

COMUNICATO

Finanziato l'interramento della stazione ferroviaria di Catania: la realizzazione dell'opera è prevista tra gli interventi destinati alla Sicilia nell'ambito del Contratto di Programma con RFI su cui si è espresso favorevolmente il CIPE con la delibera del 7.8.17

Il CIPE, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, nel corso della seduta del 7.8.17 ha approvato diversi importanti provvedimenti tra i quali alcuni riguardano anche la Sicilia. In particolare, tra gli interventi previsti dal Contratto di Programma 2017/2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana (RFI SpA), esitato favorevolmente, che prevede, in totale, un portafoglio di circa 65 miliardi di investimenti, figura uno degli interventi strategici per il miglioramento del funzionamento della città di Catania: l'interramento della stazione ferroviaria di Catania e nodo Catania.

Si tratta di un'opera dal valore strategico per la città la cui realizzazione consentirà finalmente di liberare, abbassando la quota della ferrovia su doppio binario, dalla rigida barriera, rappresentata proprio dalla attuale ferrovia, che si frappone tra la città e il mare. Ne guadagnerà enormemente la qualità della circolazione e della vita nella città che renderà anche più sostenibile, sotto il profilo ambientale, la movimentazione su ferro di persone e merci.

“Si tratta di un intervento alla cui ideazione, personalmente, avevo avuto modo di collaborare nella qualità di Assessore Comunale alle Infrastrutture già nel passato e che oggi, con grande soddisfazione vedo avviare verso la fase della realizzazione poiché, in aggiunta ai 16 MEuro del 2016 ed ai 235 MEuro già coperti per il corrente anno destinati all'interramento della stazione ferroviaria di Fontanarossa per consentire l'allungamento della pista aeroportuale, si aggiungono anche i 609 MEuro previsti per l'anno 2020 proprio destinati a questa nuova opera infrastrutturale” dice l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, l'ing. Luigi Bosco, aggiungendo che “A livello comunale, il progetto era stato oggetto di una condivisione bipartisan già all'epoca della Giunta Stancanelli e poi ottimizzato nel suo percorso durante la Giunta Bianco attraverso una fattiva collaborazione tra Rete Ferroviaria Italiana e l'Assessorato dei Lavori Pubblici cui ero preposto all'epoca. Con tale ulteriore apporto finanziario risulta interamente coperta la spesa necessaria all'interramento della stazione ferroviaria e del nodo Catania della rete ferroviaria per un totale di 861 MEuro di investimento che rappresentano, certamente, anche una notevole azione a sostegno dell'occupazione a livello locale per un certo numero di anni.”

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Ufficio di Diretta Collaborazione dell'Assessore
3346557201