

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 8 - Infrastrutture Marittime e Portuali

* * *

ME 2005-34

IL DIRIGENTE GENERALE

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTA** la legge n.20 del 14.01.1994 ed il relativo D. Lgs. n.200 del 18.06.1999;
- VISTA** la legge regionale n. 1 del 20 gennaio 2021 che autorizza l'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno finanziario 2021;
- VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, Codice dei contratti pubblici di lavori, forniture e servizi, integrato dalle modifiche e dai correttivi apportati dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 come novellato dal decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni con la legge 14 giugno 2019 n. 55 e del decreto – legge n. 76 del 16 luglio 2020 recante le "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- VISTO** il decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 2759 del 18 giugno 2020 con il quale è stato conferito, in forza della deliberazione di Giunta di Governo regionale n. 251 del 14 giugno 2020, l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, al dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO** il decreto del Dirigente Generale n. 1964 del 6 agosto 2019 con il quale è stato conferito all'arch. Carmelo Ricciardo, l'incarico di dirigente del Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, con decorrenza dal 1 agosto 2019;
- VISTO** il decreto del Dirigente Generale n. 570 del 9 aprile 2004, registrato alla Corte dei Conti il 21 giugno 2004, registro 1, foglio 13, con il quale l'intervento denominato "Porti delle Isole Eolie (ME) – Opere per la messa in sicurezza dei porti dell'arcipelago eoliano, è stato suddiviso in n. 16 interventi individuati secondo l'elenco di cui al decreto medesimo, fra cui figura il seguente: "Comune di Lipari – Lavori di consolidamento molo foraneo, realizzazione molo di sottoflutto e banchinamento in località Pignataro", dell'importo a valere sul POR Sicilia 2000/2006 –Mis.6.03 di Euro 3.700.000,00
- VISTO** il decreto del Dirigente Generale n. 1719/14 del 27 novembre 2006, registrato alla Corte dei Conti il 10 gennaio 2007, registro 1, foglio 1, con il quale è stato ammesso a finanziamento il progetto esecutivo – 1° Stralcio, redatto in data 25 ottobre 2006 dall'ufficio del Genio Civile – OO.MM. di Palermo dell'importo complessivo di Euro 3.503.200,00 secondo il quadro economico nello stesso decreto riportato;
- CONSIDERATO** che con ordinanza n. 13 del 9 maggio 2007 il Comune di Lipari, cui compete la funzione di Soggetto Attuatore e di stazione appaltante dell'intervento sopra menzionato, ha provveduto all'aggiudicazione definitiva dei lavori di che trattasi all'impresa F.Ili Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s. per l'importo di Euro 2.828.710,94 per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,321% e Euro 94.396,69 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- VISTO** il contratto d'appalto n. 216 di repertorio del 17 luglio 2007, sottoscritto con l'impresa F.Ili Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s.;

CONSIDERATO che per l'intervento in questione, a parziale modifica di quanto previsto con il D.D.G. n. 1719 del 27 novembre 2006, si è provveduto ricorrendo alle Risorse Liberate del POR Sicilia 2000/2006, essendo stata interamente certificata la somma pari alla disponibilità finanziaria della Misura 6.03 risultante a seguito di riprogrammazione;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 1116/14 del 10 agosto 2007, registrato alla Corte dei Conti il 4 ottobre 2007, registro 1, foglio 94, con il quale è stato assunto l'impegno della complessiva somma di Euro 3.279.751,40 sul Capitolo 672124 del bilancio della Regione;

VISTO il decreto del Dirigente Generale n. 2034 del 9 settembre 2008, registrato alla Corte dei Conti il 21 ottobre 2008, reg.1, foglio 114, con il quale si è preso atto della perizia di variante e suppletiva, redatta dall'ufficio del Genio Civile – OO.MM. di Palermo, relativa ai lavori di consolidamento molo foraneo, realizzazione molo di sottoflutto e banchinamento in località Pignataro – unità fisiografica Pignataro-Sottomonastero nel comune di Lipari – 1° Stralcio, dell'importo complessivo invariato di Euro 3.279.751,40 rimodulato nelle somme a disposizione dell'amministrazione per come nel decreto medesimo riportato;

CONSIDERATO che durante il corso dei lavori, consegnati in data 28 novembre 2007, venivano rinvenuti nei fondali oggetto dell'intervento reperti di interesse archeologico, riconducibili ad una struttura portuale di epoca romana;

VISTA la nota n. 775 del 30 maggio 2008, della Soprintendenza del Mare di Palermo, con la quale si diffidava alla prosecuzione delle opere a mare e richiesti ulteriori indagini archeologiche e geognostiche;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori del 23 luglio 2008;

VISTA l'autorizzazione paesaggistica rilasciata dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina con nota n. 2827 del 9 maggio 2017;

VISTO il D.A. n. 350 del 5 ottobre 2017 espresso con condizioni, dell'Assessorato regionale Territorio ed Ambiente, di non assoggettabilità alle procedure di V.I.A.;

CONSIDERATO che:

- il tempo di sospensione dei lavori ha superato il termine massimo consentito dalla legge;
- con contratto n. 6350 registrato a Venezia il 22 maggio 2018, l'impresa appaltatrice "F.Ili Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s." ha affittato il ramo d'azienda per la realizzazione delle opere in argomento all'impresa "Adriatic Marine Solutions S.r.l." con sede in Chioggia (VE) via Maestri del Lavoro, n. 50, Partita IVA 04178190270;
- l'impresa appaltatrice "F.Ili Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s." ha chiesto il risarcimento dei danni subiti a causa dei ritardi nella ripresa dei lavori;
- con sentenza del 6 dicembre 2018 del Tribunale di Venezia, l'impresa appaltatrice "F.Ili Scuttari di Scuttari Benito & C. s.a.s." è stata dichiarata fallita con attivazione della curatela fallimentare;
- il Comune di Lipari, la curatela fallimentare e l'impresa affittuaria del ramo d'azienda hanno raggiunto un'intesa su un accordo transattivo, il quale prevede il completamento delle opere con le risorse ancora disponibili (di cui all'impegno assunto con DDG n. 1116 del 10 agosto 2007 per l'importo di Euro 3.279.751,40) e l'erogazione di una somma a tacitazione del contenzioso instauratosi per un importo pari a Euro 715.120,00;
- su tale accordo transattivo, in ragione del contenuto liberatorio nei confronti delle amministrazioni chiamate in causa, l'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Messina ha espresso parere favorevole (PEC n. 5679 del 3 marzo 2020);

VISTA la nota n. 4268 del 12 marzo 2020 con la quale il Comune di Lipari, manifestando di non potere far fronte all'intera somma di Euro 715.120,00 derivante dall'accordo transattivo menzionato, per mancanza di disponibilità nel proprio bilancio, chiede a questo Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, la compartecipazione per l'importo di Euro 280.000,00;

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 116 del 26 marzo 2020 con la quale, per i motivi su esposti, viene assegnato al Comune di Lipari un contributo di Euro 280.000,00 per il completamento dei lavori di messa in sicurezza del porto di Lipari/Pignataro – consolidamento molo foraneo, realizzazione molo di sottoflutto e banchinamento, prelevando tale somma dal fondo ex art. 38 dello Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la nota n. 9659 del 10 luglio 2020 con la quale il R.U.P., Geom. Carmelo Antonino Meduri, sulla scorta di quanto sopra premesso, chiede al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Sicilia e Calabria – OO.MM. per la Sicilia, la predisposizione di una perizia di variante;

VISTA la perizia di variante tecnica, datata agosto 2020, redatta dal Direttore dei Lavori Ing. Fabio Arena ai sensi dell'art. 132, comma 1, lettera c) del D. Lgs n. 163 del 12 aprile 2006, dell'importo complessivo di €uro 3.559.751,40, di cui €uro 2.645.756,34 per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,321% comprensivi di €uro 85.440,11 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, e €uro 913.995,07 per somme a disposizione dell'amministrazione, secondo il successivo quadro economico che viene qui di seguito riportato:

A	Lavori a misura	Importo parziale in €.	Importo Totale in €.
	Lavori a misura	2.848.003,60	
	Oneri per la sicurezza il 3%	85.440,11	
	Lavori al lordo del ribasso d'asta	2.762.563,49	
	a detrarre ribasso d'asta 7,321%	202.247,27	
	Lavori al netto del ribasso	2.560.316,22	
	Totale importo netto variante	2.645.756,33	2.645.756,33
B	Somme a disposizione dell'amministrazione		
B1	Spese tecniche		
	Incentivo progettazione	62.931,12	
	Indennità di missione, viaggi e attrezzature	60.000,00	
	Lavoro straordinario	20.000,00	
	Attrezzature attività RUP (art. 18, comma 1-bis)	10.000,00	
	Totale spese tecniche	152.931,12	
B2	Spese gara, pubblicazione, riproduzione progetto	30.000,00	
B3	Collaudi	0,00	
B4	Accertamenti di laboratorio	10.000,00	
B5	Imprevisti ed arrotondamenti	5.943,95	
B6	Accordo bonario (< 15,00% importo contrattuale)	435.120,00	
B7	Contributo regionale all'accordo bonario (delibera di giunta regionale n. 116/2020)	280.000,00	
	Totale somme a disposizione	913.995,07	913.995,07
	Importo complessivo		3.559.751,40

CONSIDERATO che con attestazione del 10 agosto 2020, resa ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs.18 aprile 2016 n. 50, il R.U.P. dei lavori Geom. Carmelo Antonino Meduri ha validato con esito positivo la suddetta perizia di variante - agosto 2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta comunale di Lipari n. 37 del 13 agosto 2020 di approvazione della perizia di variante, relativa ai lavori di consolidamento molo foraneo, realizzazione di sottoflutto e banchinamento in località Pignataro – unità fisiografica Pignataro Sottomonastero;

ATTESO che alla spesa di €uro 3.559.751,40 necessaria all'esecuzione dell'opera si farà fronte, fino alla concorrenza della somma di €uro 3.279.751,40 con l'impegno assunto con il sopraccitato D.D.G. n. 1116 del 10.08.2007 sul Capitolo 672124 – esercizio fin. 2007, del bilancio della Regione Siciliana, mentre per la restante quota pari a €uro 280.000,00 si provvederà con le risorse finanziarie ex art. 38 dello Statuto della Regione Siciliana, di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 116 del 26 marzo 2020, giusta impegno assunto con il D.D.S. n. 4401 del 21 dicembre 2020 sul Capitolo 684202 – esercizio 2020, del bilancio della Regione Siciliana;

RITENUTO di dovere prendere atto del nuovo quadro economico della perizia di variante come sopra riportato, redatto ai sensi della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato;

D E C R E T A

ART. 1) Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, si prende atto del nuovo quadro economico della perizia di variante, redatta nell'agosto 2020, approvata con deliberazione di Giunta Municipale n. 37 del 12 agosto 2020, relativo alla realizzazione dei lavori di "Consolidamento del molo foraneo, realizzazione molo di sottoflutto e

banchinamento in località Pignataro – Unità Fisiografica di Pignataro – Sottomonastero”, nel Comune di Lipari, dell'importo complessivo di Euro 3.559.751,40, rimodulato per come di seguito riportato:

A	Lavori a misura	Importo parziale in €.	Importo Totale in €.
	Lavori a misura	2.848.003,60	
	Oneri per la sicurezza il 3%	85.440,11	
	Lavori al lordo del ribasso d'asta	2.762.563,49	
	a detrarre ribasso d'asta 7,321%	202.247,27	
	Lavori al netto del ribasso	2.560.316,22	
	Totale importo netto variante	2.645.756,33	2.645.756,33
B	Somme a disposizione dell'amministrazione		
B1	Spese tecniche		
	Incentivo progettazione	62.931,12	
	Indennità di missione, viaggi e attrezzature	60.000,00	
	Lavoro straordinario	20.000,00	
	Attrezzature attività RUP (art. 18, comma 1-bis)	10.000,00	
	Totale spese tecniche	152.931,12	
B2	Spese gara, pubblicazione, riproduzione progetto	30.000,00	
B3	Collaudi	0,00	
B4	Accertamenti di laboratorio	10.000,00	
B5	Imprevisti ed arrotondamenti	5.943,95	
B6	Accordo bonario (< 15,00% importo contrattuale)	435.120,00	
B7	Contributo regionale all'accordo bonario (delibera di giunta regionale n. 116/2020)	280.000,00	
	Totale somme a disposizione	913.995,07	913.995,07
	Importo complessivo		3.559.751,40

ART. 2) Alla spesa di Euro 3.559.751,40 si farà fronte per l'importo di Euro 3.279.751,40 con l'impegno assunto con il D.D.G. n. 1116 del 10 agosto 2007 sul capitolo 672124 – esercizio fin. 2007 del bilancio della Regione Siciliana, Impegno n. 12, e per l'importo di Euro 280.000,00 con l'impegno assunto con il D.D.S. n. 4401 del 21 dicembre 2020 sul Capitolo 684202 – Esercizio 2020 del bilancio della Regione Siciliana, Impegno n.1.

ART. 3) Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, previa pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014, n. 21, così come modificato dall'art. 98, comma 6 della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9.

ART. 4) I D.D.G. n.3253 del 29 ottobre 2020 e D.D.G. n.3642 del 19 novembre 2020, sono annullati.

ART. 5) In conseguenza della registrazione del presente decreto a cura della Ragioneria Centrale dell'Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, la stazione appaltante provvederà alla sottoscrizione dell'Atto di Sottomissione.

Palermo, 12.02.2021

IL DIRIGENTE GENERALE
dott. Fulvio Bellomo

**FULVIO
BELLOMO**

Firmato digitalmente
da FULVIO BELLOMO
Data: 2021.02.12
11:29:28 +01'00'