

Repubblica Italiana



Regione Siciliana
Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la l.r. del 08.07.1977, n. 47, e ss.mm.ii., recante norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

VISTA la l.r. del 28.01.2014, n. 6, “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014/2016”;

VISTA la legge 14.01.1994, n. 20, ed il relativo D.Leg.vo del 18.06.1999, n. 200, recanti disposizioni sulle competenze della Corte dei Conti nella Regione Siciliana;

VISTA la l.r. del 15 maggio 2000, n. 10, concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;

VISTA la l.r. del 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;

VISTO il Decreto Presidenziale del 18 gennaio 2013, n. 6, che sostituisce il D.P.Reg. del 5 dicembre 2009, n. 12, concernente il regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali, Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;

VISTA la legge dell' 11.02.1994, 109, e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Leg.vo del 12 aprile 2006, n.163, e ss.mm.ii. , con il quale è stato approvato il Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 05.10.2010, n. 207, che approva il Regolamento di attuazione del Decreto Leg.vo 12 aprile 2006, n.163;

VISTA la l.r. del 12 luglio 2011, n. 12, Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Leg.vo 163/2006 e ss.mm.ii., e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, e ss.mm.ii.;

VISTI i contenuti dell'Accordo di Programma Quadro per i Trasporto Ferroviario, sottoscritto in data 05.10.2001 tra la Regione Siciliana ed i Ministeri delle Infrastrutture dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze, la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, la Società Ferrovie dello Stato S.p.A., nell'ambito del quale è compreso l'intervento denominato “Prolungamento della linea metropolitana della F.C.E. nella tratta urbana di Catania dalla Stazione Nesima (esclusa) alla Stazione di Misterbianco Centro (inclusa)”;

VISTA la Delibera CIPE n. 62/2011 del 3 agosto 2011, pubblicata sulla GURI in data 31.12.2011, con la quale il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha deliberato l'individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud, oltre alla riprogrammazione di assegnazione dei fondi FAS 2007-2013, ed indicando tra tali infrastrutture

anche quella relativa alla tratta della Ferrovia Circumetnea Nesima-Misterbianco centro, destinando per tale intervento una cifra pari a 100 M€;

CONSIDERATO che la predetta somma è inserita nel FSC 2007-2013;

VISTO il voto - con prescrizioni - n. 13/CTP-FCT reso nell'Adunanza del 29.11.2013 dal Comitato Tecnico permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi (di cui all'art. 1 del D.M. 30.01.2013, n. 27), che ha ritenuto meritevole di approvazione in linea tecnica-economica il progetto definitivo della tratta Nesima-Misterbianco della Ferrovia Circumetnea e quello relativo al primo lotto funzionale Nesima-Monte Po;

VISTO il Decreto R.D. 481 del'11.12.2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Traporto Pubblico Locale, con il quale è stato approvato in linea tecnica ed economica, subordinatamente alle prescrizioni espresse con il voto 13/CPT-FCT del 29 novembre 2013, il progetto definitivo della tratta Nesima-Misterbianco centro della Ferrovia Circumetnea, per un importo complessivo pari a € 224.000.000,00, nonché il progetto definitivo del primo lotto funzionale Nesima-Monte Po per un importo complessivo pari a € 100.000.000,00;

VISTO il quadro economico del progetto definitivo approvato relativo al “Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò - Tratta compresa tra l'uscita della stazione Nesima e l'uscita della stazione Misterbianco centro. Primo lotto (dalla Stazione Nesima alla Stazione Monte Po)” per un importo complessivo pari a € 100.000.000,00, di seguito riportato e come descritto nella relazione per il Comitato Tecnico permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto a Impianti Fissi:

TRATTA NESIMA (ESCLUSA) – MISTERBIANCO CENTRO (COMPRESA)			
PRIMO LOTTO DA STAZIONE NESIMA A STAZIONE MONTE PO			
QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO			
A	OPERE CIVILI ED IMPIANTI CONNESSI		
a 1	Opere Civili	€ 53.635.566,24	
a 2	Impianto elettrico	€ 1.867.503,13	
a 3	Impianto Antincendio	€ 1.107.115,43	
a 4	Impianto Idrico-Sanitario	€ 160.589,80	
	Sommano	€ 56.770.774,60	
Totale Opere Civili ed Impianti Connessi			€ 56.770.774,60
B	IMPIANTI FERROVIARI E TECNOLOGIE		
b 1	Armamento	€ 5.376.228,61	
b 2	Tecnologie di stazione e di linea	€ 4.887.725,12	
b 3	Linea di contatto	€ 1.865.734,57	
b 4	Sottostazioni elettriche	€ 2.497.922,00	
b 5	Impianti di sicurezza e Segnalamento	€ 1.829.461,42	
b 6	Ventilazione	€ 1.274.028,78	
b 7	Scale mobili ed ascensori	€ 10.119.386,00	
	Sommano	€ 27.850.486,50	
Totale Impianti Ferroviari e Tecnologie			€ 27.850.486,50
	Sommano i lavori		€ 84.621.261,10
	di cui oneri per la sicurezza		€ 7.008.255,79

	Importo lavori a base d'asta		€ 77.613.005,31
	costi della sicurezza esclusi		€ 2.023.705,77
	costi della sicurezza inclusi		€ 7.008.255,79
	Importo Totale dei Lavori		€ 86.644.966,87
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
c 1	Deviazione ed allacciamenti pubblici servizi	€ 4.003.000,00	
c 2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 100.000,00	
c 3	Incentivi per la progettazione art. 92 c.5 D.L. 163/2006	€ 665.433,35	
c 4	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica e validazione.	€ 279.000,00	
c 5	Spese per la progettazione esecutiva e sicurezza	€ 870.000,00	
c 6	Spese per la direzione dei lavori e sicurezza	€ 1.540.000,00	
c 7	Spese per collaudi	€ 181.000,00	
c 8	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 60.000,00	
c 9	Accantonamento art. 133 c.3 e 4 D.L. 163/2006	€ 200.000,00	
c 10	Spese per laboratori e verifiche tecniche	€ 100.000,00	
c 11	Spese per pubblicità	€ 55.000,00	
c 12	Oneri di accesso alla discarica	€ 500.000,00	
c 13	Imprevisti	€ 4.231.063,06	
	Sommano	€ 12.748.496,40	
c 14	Occupazioni temporanee ed espropri	€ 566.000,00	
	Sommano	€ 13.350.496,40	
	Totale delle Somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 13.350.496,40
	TOTALE GENERALE (A+B+C)		€ 99.995.463,27
	Arrotondamento		€ 4.536,73
	TOTALE GENERALE ARROTONDATO		€ 100.000.000,00

VISTA la Determina prot. n. 6648 del 25 giugno 2014, del Responsabile del Procedimento della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, con la quale a conclusione delle procedure di gara, è stato dichiarato che la migliore offerta per la “*Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori*”, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di *Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò - tratta Nesima (e) - Misterbianco Centro (i), consistente nella Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla stazione Monte Po*”, è quella presentata dalla Cooperativa Muratori e Cementisti CMC;

VISTA la Delibera n. 425 del 28.07.2014 emanata dal Gestore Governativo della Ferrovia Circumetnea, di aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento della “*Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di “Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò – tratta Nesima (e) – Misterbianco Centro (i)” consistente nella “Tratta di linea metropolitana compresa*

tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla stazione Monte Po”, alla Cooperativa Muratori e Cementisti CMC;

VISTA la nota prot. n. 8051 del 29.07.2014 della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea con la quale, oltre a comunicare la definizione delle procedure per l'affidamento dei lavori, è stata richiesta l'emissione del provvedimento di finanziamento;

VISTA la documentazione trasmessa in allegato alla citata nota della FCE del 29.07.2014 comprendente: copia su supporto informatico degli elaborati del progetto approvato con decreto ministeriale n. 481 del 11/12/2013; copia conforme all'originale del decreto ministeriale n. 481 dell'11/12/2013 e della relativa relazione istruttoria ministeriale; copia dell'avviso di gara pubblicato sulla GUCE e dell'avviso di gara pubblicato sulla GURI e sui quotidiani; copia di tutti i verbali di gara; copia dei provvedimenti di aggiudicazione;

VISTA la nota dipartimentale prot. n. 37621/Serv 11 del 08.08.2014 trasmessa all'Assessorato regionale dell'Economia, con la quale è stata richiesta l'iscrizione della somma di € 92.810.000,00 nel Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2014, al fine di provvedere all'emissione del decreto di finanziamento ed impegno per l'esecuzione delle opere in questione;

VISTA la nota prot. n. 9236 del 15.09.2014, con la quale viene indicato il Codice CUP (C81H13000680006) e CIG (552787311C), nonché il quadro economico del progetto di primo lotto, al netto del ribasso d'asta, per la “Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori”, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di *Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò - tratta Nesima (e) - Misterbianco Centro (i), consistente nella Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla stazione Monte Po*”, come di seguito riportato:

TRATTA NESIMA (ESCLUSA) – MISTERBIANCO CENTRO (COMPRESA)			
PRIMO LOTTO DA STAZIONE NESIMA A STAZIONE MONTE PO			
QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO A SEGUITO RIBASSO D'ASTA			
		Q.E. Progetto Definitivo	Variazione Q.E. del P.D. a seguito Ribasso d'Asta
A	OPERE CIVILI ED IMPIANTI CONNESSI		
a 1	Opere Civili	€ 53.635.566,24	
a 2	Impianto elettrico	€ 1.867.503,13	
a 3	Impianto Antincendio	€ 1.107.115,43	
a 4	Impianto Idrico-Sanitario	€ 160.589,80	
	Sommano	€ 56.770.774,60	
Totale Opere Civili ed Impianti Connessi		€ 56.770.774,60	
B	IMPIANTI FERROVIARI E TECNOLOGIE		
b 1	Armamento	€ 5.376.228,61	
b 2	Tecnologie di stazione e di linea	€ 4.887.725,12	
b 3	Linea di contatto	€ 1.865.734,57	
b 4	Sottostazioni elettriche	€ 2.497.922,00	
b 5	Impianti di sicurezza e Segnalamento	€ 1.829.461,42	
b 6	Ventilazione	€ 1.274.028,78	

b 7	Scale mobili ed ascensori	€ 10.119.386,00		
	Sommano	€ 27.850.486,50		
Totale Impianti Ferroviari e Tecnologie			€ 27.850.486,50	
	Sommano i lavori		€ 84.621.261,10	
	Oneri per la sicurezza inclusi		€ 7.008.255,79	
	Importo lavori a base d'asta		€ 77.613.005,31	
	Importo lavori al netto del ribasso d'asta (09,037%)			€ 70.599.118,02
	costi della sicurezza esclusi			€ 2.023.705,77
	costi della sicurezza inclusi			€ 7.008.255,79
	Importo Totale dei Lavori			€ 79.631.079,58
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
c 1	Deviazione ed allacciamenti pubblici servizi	€ 4.003.000,00		
c 2	Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 100.000,00		
c 3	Incentivi per la progettazione art. 92 c.5 D.L. 163/2006	€ 665.433,35		
c 4	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP e di verifica e validazione.	€ 279.000,00		
c 5	Spese per la progettazione esecutiva e sicurezza al netto del ribasso d'asta (20%)	€ 696.000,00		
c 6	Spese per la direzione dei lavori e sicurezza	€ 1.540.000,00		
c 7	Spese per collaudi	€ 181.000,00		
c 8	Spese per commissioni aggiudicatrici	€ 60.000,00		
c 9	Accantonamento art. 133 c.3 e 4 D.L. 163/2006	€ 200.000,00		
c 10	Spese per laboratori e verifiche tecniche	€ 100.000,00		
c 11	Spese per pubblicità	€ 55.000,00		
c 12	Oneri di accesso alla discarica	€ 500.000,00		
c 13	Imprevisti	€ 4.231.063,06		
	Sommano	€ 12.610.496,41		
c 14	Occupazioni temporanee ed espropri	€ 566.000,00		

	Sommano	€ 13.176.496,41	
Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 13.176.496,41	€ 13.176.496,41
TOTALE GENERALE (A+B+C)		€ 99.995.463,27	€ 92.807.575,99
	Arrotondamento	€ 4.536,73	€ 2.424,01
TOTALE GENERALE ARROTONDATO		€ 100.000.000,00	€ 92.810.000,00

VISTO il D.D. 2523/2014 del 23.09.2014 con il quale l'Assessorato regionale all'Economia ha iscritto nell'istituto nuovo capitolo 672462, la somma di € 92.810.000,00;

CONSIDERATO di non dovere ammettere a finanziamento l'importo di € 2.424,01, indicato nel superiore quadro economico alla voce "Arrotondamento" e, conseguentemente, dovere procedere all'impegno della somma di € 92.807.575,99 (€ 92.810.000,00 meno € 2.424,01);

ai sensi delle leggi e del regolamento sulla contabilità di stato,

DECRETA

Art. 1

Per i motivi di cui in premessa, che qui si intendono integralmente richiamati, è ammesso a finanziamento il progetto definitivo per la "*Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale del progetto di Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò - tratta Nesima (e) - Misterbianco Centro (i), consistente nella Tratta di linea metropolitana compresa tra l'uscita dalla stazione Nesima e l'uscita dalla stazione Monte Po*", già approvato in linea tecnica ed economica con R.D. 481 dell' 11.12.2013 dal Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e per il quale con Delibera n. 425 del 28.07.2014, il Gestore Governativo della Ferrovia Circumetnea ha determinato l'aggiudicazione definitiva a conclusione delle procedure di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori.

Art. 2

Alle spese relative all'esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento come indicato al precedente art. 1, per un importo complessivo di € **92.807.575,99**, si farà fronte con le somme disponibili sul Capitolo di Spesa **672462** del Bilancio della Regione Siciliana (Interventi per la realizzazione della linea di Azione ferroviaria Circumetnea - tratta Nesima - Misterbianco centro del F.S.C. 2007-2013), esercizio finanziario 2014, che qui si impegnano.

Art. 3

Il beneficiario finale dell'intervento finanziato con il presente decreto è la Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

Articolo 4

Al pagamento delle somme si provvederà successivamente alla registrazione del presente provvedimento, mediante l'emissione di Ordini di Accreditamento in favore della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea, nel rispetto della normativa contabile di settore e nel rispetto del patto di stabilità della Regione Siciliana, previa acquisizione da parte del beneficiario finale delle pertinenti richieste.

Articolo 5

La Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea è tenuta a :

- realizzare l'opera secondo il cronoprogramma dei lavori;

- rispettare in tutti i contratti di appalto, principale e subcontratti derivati, comunque connessi all'intervento di che trattasi, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal Decreto legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217;
- tenere in luogo stabilito, in modo unitario ed ordinato, tutta la documentazione relativa al progetto finanziato e a garantirne la disponibilità della stessa per eventuali verifiche e controlli, che verranno effettuati dagli organi preposti, con un preavviso minimo di un giorno lavorativo, fino a tre anni dalla data di chiusura dell'intervento;
- redigere i documenti contabili in modo analitico, sulla base di registrazioni contabili analitiche codificate;
- comunicare immediatamente al Servizio 11 del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione e sull'andamento dei lavori;
- trasmettere al Servizio 11 del Dipartimento Regionale Infrastrutture, Mobilità e Trasporti e al Dipartimento Regionale Tecnico, entro 30 gg. dalla loro emissione, copia conforme di tutti gli atti amministrativi e tecnici, ivi compresi gli atti di collaudo;
- adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dal Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del programma;
- adempiere, per il tramite del soggetto individuato quale referente per l'applicativo "Caronte", agli obblighi previsti dal documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo". In particolare tutti i dati finanziari, fisici e procedurali in capo al referente dovranno essere registrati nel sistema informativo "Caronte";
- osservare tutte le disposizioni e gli adempimenti dei funzionari delegati ai sensi della l.r. 08.07.1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni;
- comunicare e trasmettere al Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti tutte le informazioni ed i documenti giustificativi sulle somme effettivamente spese;
- rispettare nel corso dei lavori le clausole del Protocollo di Legalità del 12.07.2005, di cui alla Circolare dell'ex Assessorato Regionale LL.PP. n. 593 del 31.01.2006;
- rispettare le disposizioni per contrastare il rischio di diffusione della corruzione e di infiltrazioni di tipo mafioso, contenute nel "*Codice antimafia e anticorruzione della pubblica amministrazione*", adottato dalla Giunta regionale con *Deliberazione n. 514 del 4 dicembre 2009, così come previsto dall'art. 15 della l.r. 05.04.2011, n. 5, dal Decreto Legislativo n. 159 del 06.09.2011, dal Decreto Legislativo n. 218 del 15.11.2012; dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 451 del 30.11.2012 e dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 5 del 08.01.2013;*
- installare cartelli provvisori sui luoghi dell'operazione, contenenti i dati informativi riferiti anche alle norme di riferimento, ed alla conclusione dei lavori collocare apposite targhe commemorative.

Art. 5

Ogni eventuale onere eccedente l'impegno di cui al precedente art. 2, resterà a carico della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea.

Il presente provvedimento ai sensi delle disposizioni vigenti, sarà pubblicato sul sito dipartimentale, ai sensi dell'art. 68 della l.r. 12 agosto 2014, n. 21, e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale Infrastrutture per il conseguente inoltro alla Corte dei Conti per la registrazione. Successivamente alla registrazione sarà pubblicato, per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

Il Dirigente del Servizio

F.to: Giacomo Rotondo

Il Dirigente Generale

F.to: Giovanni Arnone