

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E
TRASPORTI**

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITA' E TRASPORTI

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.Lgs. 11 settembre 2000 n. 296 recante “Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Siciliana recanti modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 17 dicembre 1953 n. 1113, in materia di comunicazioni e trasporti”, ed in particolare l’art. 6, c.3, in materia di trasporto marittimo;
- Visto** il Reg. CEE n. 3577/92 del Consiglio del 7 dicembre 1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione COM (2014) 232 Final della Commissione sull’interpretazione del Reg. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Delibera dell’Autorità di Regolazione dei trasporti n. 22/2019 recante Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l’assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell’art. 37, comma 2, lett.f) del D.L. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L.22.12.2011 n. 214 e ss.mm. ed integrazioni;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante “Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti” ed, in particolare, l’art. 1, comma 1,
- Ravvisata** la necessità di procedere alla definizione della rete complessiva dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori regionali aventi carattere di interesse pubblico generale, comprensiva dei servizi essenziali da assicurarsi mediante la convenzione di servizio stipulata ai sensi dell’art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell’art. 19 ter del D.L. 135/2009, convertito dalla L.166/2009, e del D.L. 95/2012 convertito dalla L. 7.8.2012 n.135 e del D.L. 21.6.2013 n.69, convertito dalla L.9.8.2013 n.98, nonché dei servizi integrativi regionali da realizzarsi ai sensi dell’art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Esaminati** i dati e le informazioni disponibili anche attraverso i Gestori Uscenti per individuare le relazioni Origine/Destinazione che richiedono servizi di trasporto marittimo, nonché le fasce orarie di interesse per l’utenza durante i diversi periodi dell’anno/settimana/giorno,
- Preso atto** anche degli esiti delle consultazioni effettuate nei di 13 febbraio 2020, 3 marzo 2020 e 19 maggio 2020 con le amministrazioni comunali delle isole minori regionali, le

- associazioni dei consumatori e gli altri stakeholders, e delle esigenze generali di mobilità emerse al fine di garantire gli obiettivi di continuità territoriale e di sviluppo socio-economico delle popolazioni delle isole di cui agli artt. 170 e 174 del TFUE;
- Ritenuto** in esito alla complessa procedura di consultazione svolta con le Amministrazioni dei Comuni delle Isole e con le rappresentanze dell'utenza e degli operatori economici, ed alla analisi della domanda sistematica e potenziale, di individuare i servizi di collegamento marittimo che corrispondono ad un obiettivo di interesse pubblico;
- Visto** il precedente D.A. n. 37 del 28 luglio 2020 con il quale è stata approvata la Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo con le isole minori;
- Preso** atto delle successive ulteriori interlocuzioni intervenute con alcune Amministrazioni ed operatori delle comunità delle isole minori, e con il Soggetto gestore della convenzione di servizio stipulata ai sensi dell'art.1, comma 998 della L.27.12.2006 n. 296 e dell'art. 19 ter del D.L. 135/2009 e ss.mm. ed integrazioni, riguardanti la modifica dell'organizzazione di taluni collegamenti già individuati attraverso l'analisi della domanda di mobilità e le esigenze manifestate dal territorio, che determinano la necessità di procedere ad alcune variazioni sulla Rete Integrata dei servizi di collegamento marittimo con le isole minori adottata con il precedente D.A. n. 37 del 28.7.2020;
- Ritenute** le suddette variazioni corrispondenti ad un obiettivo di interesse pubblico, e praticabili entro i limiti della sostenibilità finanziaria degli stessi;
- Considerato** altresì che con successivo atto, in conformità alle procedure previste dall'art. 25, c.10 del D.L. 69/2013, convertito con modificazioni dalla L. 98/2013, si procederà alla conseguenziale modifica del programma di esercizio relativo alla convenzione statale ex art. 1, comma 998, L.296/2006 e ss.mm. ed integrazioni, al fine di adeguare gli assetti dei collegamenti da realizzarsi all'interno del perimetro del citato contratto di servizio alla nuova Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo, oggetto del presente provvedimento,

DECRETA

ARTICOLO UNICO) La **Rete integrata dei servizi pubblici di collegamento marittimo**, adottata con D.A. n. 37/2020, è modificata secondo i contenuti riportati nell'allegato al presente provvedimento.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014 e ss.mm. ed integrazioni, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

f.to **L'ASSESSORE**
On.le M. Falcone