

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

L'ASSESSORE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista la legge Regionale 29 dicembre 1962, n. 28;
- Vista la legge Regionale 10 aprile 1978, n. 2;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- Visto il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- Visto l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dall' 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato decreto legislativo n.118/2011 e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 9, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D. P. Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;
- Visto il D. P. Reg. 14 giugno 2016, n. 12 concernente: "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del Decreto Presidenziale 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni";
- Vista la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8, di "Istituzione dei Liberi Consorzi comunali e delle Città Metropolitane";
- Vista la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 "Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città Metropolitane";
- Vista la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15: "Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15, in materia di elezione dei Presidenti dei Liberi Consorzi comunali e dei Consigli Metropolitani e di proroga della gestione commissariale";
 - Visto il decreto legislativo 18.04.2016 n. 50, recante "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;

D. A. n. **5/Gab**

- Visto l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- Vista la deliberazione nr. 301 del 10.09.2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il *“Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Attuazione degli interventi e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – Approvazione”*, individuando gli interventi da finanziare con le risorse messe a disposizione per l'attuazione del *“Patto per il SUD”*;
- Vista la deliberazione nr. 29 del 21.01.2017, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il *“Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana – Aggiornamento dell'elenco degli interventi nel documento allegato “B” alla deliberazione della Giunta regionale nr. 301 del 10.09.2016 – modifica”*;
- Vista la deliberazione n.190 del 15 maggio 2017, con la quale la Giunta di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale
- Il Atto integrativo *“Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”*- sottoscritto, digitalmente, in data 4 maggio 2017 da tutti i sottoscrittori;
- Considerato che sia il programma del *“Patto per il Sud”* che l'Accordo di Programma Quadro *“A.P.Q.”* sono suscettibili di modifiche ed integrazione, alla luce delle nuove esigenze d'intervento volte a superare le gravi criticità emergenti nei vari territori siciliani;
- Considerato che, ai fini dell'attuazione degli interventi previsti nei sopracitati programmi, l'Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità - Dipartimento Regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - è l' Ente Finanziatore, nonché il Centro di Responsabilità (C.d.R.) e relativamente al *“Patto per il SUD”* e all' *“A.P.Q.-TS - Il Atto integrativo”* assume la funzione di Responsabile Unico dell'Attuazione (R.U.A.);
- Considerato che il Dipartimento regionale delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti espleta le proprie funzioni attraverso l'Ufficio Competente per le Operazioni (U.C.O.) e l'Ufficio di Monitoraggio e Controllo (U.M.C.);
- Considerato che il Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro è l'Autorità di Gestione per il *“Patto per il SUD”*, mentre il Dipartimento della Programmazione è il Responsabile Unico delle parti sottoscrittrici (RUPA);
- Considerato che le Città Metropolitane e i Liberi Consorzi Comunali sono i soggetti beneficiari ed attuatori degli interventi previsti nei programmi sopra riportati;
- Considerato che le Città Metropolitane, ai sensi della L.R. n. 4 agosto 2015, n. 15, art. 27 comma 1, e successive modificazioni e/o integrazioni, sono titolari, tra l'altro, delle funzioni proprie in materia di organizzazione del territorio e della tutela dell'ambiente ed in particolare:
 - della costruzione e della manutenzione della rete stradale intercomunale, rurale e di bonifica e delle ex trazzere, rimanendo assorbita ogni competenza di altri enti sulle suindicate opere, fatto salvo quanto previsto al penultimo alinea dell'art. 16 della legge regionale 2 gennaio 1979, n. 1 e successive modificazioni;

- della costruzione di infrastrutture di interesse sovracomunale e provinciale;
 - Visto l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, così come recepito dall'art. 16, della legge regionale 30 aprile 1991, n.10, che abilita le amministrazioni pubbliche a concludere tra loro accordi aventi ad oggetto la disciplina afferente allo svolgimento in collaborazione di attività d'interesse comune;
 - Vista la Direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sugli appalti pubblici, come recepita dal decreto legislativo n.50/2016, che regola all'art.38 la possibilità di ricorrere ad affidamenti di *"appalti congiunti occasionali"*, che permettono anche alle amministrazioni interessate di agire, affidando ad un'amministrazione aggiudicatrice, la gestione della procedura d'appalto in nome e per conto di tutte le altre amministrazioni;
 - Considerato che la il Libero Consorzio di Trapani e il Comune di Castellammare del Golfo, interessati all'attuazione dell'intervento denominato: *"Ricostruzione del cavalcavia Balata di Baida, sulla SS 187 e manutenzione Straordinaria della S.R.N. 4"*, che si ritiene strategico per lo sviluppo di tutto il territorio interessato, avendo preso atto della necessità di ricorrere all'esterno delle proprie strutture organizzative, in relazione alla carenza di personale e di specifiche professionalità nelle rispettive dotazioni organiche, hanno ritenuto opportuno collaborare con la Regione Siciliana e con i suoi Uffici centrali e periferici aventi specifica competenza in materia di contratti pubblici;
 - Atteso che la Regione Siciliana è dotata di uffici con elevate competenze sul piano tecnico-organizzativo, che hanno specifica competenza in materia di opere pubbliche, potendo svolgere tramite il suo Dipartimento Regionale Tecnico la funzione di stazione appaltante e le attività di assistenza, di collaborazione, di supporto, di direzione lavori, di coordinamento della sicurezza e di collaudo, anche attraverso i suoi uffici provinciali del Genio Civile, dove sono presenti le figure professionali idonee per l'espletamento delle attività oggetto del presente Accordo Istituzionale;
 - Ritenuto pertanto opportuno accelerare sia la fase progettuale che quella di concreta realizzazione dell'intervento su menzionato, alla luce dell'importanza da quest'ultimo rivestita per il territorio;
 - Preso atto che con deliberazione della Giunta Regionale n. 597 del 17.12.2020, è stato previsto un finanziamento di € 1.600.000,00 per l'intervento di cui trattasi;
-
- Visto il Decreto Commissariale n.7 del 20.01.2021 del Libero Consorzio Comunale di Trapani, nonché l'Accordo Istituzionale, firmato digitalmente dal Segretario Generale dell'Ente, in data 28.01.2021;
 - Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.257 del 31.12.2020 del Comune di Castellammare del Golfo, nonché l'Accordo Istituzionale, firmato digitalmente dal Sindaco, data 07.01.2021;
 - Considerato che si rende necessario approvare l'Accordo di cui trattasi al fine di provvedere all'attuazione dell'intervento di *"Ricostruzione del cavalcavia Balata di Baida, sulla SS 187 e*

D. A. n. **5/Gab**

manutenzione Straordinaria della S.R. n. 4" del Libero Consorzio Comunale di Trapani, ritenuta opera strategica per lo sviluppo di tutto il territorio interessato;

Per tutto quanto sopra,

DECRETA

- E' approvato l'allegato Accordo istituzionale che regola i rapporti tra la Regione Siciliana, il Libero Consorzio Comunale di Trapani e il Comune di Castellammare finalizzato all'attuazione dell'intervento di *"Ricostruzione del cavalcavia Balata di Baida, sulla SS 187 e manutenzione Straordinaria della S.R.N. 4"* del Libero Consorzio Comunale di Trapani.
- Il presente decreto è trasmesso al Dipartimento Regionale Tecnico al fine di darne attuazione.

Palermo, 04.02.2021.

L'Assessore
F.to **FALCONE**