



REGIONE SICILIANA  
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ  
L'ASSESSORE

D.A. N° 8/gab

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Viste le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;
- Vista la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la legge regionale 16 dicembre 2008 n. 19 "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e della Amministrazione della Regione";
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6, che rimodula le funzioni e i compiti dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 8 della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e sostituisce il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 5 dicembre 2009, n. 12 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 4 novembre 2014, n. 355/Area1/SG, con il quale il Dott. Giovanni Battista Pizzo è stato nominato Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità;
- Considerata la situazione di emergenza venutasi a creare a seguito del crollo del viadotto Himera sull'autostrada A19 Palermo-Catania, che ha determinato gravi ripercussioni sulla mobilità, intesa sia come movimento delle persone, sia dal punto di vista del traffico merci, incidendo pesantemente su un tessuto socio-economico già fortemente provato da una crisi che si registra ormai da diversi anni;
- Considerato che a essere maggiormente colpiti da questo evento sono le popolazioni e le economie dei comuni dell'area adiacente al viadotto Himera;
- Considerata la urgente necessità di garantire un immediato avvio dei lavori per restituire piena funzionalità al tratto autostradale interrotto nel più breve tempo possibile, nonché della realizzazione degli opportuni interventi di difesa dal dissesto idrogeologico, a partire dalla realizzazione di un percorso alternativo che consenta di oltrepassare il sito oggetto del crollo, contribuendo quindi ad attenuare i disagi al traffico veicolare;
- Considerato altresì che assume un'importanza vitale per le popolazioni e le economie dei comuni dell'area adiacente al viadotto Himera avviare in termini di assoluta urgenza un piano di manutenzione della viabilità secondaria che sarà naturalmente messa a dura prova dall'inevitabile dirottamento dell'ingente traffico veicolare, anche di mezzi pesanti, proveniente dall'A19 a seguito dell'interruzione;
- Ritenuto pertanto opportuno oltre che urgente assicurare un monitoraggio costante degli interventi sopraelencati mediante il coinvolgimento dei comuni dell'area adiacente al viadotto Himera, al fine di venire incontro alle legittime aspettative delle comunità locali;

Tutto ciò premesso e considerato,

## DECRETA

### Art. 1

1. In conformità alle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, è istituito presso gli Uffici di diretta collaborazione dell'Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità il tavolo tecnico per la gestione dell'emergenza sul viadotto Himera dell'A19 Palermo-Catania.
2. Il tavolo tecnico di cui al punto 1 è costituito da:
  - Assessore regionale delle infrastrutture e della mobilità o un suo delegato, che svolge le funzioni di Coordinatore;
  - Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti o un suo delegato;
  - Dirigente generale del Dipartimento regionale tecnico o un suo delegato;
  - Sindaci dei comuni di Alia, Alimena, Aliminusa, Blufi, Bompietro, Caltavuturo, Castellana Sicula, Cerda, Collesano, Gangi, Geraci Siculo, Isnello, Lercara Friddi, Montemaggiore Belsito, Petralia Soprana, Petralia Sottana, Polizzi Generosa, Roccapalumba, San Mauro Castelverde, Sclafani Bagni, Scillato, Valledolmo.

Palermo, li 20 APR. 2015



L'ASSESSORE

Giovanni Battista Pizzo