finanziato, secondo le indicazioni dettate dal CdR, in ossequio alla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia.

Articolo 10

(Collaborazione)

Per l'espletamento delle funzioni assunte con il presente accordo, la Regione Siciliana e il Libero Consorzio Comunale di Trapani, assicurano una idonea utilizzazione del proprio personale in relazione ai compiti ed alle attività che devono essere svolti in attuazione dell'Accordo stesso, compatibilmente con la relativa dotazione di risorse umane, impegnandosi, reciprocamente, a prestare la massima collaborazione nello svolgimento delle attività ripartite per l'attuazione del presente accordo.

Articolo 11

(Entrata in vigore e durata dell'accordo)

Il presente Accordo è impegnativo per il L.C.C. di Trapani dalla data di sottoscrizione e diverrà vincolante per la Regione a partire dalla data del decreto di approvazione della stessa

da parte della Presidenza della Regione e solo dopo l'apposizione del visto di competenza da parte degli organi preposti sul medesimo decreto, per tutta la durata delle attività connesse con la realizzazione degli interventi previsti all'articolo 2, fermi restando gli obblighi richiamati e quelli prescritti dalla normativa comunitaria e nazionale che impegnano le parti anche dopo la conclusione dell'operazione.

Alle parti è consentito il recesso unilaterale anticipato dal presente Accordo, in qualunque momento, per sopravvenute valutazioni o per nuove esigenze connesse con la propria organizzazione, previo preavviso non inferiore a centottanta giorni.

Articolo 12

(Trattamento dei dati personale)

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (Testo unico delle norme in materia di tutela dei dati personali), riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente di detta convenzione saranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali compresa, in particolare, la liquidazione effettuata delle eventuali fatture presso gli istituti bancari segnalati.

Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dall'art. 7 del suddetto D.Lgs.. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto.

Articolo 13

(Controversie)

Qualora insorgano contestazioni relative all'interpretazione, esecuzione, validità od efficacia del presente accordo, le parti si obbligano ad esperire tentativo di conciliazione in via amministrativa.

Ove il tentativo di conciliazione non avesse buon fine, le eventuali controversie sono devolute alla giurisdizione competente per la materia.

Articolo 14

(Registrazione)

Il presente accordo, essendo stipulato fra pubbliche amministrazioni per finalità di interesse pubblico, ai sensi del D.P.R. n. 642/1972 allegato b) art. 16 e del D.P.R. n. 131/1986 e ss.mm.ii. non è soggetto a bollo e/o a registrazione fiscale.

Articolo 15

(Referenti)

Per l'attuazione del presente Accordo sono nominati referenti i soggetti di seguito elencati.

Libero Consorzio Comunale di Trapani (CL):

Dott. Giuseppe Scalisi c/o L.C.C. di Trapani;

tel.: 0923 806111/0923.806795;

pec: provincia.trapani@cert.prontottp.net

Per il Dipartimento Regionale Tecnico:

Arch. Salvatore Lizzio c/o D.R.T. -

tel. 091.7072461

e-mail: dipartimento.tecnico@regione.sicilia.it;

pec: dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it;

**Articolo 16
(Disposizioni finali)**

Per quanto non espressamente riportato, si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere C.I.P.E., il Patto del Sud, l'A.P.Q. TS II Atto Integrativo, i SIGECO di riferimento, le circolari che la Regione potrà emetterà nel corso dell'attuazione del programma in argomento nonché i documenti di riferimento nella gestione del Programma del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (F.S.C.) 2014/2020 e P.O.C. 2014/2020.

Ai sensi dell'art. 15, comma 2 e 2 bis, della legge n. 241/1990 come recepita nella Regione Siciliana con l.r. n. 7/2019, il presente accordo di collaborazione deve essere stipulato, a pena di nullità, per atto sottoscritto e firmato digitalmente.

Il presente atto, formulato e stipulato in modalità elettronica, mediante l'utilizzo di strumenti informatici su otto facciate per intero, è condiviso dalle parti, che lo dichiarano conforme alla loro volontà e lo approvano senza riserve e lo sottoscrivono con firma digitale, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. r), del D.Lgs. n. 82/2005, del Codice di Amministrazione digitale (CAD).

Le parti verificano che i certificati di firma utilizzati sono validi e conformi al disposto dell'art. 1, comma 1, lettera f) del D.Lgs. n. 82/2005.

Per il Libero Consorzio Comunale di Trapani

Il Commissario Straordinario, Dott. Raimondo Cerami _____

Per la Regione Siciliana

L'Assessore per le Infrastrutture e per la Mobilità

Avv. Marco Falcone _____