

D.D.G. n. 1975 del 6/8/2014



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale
Unità Operativa S9.01

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista** la L.R. 8/07/1977 n. 47 e s.m.i., recante “*Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la Legge nr. 241 del 7/08/1990 recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la L.R. n. 10 del 30/04/1991 recante “*Disposizioni per i provvedimenti amministrativi, il diritto di accesso ai documenti amministrativi e la migliore funzionalità dell’attività amministrativa*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la Legge n. 20 del 14/01/1994 recante “*Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.Lgs. n. 200 del 18/06/1999 recante “*Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, nr.655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d’appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali*”;
- Vista** la legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 recante: “*Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana. Conferimento di funzioni e compiti agli enti locali. Istituzione dello Sportello unico per le attività produttive. Disposizioni in materia di protezione civile. Norme in materia di pensionamento*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** in particolare, il comma 2 dell’art. 2 della citata legge regionale nr. 10/2000 che attribuisce ai dirigenti l’adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l’Amministrazione regionale verso l’esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica, amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;
- Vista** la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 recante: “*Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l’efficienza, l’informatizzazione della pubblica amministrazione e l’agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale*”;

- Vista** la L.R. 28/1/2014 n. 5 “*Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2014- Legge di stabilità regionale*”;
- Vista** la L.R. 28/1/2014 n. 6, *concernente il Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l’anno finanziario 2014 e il bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016*”;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE*”, coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte dal decreto legislativo 11 settembre 2008 n. 152, e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.R. 5 Ottobre 2010 n. 207, “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE*”;
- Vista** la L.R. 12 luglio 2011 n. 12 inerente la Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del dlgs n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P. 31 gennaio 2012 n. 13 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207*” e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la delibera di Giunta regionale nr. 487 del 18/12/2012 con la quale è stato approvato il “*Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale di attuazione della legge regionale 16 dicembre 2008, nr. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.reg. 5 dicembre 2012 nr. 12 e successive modifiche ed integrazioni.*”;
- Visto** il D.P.Reg. 18/01/2013, nr. 6 inerente la rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali;
- Visto** il D.P.Reg. nr. 3297 del 10/06/2013 con il quale è stato conferito al Dott. Giovanni Arnone l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti;
- Visto** il D.D.G. nr. 1352 del 17/05/2013, con il quale è stato conferito all’Ing. Vincenzo Falletta l’incarico di Dirigente del Servizio 9 – Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale-;
- Vista** la nota n. 15470 del 10/09/2009 dell’A.di G. concernente le tipologie degli atti da sottoporre al controllo preventivo della Corte dei Conti per il periodo di programmazione 2007/2013;
- Vista** la circolare n° 16 prot.56499 del 19 ottobre 2009 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana con la quale vengono fornite le prime indicazioni sul Programma attuativo regionale PAR-FAS 2007/2013 ed in particolare sulla: Normativa di riferimento, sul Sistema di governance del Programma, sulla tempistica per gli impegni e pagamenti, sulle linee di azione del PAR FAS, sui contenuti minimi di programmazione e sulle modalità di attuazione e monitoraggio.
- Vista** la circolare n° 18 prot. 64950 del 26 novembre 2009 della Ragioneria Generale della Regione Siciliana con la quale vengono fornite ai soggetti responsabili dell’attuazione degli interventi ulteriori precisazioni per quanto attiene il controllo preventivo di legittimità degli atti derivanti dall’attuazione dei fondi del PAR FAS.
- Vista** la legge 13 agosto 2010, n.136 recante “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia, ed in particolare l’art.3 riguardante la “tracciabilità dei flussi finanziari”;

- Visto** il D.L. 13 agosto 2011 n. 138, recante “*ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo*”, con le modifiche apportate dalla legge di conversione 14 settembre 2011 n. 148;
- Visto** il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83 convertito con modifiche dalla legge 7 agosto 2012, 134 “*Misure urgenti per la crescita del Paese*”;
- Visto** il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*”;
- Vista** l' Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 13.09.1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Siciliana;
- Vista** la delibera CIPE 22 marzo 2006 n. 14, con la quale sono state definite le procedure da seguire per la programmazione degli interventi e gli adempimenti da rispettare per l’attribuzione delle risorse FAS da ricomprendere nell’ambito dell’Intesa Istituzionale di Programma e dei relativi APQ;
- Vista** la delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante “*Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007-2013 – Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate*”;
- Visto** in particolare, l’art. 8 della predetta delibera CIPE n. 166/2007, che prevede l’unificazione dei sistemi centrali di monitoraggio esistenti e l’adozione di regole e procedure comuni, mediante un processo di omogeneizzazione sia della tipologia dei dati sia delle procedure di rilevazione, trasmissione e controllo;
- Vista** la delibera CIPE 6 marzo 2009, n. 1 recante “*Aggiornamento dotazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate, assegnazione risorse ai programmi strategici regionali, interregionali e agli obiettivi di servizio e modifica della delibera 166/2007*”;
- Vista** la delibera CIPE 11 gennaio 2011, n.1 recante “*obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000/2006 e 2007/2013*”;
- Vista** la Delibera CIPE nr. 62 del 3/8/2011, pubblicata sulla GURI n.304 del 31/12/2011 concernente “*Individuazione e l’assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud*” che prevede il finanziamento dell’intervento “*Sicurezza delle autostrade gestite dal CAS*” per un importo complessivo di € 54.000.000,00;
- Vista** la delibera CIPE 23 marzo 2012, n.41 concernente il “*Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013*” ed in particolare il punto 3.1 che prescrive che ai fini dell’attuazione degli interventi previsti nelle delibere del CIPE n. 62/2011 e 78/2011, nelle ipotesi nelle quali i soggetti attuatori non siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si procede mediante la stipula di specifici Accordi di programma quadro (APQ);
- Vista** la delibera CIPE 11 luglio 2012 nr. 78 concernente il “*Fondo per lo sviluppo e la coesione – Riprogrammazione delle risorse regionali residue 2000/2006 e 2007/2013- (Mezzogiorno)*”;
- Vista** la delibera CIPE 26 ottobre 2012 nr. 107 concernente il “*Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) – Modifica punti 2.1 e 3.1 della delibera nr. 41/2012*” secondo cui lo strumento del CIS viene utilizzato nelle ipotesi di cui i soggetti attuatori siano costituiti da concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, per le sole infrastrutture classificate come “*infrastrutture strategiche nazionali*” e che in tutti gli

- altri casi si procederà mediante la stipula di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) “rafforzati”;
- Vista** la delibera CIPE 8 marzo 2013 nr. 14 concernente il “*Fondo per lo sviluppo e la coesione – attuazione dell'articolo 16, comma 2 del decreto legge nr. 95/2012 e disposizioni per la disciplina del funzionamento del fondo.*” con la quale, fra l'altro, il CIPE ha disposto la proroga al 31.12.2013 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV);
- Vista** la delibera Cipe del 17.12.2013 nr. 94 riguardante “ *Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013 - proroga del termine per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti, relative agli interventi finanziati con le delibere nn. 62/2011, 78/2011, 7/2012, 8/2012, 60/2012 e 87/2012.*” con la quale, fra l'altro, il CIPE ha disposto la proroga al 30.06.2014 del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) ed ha deliberato le disposizioni attuative con riferimento agli interventi per i quali le Regioni prevedono l'impossibilità di rispettare le relative scadenze degli OGV;
- Vista** la delibera Cipe del 17.12.2013 nr. 95 riguardante “ *Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007/2013 - Rimodulazione della programmazione delle risorse assegnate a favore della Regione Siciliana.*”;
- Vista** la nota n.4331 del 3/4/2012 del Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per lo Sviluppo Coesione Economica-Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, indirizzata al Direttore della Programmazione della Regione Siciliana, con la quale è stato trasmesso un elenco delle opere da realizzarsi nell'ambito della delibera CIPE 62/2011, tra cui gli interventi relativi alla messa in sicurezza delle autostrade gestite dal CAS evidenziando che la realizzazione di tali interventi dovrà essere preceduta dalla stipula di apposito Accordo di Programma Quadro rafforzato che individuasse modalità di esecuzione, procedure di governance, cronoprogramma di realizzazione e modalità di intervento in caso di inadempimento di una delle parti sottoscrittrici del predetto accordo;
- Vista** la delibera n°145 del 22 aprile 2013 di Giunta Regionale di Governo con la quale sono state destinate le risorse della delibera CIPE nr. 62/2011 “*Interventi sulla Sicurezza delle autostrade gestite dal CAS*”, pari a € 54.000.000,00, agli interventi prioritari del Piano Straordinario per la messa in sicurezza delle autostrade gestite dal CAS tra cui:
- Adeguamento del viadotto Ritiro, con previsione del rinforzo e/o sostituzione dell'impalcato con tipologie e schemi strutturali di nuova concezione: misti acciaio – calcestruzzi a travata continua – 2° fase – Importo Risorse assegnate € 29.761.989,60,
- Vista** la determina nr. 16/DG del 14.12.2012 del Dirigente Generale del CAS con la quale è stato nominato RUP l'Arch. Letterio Frisone dell'intervento in argomento;
- Visto** il verbale di validazione del progetto definitivo in argomento a cura del RUP, ai sensi dell'art. 55 del DPR nr. 207/2010, del 18.12.2013;
- Vista** la nota n° 1569 del 30 gennaio 2014 con la quale il CAS ha trasmesso il progetto definitivo “Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sulla autostrada A-20 Messina –Palermo, con previsione di rinforzo delle pile,, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione,misti acciai e calcestruzzo a travata continua” **CUP B47H13001170007** – dell' importo complessivo di € 60.006.195,53, che prevede l'unificazione delle due fasi operative per le motivazioni in esso espresse;
- Vista** la delibera del CAS n.7/CD del 18/12/2013 con la quale il Consiglio Direttivo nel condividere le argomentazioni del RUP ha preso atto della validazione e della

approvazione in linea tecnica del progetto definitivo unificato nelle fasi "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sulla autostrada A-20 Messina –Palermo, con previsione di rinforzo delle pile,, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciai e calcestruzzo a travata continua" **CUP B47H13001170007** – dell' importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione, ed ha cofinanziato l'opera per € 30.244.255,93 con fondi del proprio bilancio;

Vista la delibera n° 148 del 17/06/2014 di Giunta regionale di Governo con la quale sono state confermate le risorse, pari a € 54.000.000,00, già destinate agli interventi prioritari del Piano Straordinario per la messa in sicurezza delle autostrade gestite dal CAS di cui alla delibera di Giunta regionale nr. 145/2013; sono stati autorizzati i Dirigenti Generali del Dipartimento del Bilancio e del Tesoro – Ragioneria Generale della Regione -, del Dipartimento della Programmazione e del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità a sottoscrivere l'APQ rafforzato per l'attuazione degli interventi in argomento; è stato preso atto e condiviso lo schema di APQ Rafforzato nonché confermata la rilevanza strategica degli interventi prioritari;

Visto l'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Interventi sulla sicurezza delle autostrade gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane" per l'attuazione degli interventi cantierabili come individuati e disciplinati negli allegati allo stesso APQ, firmato digitalmente in data 25.07.2014 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Siciliana - Dipartimento del Bilancio e Tesoro - Dipartimento della Programmazione - Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti;

Visto il Decreto n° 5392 del 16/06/2014 Del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Dipartimento per le infrastrutture, gli affari Generali ed il Personale-Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali che approva con le prescrizioni e raccomandazioni contenute all'interno dello stesso decreto, il Progetto presentato dal Consorzio per le Autostrade Siciliane relativo ai "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "**Viadotto Ritiro**" sulla autostrada A-20 Messina –Palermo, con previsione di rinforzo delle pile,, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione,misti acciai e calcestruzzo a travata continua"**CUP B47H13001170007** - per un importo complessivo di € 60.006.195,55 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo(comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 2,817.876,08 per somme a disposizione con il seguente quadro economico:

A)-Lavori a Misura- - -

a1- Lotto 1.1-Lotto1.2 Carreggiata ME-PA e pile contigue	€	9.967.175,18
a2- Lotto2.0 e Lotto 3.0 Impalcato carreggiata PA-ME	€	<u>103.968,16</u>
A- Totale lavori a misura	€	10.071.143,34

B)-Lavori a Corpo

Lotto1.1 - Carreggiata destra ME-PA e pile contigue		
Elevazione pile	€	2.978.437,75
Lotto2.0- Carreggiata sinistra PA-ME		
Elevazione pile	€	1.599.804,00
Spalla lato Palermo-Intervento di rinforzo e camiciatura	€	83.943,95

Lotto 1.3 Carreggiata dx ME-PA e pile contigue		
Interventi di completam. per incamiciatura su elev. Pile	€	884.117,21
Lotto 1.4 Carreggiata sx PA-ME e pile contigue		
Interventi di completam. per incamiciatura su elev. Pile	€	642.796,20
Lotto 2.0 Impalcato carreggiata dx ME-PA		
Demolizione impalcato	€	3.313.013,98
Nuovo impalcato	€	12.652.675,04
Pulvini	€	57.290,92
Appoggi e giunti di dilatazione	€	2.670.833,30
Pavimentazioni stradali	€	195.411,00
Barriera di sicurezza	€	669.451,93
Segnaletica orizzontale e verticale	€	5.144,80
Spalle- intervento di demolizione e ricostruzione paraghia	€	40.512,51
Lotto 3.0 Impalcato carreggiata sx PA-ME		
Demolizione impalcato	€	3.102.743,63
Nuovo impalcato	€	11.696.771,02
Pulvini	€	132.265,93
Appoggi e giunti di dilatazione	€	2.479.739,77
Pavimentazioni stradali	€	187.677,30
Barriera di sicurezza	€	620.520,67
Segnaletica orizzontale e verticale	€	5.004,40
Spalle- intervento di demolizione e ricostruzione paraghia	€	42.726,62
B Totale lavori a Corpo	€	<u>44.060.881,92</u>
Totale Lavori a Corpo e a Misura (A+B)	€	54.132.025,26
SPESE TECNICHE PROGETTO ESECUTIVO	€	<u>541.320,31</u>
SOMMANO LAVORI E SPESE TECNICHE	€	54.673.345,57
Oneri della sicurezza(4,6% di lav.+spes tecn.) a	€	<u>2.514.973,90</u>
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€	57.188.319,47
B-SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b1-lavori in economia 0,05 circa	€	26.609,38
b2-Rilievi accertamenti e indagini	€	40.031,82
b3-Allacciamenti pubblici servizi e rimozione interferenze	€	40.031,82
b4-Imprevisti e arrotondamenti	€	578.078,72
b5-Acquisizione ed indennità per occupazione aree, oltre somme occorrenti per lo sgombero degli abitanti degli edifici sottostanti , durante le fasi di svaro e varo degli impalcati	€	257.347,44
b6-Spese generali	€	228.753,28
b7-Spese tecniche progetto e direzione lavori	€	457.506,56
b8-Accountamento(art.133 commi 3e4 del Dlgs 163/2006)	€	400.318,24
b9-Fondo di incentivazione (art.92 Dlgs 163/2006)	€	457.506,56
b10-Spese per pubblicità	€	22.875,33
b11-Prove di laboratorio e verifiche	€	114.376,64
b12- Spese tecn per attività di valid.,commissari e collaudi	€	<u>194.440,27</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	2.817.876,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)	€	60.006.195,55

- Considerato** che il totale delle somme a disposizioni è € 2.817.876,06 anziché € 2.817.876,08 e che pertanto l'importo complessivo dell'intervento è rettificato in € 60.006.195,53;
- Visto** il Piano Triennale delle OO.PP. 2014-2016 del CAS dal quale si rileva l'inserimento dell'intervento in argomento;
- Vista** la delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.12/CD del 26.06.2014, trasmessa con nota n.10669 del 08/7/2014, con la quale il Consiglio ha deliberato, fra l'altro, di prendere atto del Decreto n°5392 del 16/06/2014 del MIT – SVCA, ha deliberato inoltre di far fronte alla copertura finanziaria della spesa necessaria per l'intervento per € 29.761.989,60 con le risorse FSC a valere sulla delibera CIPE 62/2011 (delibere di G.R. N°145/2013 e N° 148/2014) e per € 30.244.255,93 con fondi del proprio bilancio. Con la stessa delibera è stato approvato inoltre, lo schema del bando di gara e disciplinare di gara redatti dal RUP come adeguati alle prescrizioni del SVCA-MIT;
- Vista** la delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.15/CD del 11.07.2014, trasmessa con nota nr.10924 del 14/7/2014, di rettifica della delibera del Consiglio Direttivo del CAS n.12/CD del 26.06.2014, corredata di cronoprogramma;
- Vista** la nota n.8529 del 25/2/2014 con la quale questo Dipartimento ha richiesto all'Assessorato all'Economia – Dipartimento Bilancio e Tesoro - la riproduzione, nel Bilancio della Regione Siciliana per l'esercizio in corso, della somma di € 35.000.000,00, risultante tra le economie realizzatesi sul capitolo 672441, e l'iscrizione della somma di € 19.000.000,00 sul medesimo capitolo, occorrenti per il finanziamento degli interventi di messa in sicurezza dell'autostrada “Messina-Palermo” A/20;
- Visto** il D.D. n.1862 del 23/6/2014 di variazione al bilancio della Regione con il quale è stata iscritta la somma complessiva di € 54.000.000,00 sul capitolo 672441 del Bilancio della Regione per l'esercizio finanziario in corso “Interventi per la realizzazione della linea di azione 2.4 A Riqualificazione funzionale ed interventi straordinari sulle autostrade ME-PA, ME-CT e SR-GELA del F.S.C. 2007/2013”, il cui utilizzo in termini di impegni e pagamenti dovrà tenere conto delle disposizioni in materia di Patto di Stabilità, contenute nella circolare n.4 del 17/3/2014 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Ragioneria Generale della Regione;
- Considerato** che l'intervento in argomento “Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sulla autostrada A-20 Messina – Palermo, con previsione di rinforzo delle pile,, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciai e calcestruzzo a travata continua”- **CUP B47H13001170007** - dell'importo € 60.006.195,53 è previsto dall'APQ Rafforzato firmato digitalmente in data 28.07.2014;
- Considerato** che, l'appalto dell'intervento è riferito alla progettazione esecutiva e all'esecuzione lavori, sulla base del progetto definitivo ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b) del DLgs nr. 163/2006 e che il criterio per l'aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del DLgs nr. 163/2006;
- Ritenuto** pertanto, nel prevalente interesse generale, dover procedere al cofinanziamento del Progetto definitivo “Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sulla autostrada A-20 Messina –Palermo, con previsione di rinforzo delle pile,, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciai e calcestruzzo a travata continua” **CUP B47H13001170007 -cod. id. SI 1 12244-** per un importo complessivo

di € 60.006.195,53, di cui € 29.761.989,60 a valere sulle risorse della delibera Cipe nr. 62/2011 - Capitolo 672441 del bilancio della Regione Siciliana – esercizio finanziario in corso ed € 30.244.205,93, a totale copertura dell'opera, a valere sul bilancio del CAS delibera n° 7/CD del 18.12.2013 e successiva n° 12/CD del 26 giugno 2014;

Ai Sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

DECRETA

Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art. 2 E' cofinanziato il Progetto definitivo – **cod. id. SI 1 12244 dei "Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sulla autostrada A-20 Messina –Palermo, con previsione di rinforzo delle pile,, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciai e calcestruzzo a travata continua" CUP B47H13001170007** - per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 2,817.876,06 per somme a disposizione con il seguente quadro economico:

A)-Lavori a Misura- - -

a1- Lotto 1.1-Lotto 1.2 Carreggiata ME-PA e pile contigue	€	9.967.175,18
a2- Lotto 2.0 e Lotto 3.0 Impalcato carreggiata PA-ME	€	<u>103.968,16</u>
A- Totale lavori a misura	€	10.071.143,34

B)-Lavori a Corpo

Lotto 1.1 - Carreggiata destra ME-PA e pile contigue		
Elevazione pile	€	2.978.437,75
Lotto 2.0- Carreggiata sinistra PA-ME		
Elevazione pile	€	1.599.804,00
Spalla lato Palermo-Intervento di rinforzo e camiciatura	€	83.943,95
Lotto 1.3 Carreggiata dx ME-PA e pile contigue		
Interventi di completam. per incamiciatura su elev. Pile	€	884.117,21
Lotto 1.4 Carreggiata sx PA-ME e pile contigue		
Interventi di completam. per incamiciatura su elev. Pile	€	642.796,20
Lotto 2.0 Impalcato carreggiata dx ME-PA		
Demolizione impalcato	€	3.313.013,98
Nuovo impalcato	€	12.652.675,04
Pulvini	€	57.290,92
Appoggi e giunti di dilatazione	€	2.670.833,30
Pavimentazioni stradali	€	195.411,00
Barriera di sicurezza	€	669.451,93
Segnaletica orizzontale e verticale	€	5.144,80
Spalle- intervento di demolizione e ricostruzione paraghia	€	40.512,51
Lotto 3.0 Impalcato carreggiata sx PA-ME		
Demolizione impalcato	€	3.102.743,63
Nuovo impalcato	€	11.696.771,02
Pulvini	€	132.265,93
Appoggi e giunti di dilatazione	€	2.479.739,77

Pavimentazioni stradali	€	187.677,30
Barriera di sicurezza	€	620.520,67
Segnaletica orizzontale e verticale	€	5.004,40
Spalle- intervento di demolizione e ricostruzione paraghia	€	<u>42.726,62</u>
B Totale lavori a Corpo	€	<u>44.060.881,92</u>
Totale Lavori a Corpo e a Misura (A+B)	€	<u>54.132.025,26</u>
SPESE TECNICHE PROGETTO ESECUTIVO	€	<u>541.320,31</u>
SOMMANO LAVORI E SPESE TECNICHE	€	<u>54.673.345,57</u>
Oneri della sicurezza(4,6% di lav.+spes tecn.) a	€	<u>2.514.973,90</u>
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€	<u>57.188.319,47</u>

B-SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1-lavori in economia 0,05 circa	€	26.609,38
b2-Rilievi accertamenti e indagini	€	40.031,82
b3-Allacciamenti pubblici servizi e rimozione interferenze	€	40.031,82
b4-Imprevisti e arrotondamenti	€	578.078,72
b5-Acquisizione ed indennità per occupazione aree, oltre somme occorrenti per lo sgombero degli abitanti degli edifici sottostanti , durante le fasi di svaro e varo degli impalcati	€	257.347,44
b6-Spese generali	€	228.753,28
b7-Spese tecniche progetto e direzione lavori	€	457.506,56
b8-Accontanamento(art.133 commi 3e4 del Dlgs 163/2006)	€	400.318,24
b9-Fondo di incentivazione (art.92 Dlgs 163/2006)	€	457.506,56
b10-Spese per pubblicità	€	22.875,33
b11-Prove di laboratorio e verifiche	€	114.376,64
b12- Spese tecn per attività di valid.,commissari e collaudi	€	<u>194.440,27</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	<u>2.817.876,06</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)	€	<u>60.006.195,53</u>

Art. 3 La spesa complessiva per la realizzazione dell'opera di cui all'art. 2 del presente decreto pari a € 60.006.195,53 è per € 29.761.989,60 a valere sulle risorse della delibera Cipe nr. 62/2011 - capitolo 672441 del bilancio della Regione "Interventi per la realizzazione della linea di azione 2.4 A Riqualificazione funzionale ed interventi straordinari sulle autostrade ME-PA, ME-CT e SR-GELA del F.S.C. 2007/2013" per l'esercizio finanziario in corso e per € 30.244.205,93 a valere sul bilancio del CAS giusta delibera n° 7/CD del 18.12.2013 e successiva n° 12/CD del 26 giugno 2014.

Art. 4 All'impegno di spesa si provvederà, nel rispetto delle disposizioni contenute nella circolare n.4 del 17/3/2014 del Dipartimento Bilancio e Tesoro della Ragioneria Generale della Regione in materia di patto di stabilità, con successivo decreto ai sensi dell'art.11 della L.R. 47/1977 e s.m.i. a seguito di obbligazioni giuridicamente perfezionate da parte del CAS che è pertanto tenuto a trasmettere copia conforme del contratto di appalto regolarmente registrato, dei contratti di servizi e dei documenti afferenti la pubblicazione e la gara d'appalto con immediatezza.

Art. 5 Il CAS, ai fini dell'attuazione dell'intervento, è tenuto al rispetto delle norme contenute nell'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Interventi sulla sicurezza delle autostrade gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane", firmato digitalmente in data 25.07.2014 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Siciliana - Dipartimento del Bilancio e

Tesoro - Dipartimento della Programmazione - Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e Trasporti, ed è chiamato a porre in essere quanto richiesto dal Responsabile Unico dell'Attuazione dell'APQ Rafforzato in adempimento agli obblighi ed agli impegni scaturenti dalla sottoscrizione dell'Accordo.

Art. 6 Il CAS dovrà garantire la completa realizzazione dell'opera come da progetto oggetto del presente provvedimento con le modalità le tempistiche e le procedure nell'allegato 1 all'AQP Rafforzato *“Interventi sulla sicurezza delle autostrade gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane”* ed è tenuto al rigoroso rispetto delle norme vigenti in materia di lavori pubblici ed affidamento di Beni e Servizi.

Art. 7 Le verifiche ed i controlli che verranno effettuati dagli Organi preposti non esimerà il CAS dalla piena ed esclusiva responsabilità sotto il profilo amministrativo, contabile, civile e penale della regolare e perfetta esecuzione dei lavori.

Art. 8 Le inosservanze e/o irregolarità rispetto all'applicazione della normativa e dei regolamenti vigenti in materia di lavori pubblici per l'attuazione dell'intervento costituiscono elemento sufficiente per la revoca del finanziamento con l'obbligo conseguente di restituzione delle somme già erogate ancorché spese dal Consorzio.

Art. 9 Per l'attuazione del presente intervento, ai sensi dell'APQ Rafforzato, le tempistiche indicate nel cronoprogramma allegato allo stesso è assunto come riferimento primario per l'applicazione delle misure sanzionatorie, secondo le modalità di cui ai commi che seguono:

1. In caso di mancata aggiudicazione nei termini previsti dal cronoprogramma, allorquando il ritardo superi 90 giorni, il tavolo dei sottoscrittori, salvo giustificati motivi, assume l'iniziativa per la revoca del finanziamento disposto in favore dell'intervento di cui trattasi, dandone informativa al CIPE per le decisioni di competenza.

2. In fase di esecuzione, eventuali ritardi maturati rispetto ai tempi indicati nei cronoprogrammi, comportano l'applicazione nei confronti del soggetto attuatore, di apposite penali in conformità a quanto previsto dal regolamento di esecuzione e attuazione del codice dei contratti pubblici nei confronti del soggetto appaltatore. A tal fine, il soggetto attuatore si rivale sul soggetto appaltatore, incamerando le penali contrattualmente previste, a norma di legge.

3. L'applicazione delle penali nei confronti del soggetto attuatore comporta la riduzione dei trasferimenti previsti per la copertura finanziaria dell'intervento, nell'importo corrispondente all'ammontare delle penali medesime.

4. Nei casi più gravi di ritardo, irregolarità o inadempimento, il soggetto attuatore attiva il procedimento previsto dalla legge per la risoluzione del contratto nei confronti dell'appaltatore.

Tali indicazioni dovranno essere necessariamente riportate nei bandi di gara e/o negli atti contrattuali con i soggetti affidatari.

Art. 10 Il Consorzio Autostrade Siciliane, nella qualità di Ente Beneficiario è tenuto ad adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, nelle varie articolazioni, e dagli Uffici che a vario titolo sono coinvolti nell'attuazione del Programma.

Art.11 Il referente per l'applicativo “Caronte”, nominato dal CAS, dovrà assicurare e garantire il completo inserimento e la validazione dei dati di monitoraggio nel Sistema informativo di riferimento, secondo la procedura indicata nel “Manuale Operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS” (ora FSC) e successive disposizioni attuative della Direzione Generale per la politica unitaria nazionale e della

scheda descrittiva S.I.G.E.C.O. come previsto, in particolare, dagli articoli 14 e 15 dell'APQ rafforzato, anche ai fini dell'applicazione delle penalità in caso di mancato rispetto degli adempimenti previsti da parte del REO.

Art.12 Il responsabile di intervento, ad integrazione delle funzioni previste come responsabile del procedimento ex artt. 9 e 10 del DPR nr. 207 del 5.10.2010, è tenuto a svolgere anche i compiti di cui all'art. 11 dell'APQ Rafforzato.

Art. 13 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale Infrastrutture e mobilità per la registrazione e, successivamente alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità.. A registrazione avvenuta sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana, sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture Mobilità e Trasporti.

Il Dirigente Responsabile della U.O. S9.01
(Ing. Vincenzo Mingoia)

Il Dirigente Responsabile del Servizio S9
(Ing. Vincenzo Falletta)

Il Dirigente Generale
(Dott. Giovanni Arnone)