



Unione Europea
 REPUBBLICA ITALIANA
 Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità
 Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti
 Servizio 1 – Autotrasporto Persone

IL DIRIGENTE GENERALE

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il D.P.R. n° 1113/1953
- Visto il D.L.vo n. 296/2000;
- Visto il D.P.R. 11/07/1980 n. 753;
- Visto l'articolo 27 comma 6 L.R. n. 19/2005;
- Vista l'art. 27 comma 13 della L.R. n. 19/2005
- Vista l'istanza del 29.5.2009, della società Autolinee Cavalieri s.r.l., già affidataria di servizi di T.P.L. regionale, con la quale si richiedeva l'autorizzazione per l'esercizio dell'autolinea scolastica Palma di Montechiaro – Camastra – Naro -Caltanissetta - Catania" per il trasporto pubblico dell'utenza scolastica e studentesca gravitante sulle città di Caltanissetta e Catania e proveniente dai comuni di Palma di Montechiaro, Camastra e Naro
- Visto il provvedimento di rigetto della predetta istanza, prot. gen. n. 62550/Serv.1 del 12.7.2010, motivato ai sensi del disposto dell'art. 27 comma 6 della L.R. n. 19/2005 che vieta l'affidamento o il rilascio di nuovi servizi di trasporto pubblico locale e di gran turismo sino all'attuazione della riforma organica del settore;
- Vista la sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia - sezione staccata di Catania n. 00811/2010 del 30.01.2013, che accoglie il ricorso avente numero di registro regionale 2822 del 2010 proposto dalla società autolinee Cavalieri s.r.l. per l'annullamento del provvedimento di questa amministrazione prot. n. 62550/Serv. 1 del 12.7.2010;
- Considerato che con la sentenza sopra citata il T.A.R. ha evidenziato che il blocco delle autorizzazioni imposto con il comma 6 dell'art. 27 della L.R. n. 19/2005 non può precludere all'amministrazione regionale di valutare, in via eccezionale, particolari esigenze obiettivamente connesse ad interessi collettivi meritevoli di tutela, specialmente quando si è in presenza di un notevole ritardo nell'approvazione del piano regionale dei trasporti;
- Tenuto conto che in data 11 aprile 2014, in ottemperanza alla sentenza del T.A.R. n. 00811/2013 si è tenuta la riunione, nei locali del Servizio 1 del Dipartimento, inerente all'avvio del procedimento per l'ottemperanza della sentenza citata alla quale ha partecipato il legale rappresentante dell'impresa Autolinee Cavalieri s.r.l.;
- Visto il verbale prot. n. 17546 dell'11.4.2014, della predetta riunione dalla quale si evince che l'autorizzazione all'esercizio dell'autolinea richiesta non può comportare alcun onere aggiuntivo a carico dell'erario, che la ricorrente società non avrà nulla a pretendere e che l'autorizzazione all'esercizio dell'autolinea è collegata al contratto di affidamento rep. n. 210 del 5.10.2007 e successive modifiche e integrazioni e seguirà la naturale scadenza dello stesso;
- Tenuto conto che, il legale rappresentante dell'impresa nel corso della riunione dell'11.4.2014 ha dichiarato di accettare le condizioni imposte dall'amministrazione;

D.D.G. /S1 del

Viste le risultanze del sopralluogo tecnico effettuato ai sensi del D.P.R. n. 753/80 in data 7 maggio 2014, con il quale è stata verificata la idoneità del percorso e delle fermate dell'autolinea richiesta;

Riconosciuta la pubblica utilità del collegamento richiesto;

Considerato che a tutt'oggi non è stato approvato il piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale

DECRETA

ART. 1 Per i motivi in premessa citati, nelle more della definizione del piano per il riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, si autorizza, in via provvisoria, fino alla data di scadenza del contratto di affidamento provvisorio rep. n. 210 del 5.10.2007 e s.m.i., la società Autolinee Cavalieri s.r.l. con sede a Naro, c.f. n. 00201980844, ad esercitare l'autolinea scolastica "Palma di Montechiaro – Camastra – Naro – Caltanissetta – Catania".

PERCORSO:

Palma di Montechiaro – S.S. 410 - Camastra – S.S. 410 - Naro – S.S. 410 dir. - S.S. 122 – S.S. 640 – Caltanissetta -S.S. 640 – A18 – Catania.

PROGRAMMA D'ESERCIZIO: 1 coppia di corse giornaliere escluso il mese di agosto ed eccetto festività.

PRESCRIZIONI DI ESERCIZIO: – Carico esclusivo di utenza scolastica e studentesca a Palma di Montechiaro, Naro e Camastra per Caltanissetta e Catania e viceversa, con divieto assoluto di ogni altra relazione di traffico.

Utilizzo di autobus di classe III ad un piano di lunghezza massima pari a ml 12,000.

ART. 2 Tariffa: tariffa regionale

ART. 3 Il rilascio della presente autorizzazione non prevede alcun onere per l'amministrazione regionale, per variazioni di corrispettivi contrattuali;

Il presente decreto sarà notificato all'azienda Autolinee Cavalieri s.r.l. e pubblicato sui siti istituzionali.

07 LUG 2014



Il Dirigente Generale
Giovanni Arnone