



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti –
Servizio 8
Infrastrutture Marittime e Portuali

IL DIRIGENTE GENERALE

ME 10/4

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il Trattato che istituisce la Comunità Europea;

VISTA la legge regionale n. 28 del 29 dicembre 1962, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la legge regionale n. 2 del 10 aprile 1978 e ss. mm. ii.;

VISTA la legge regionale 8 luglio 1977 n° 47 e ss.mm.ii. – Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana;

VISTA la L.R. n.6 del 28/01/2014;

VISTA la L.R. n. 21 del 12/08/2014

VISTO il testo della Legge 7 agosto 1990 n.241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi) coordinato ed aggiornato con le modifiche introdotte, in ultimo dal D.Lgs. 195/2011;

VISTO il Protocollo di legalità – Carlo Alberto Dalla Chiesa del 12.07.2005 stipulato fra la Regione siciliana , il Ministero dell’Interno, le Prefetture dell’Isola, Autorità di Vigilanza sui Lavori pubblici, Inail, Inps, nonché la relativa circolare attuativa n. 593 del 31.01.2006 dell’ex Assessorato reg.le Lavori pubblici;

VISTA la Legge regionale 12 luglio 2011 n. 12, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e del D.P.R. 5.10.2010 n. 207;

VISTO il Decreto Presidenziale del 3.2.2012 n. 15 pubblicato sulla GURS n.11 (parte prima) del 16.03.2012 relativo al “Regolamento recante norme di attuazione dell’art. 2 , commi 2 bis e 2 ter della Legge 30.04.1991 n. 10 e s.m.i., per l’individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Presidenziale del 31.01.2012 n. 13 con il quale è stato emanato il Regolamento di esecuzione ed attuazione della L.R. 12.07.2011 n.12, Titolo I –Capo I –Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 , n.163 e s.m.i. e del D.P.R. 5.10.2007 n. 207 e s.m.i. (pubbl.GURS n.7 del 17.02.2012)

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione";

VISTO il Decreto Presidenziale n. 12 del 5 dicembre 2009, concernente il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19, recante norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione;

VISTO il Decreto Presidenziale 28 giugno 2010, n. 370, con il quale è stato rimodulato l’assetto organizzativo dei Dipartimenti regionali dell’Amministrazione regionale siciliana;

CONSIDERATO che per effetto del sopracitato decreto del Presidente della Regione Siciliana 05.12.2009 n° 12, le competenze istituzionali e le funzioni in materia di porti turistici, studio e programmazione della portualità, sono state trasferite dal Dipartimento Regionale Turismo al Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;

VISTO il D.D.G. n.1947 del 19/12/2006 del Dipartimento del Turismo dello Sport e dello Spettacolo con il quale è stata impegnata la somma di €38.489.915,00 da destinare alla realizzazione dei progetti compresi tra quelli della “seconda fase” del Piano di sviluppo della nautica da diporto, di cui €7.416.000,00 per il finanziamento del progetto di completamento del porto turistico e da diporto di Capo d’Orlando;

VISTO il D.D.G. n. 2289 del 1.8.2012, registrato alla Corte dei Conti in data 17.09.2012 reg.n.1 fg.n. 72 con il quale è stata approvata, con riserva, la graduatoria di merito definitiva delle

operazioni ammissibili a finanziamento presentate nell'ambito della terza finestra a valere sulla linea di intervento 3.3.2.A -Azione E - (ex linea di intervento 3.3.2.5) di cui è stata data comunicazione sulla G.U.R.S. n.48 del 9.11.2012;

CONSIDERATO che l'operazione n. 50 del PIST n. 20 lavori di “ Completamento del porto turistico e da diporto” in *project financing* dell'importo complessivo di €. 48.489.679,00, di cui €.12.608.471,00 importo richiesto a finanziamento, presentata dal Comune di Capo d'Orlando, è risultata utilmente collocata nella graduatoria di merito della Linea di intervento 3.3.2.A -Azione E - (ex linea di intervento 3.3.2.5.) del PO FESR 2007-2013 approvata con il sopraccitato D.D.G. n. 2289 del 1/08/2012;

VISTA la nota n.18654 del 28/07/2014 con la quale il Comune di Capo d'Orlando ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in argomento dell'importo complessivo di €. 48.489.679,00 oltre IVA e nel contempo ha trasmesso la documentazione amministrativa e finanziaria della Società “Porto Turistico di Capo d'Orlando” per quanto attiene la quota a proprio carico pari ad €.28.465.208,00 necessari per la realizzazione dell'opera in argomento;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di “Completamento del porto turistico di Capo d'Orlando” **Codice CUP C 13I09000000007 -Codice CIG : 0343544D76** redatto dalla Società Porto Turistico di Capo d'Orlando in data 13/06/2014 dell'importo complessivo di €. 48.489.679,00 oltre IVA;

VISTO il D.D.G. Rep n. 1951 del 04/08/2014 registrato in data 24/09/2014 , con avvertenze, dalla Corte dei Conti registro n. 1, foglio n.68 con il quale è stato approvato ed ammesso a finanziamento il progetto esecutivo relativo ai lavori di “Completamento del porto turistico e da diporto” in Project Financing –**Codice CUP C13I09000000007 -Codice CIG : 0343544D76** nel comune di Capo d'Orlando dell'importo di €. 48.489.679,00 ed altresì in forza del creditore certo individuato nella “Società Porto turistico di Capo D'Orlando“, è stata impegnata la somma di €.12.608.471,00 a valere sul capitolo di spesa 876018 “ Interventi per la realizzazione dell'obiettivo operativo 3.3.2 del Programma operativo regionale FESR 2007-2013”

VISTO in particolare l'art.2 del sopraccitato D.D.G. Rep.1951 del 04/08/2014 con il quale è stato disposto che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto , troverà copertura finanziaria con le seguenti risorse :

- **€.12.608.471,00** con le risorse a valere sulla linea di intervento 3.3.2.A (Azione E) ex 3.3.2.5, del P.O. FESR 2007/2013 (Asse 6 – PIST)
- **€.28.465.208,00**, con fondi a carico del soggetto privato concessionario Società Porto Turistico di Capo D'Orlando, comprensivi della quota gravante sui fondi Jessica.
- **€.7.416.000,00** con decreto n.1947 del 19/12/2006, a suo tempo emesso dal Dipartimento Turismo (fondi regionali).

VISTA la nota prot. n.19207 del 22/04/2014 avente per oggetto Patto di Stabilità 2014, con la quale sono state fornite al Servizio 8 -Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti disposizioni in ordine alla richiesta di reiscrizione in bilancio della somma di €. 7.416.000,00 a valere sul capitolo di spesa 872042;

VISTA la nota n.19276 del 23/04/2014 con la quale è stata chiesta all'Assessorato Regionale dell'Economia, Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro, la reiscrizione in bilancio, a valere sul Cap.872042 del bilancio regionale, della somma di €.7.416.000,00 per il finanziamento dell'ulteriore quota di finanziamento pubblico dei lavori di “Completamento del porto turistico di Capo d'Orlando”;

CONSIDERATO che con D.D.G n. 80133 del 07/05/2014 dell'Assessorato regionale dell'Economia –Dipartimento Bilancio e Tesoro, è stata iscritta in bilancio la somma di €. 7.416.000,00 sul capitolo 872042 “ Interventi di riqualificazione ,completamento e messa in sicurezza dei porti,compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto ” ;

VISTA la nota prot. n.26322 del 04/06/2014 avente per oggetto Patto di Stabilità 2014, con la quale sono state fornite al Servizio 8 -Infrastrutture Marittime e Portuali del Dipartimento direttive in ordine alla autorizzazione tetto di spesa -impegno somma di €. 7.416.000,00;

VISTO l'art 4 del sopraccitato D.D.G. Rep n. 1951 del 04/08/2014 con il quale è stato disposto che alla spesa di €.7.416.000,00 a valere sul capitolo di spesa 872042 “ Interventi di riqualificazione, completamento e messa in sicurezza dei porti, compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto” per l'esercizio finanziario in corso, si farà fronte con le somme di cui al sopraccitato decreto di variazione di Bilancio rep. n. 80133 del 7/5/2014 del Dipartimento Bilancio e Tesoro.

RITENUTO pertanto che , in forza del creditore certo individuato nella “Società Porto turistico di

Capo D'Orlando“, ed al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in appalto occorre procedere, oltre all'impegno di €.12.608.471,00 già assunto con il D.D.G. di finanziamento repertorio n.1951 del 04/08/2014 , anche all'impegno della somma di €. 7.416.000,00 a valere sul capitolo 872042 “ Interventi di riqualificazione ,completamento e messa in sicurezza dei porti,compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto ”

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità dello Stato

D E C R E T A

Art. 1

Per le motivazioni di cui in narrativa è assunto l'impegno di €.7.416.000,00 sul capitolo 872042 “ Interventi di riqualificazione, completamento e messa in sicurezza dei porti, compresi nella seconda fase del piano di sviluppo della nautica da diporto”del Bilancio della Regione siciliana per l'esercizio finanziario in corso.

Art.2

Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art.68 della L.R. n.2 del 12.08.2014 .

Art.3

Il presente provvedimento sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana nonché sul sito internet del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana.

Palermo, 06 ott 2014

IL RESPONSABILE DELL'U.O S8.02

(Arch. Sergio Girardi)

Firmato

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 8

Infrastrutture Marittime e portuali

(Arch. Carmen Lo Cascio)

Firmato

IL DIRIGENTE GENERALE

(Giovanni Arnone)

Firmato