

D.D.G. n. 1201/S11



RAZIONERIA CENTRALE PER L'ASS.TO REGIONALE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ

VISTO:

Presà nota al n. 630

Scheda n. 3 - Cap. 876 D.10

Palermo, il 10/02/2015

Il Direttore Capo della Ragioneria Centrale

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTA la legge regionale del 28 gennaio 2014, n. 6 "Bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016";

CONSIDERATO che l'art. 12 della Legge 537/93 "Interventi correttivi di finanza pubblica", tra l'altro, a decorrere dal 01/01/1994 ha trasferito alle regioni le competenze relative agli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali, già disciplinati con la legge 208/91;

VISTA la legge 19/10/1998, n. 366 recante norme per il finanziamento della mobilità ciclistica;

VISTA la circolare n. 492 del 04/11/99 dell'ex Assessorato regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti, pubblicata in GURS n. 53, parte prima, del 12/11/1999, recante norme per il finanziamento della mobilità ciclistica;

VISTO il D.A. n. 461/6TR del 29/11/1999, annotato alla Ragioneria Centrale per il Turismo il 14/12/1999, al n. 433, con il quale è stato approvato il piano di riparto per la mobilità ciclistica e nel quale è individuato il progetto presentato dalla Provincia regionale di Palermo;

VISTO il D.A. n. 245 del 14/07/2000, annotato alla Ragioneria Centrale per il Turismo il 04/08/2000, al n. 465, di rimodulazione del suddetto piano di riparto;

VISTO il D.A. n. 300 del 08/11/2000 di rettifica del suddetto decreto n. 245, limitatamente agli importi relativi ai progetti delle Province regionali di Messina e Palermo;

VISTO il D.A. n. 33 del 16/03/2001 di ulteriore rimodulazione del suddetto piano;

VISTO il D.D.G. n. 008 del 24/01/2002, annotato alla Ragioneria Centrale per il Turismo il 13/02/2002 al n. 34, di ulteriore modificazione del piano di riparto;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Provinciale di Palermo n. 0073 del 22/05/2002 di approvazione del Programma triennale delle opere pubbliche 2002/2004;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di "Riconversione in piste ciclabili delle ferrovie a scartamento ridotto dismesse della Provincia di Palermo, tratto Godrano-Ficuzza, e degli interventi necessari per rendere fruibile tutto il percorso dal Ponte Drago nel territorio di Corleone alla stazione di Mezzojuso", validato ex art. 47 del D.P.R. 554/99 dal RUP in data 21/07/2005, dell'importo complessivo di € 1.446.079,32 così ripartiti:

A) Importo per oneri diretti di sicurezza	13.177,40
Importo per oneri speciali di sicurezza	4.990,24
lavori a base d'asta (soggetti a ribasso)	984.871,40
	1.003.039,04
B) Somme a disposizione dell'amm.ne	443.040,28
Totale	1.446.079,32

VISTI i pareri prot. n. 13993 del 18/10/2004 dell'Ispettorato Regionale Foreste, prot. n. 6753 del 23/11/2004 ed il riesame prot. n. 525 del 31/01/2005 della Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo, prot. n. 2568 del 07/10/2004 igienico-sanitario dell'AUSL 6 Palermo, prot. n. 7026 del 09/11/2004 e successivo prot. n. 6400 del 27/06/2005 dell'Azienda regionale Foreste Demaniali, prot. n. 20558 del 30/03/2005 dell'Ass.to reg.le Territorio ed Ambiente - Servizio 2 V.A.S./V.I.A;

VISTI i pareri di conformità urbanista resi dai comuni di Monreale, Mezzojuso e Corleone, rispettivamente con note prott. nn. 25952 del 13/10/2004, 14344 del 15/11/2004 e 13780 del 24/11/2004;

VISTO il parere tecnico n. 07 del 03/08/2005, con il quale è stato espresso, con condizioni, parere favorevole sul progetto esecutivo per la "Riconversione in piste ciclabili delle ferrovie a scartamento ridotto dismesse della

Provincia di Palermo tratto Godrano-Ficuzza e degli interventi necessari per rendere fruibili tutto il percorso dal Ponte Drago nel territorio di Corleone alla stazione di Mezzojuso" per un importo complessivo di € 1.446.079,32, di cui € 1.003.039,04 per lavori ed € 443.04,28 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTE le Deliberazioni della Giunta Provinciale di Palermo n. 253 del 13/09/2005 recanti oggetto "Riconversione in piste ciclabili delle linee ferrate a scartamento ridotto dismesse nella Provincia di Palermo Tratto Godrano-Ficuzza e degli interventi necessari per rendere fruibile tutto il percorso da ponte del drago nel territorio di Corleone alla stazione di Mezzojuso. Approvazione progetto. Dichiarazione di pubblica utilità" e n. 115 del 15/12/2005 di riapprovazione del progetto esecutivo dei lavori in questione;

VISTO il D.D.G. n. 1483 del 23/11/2005 dell'Assessorato Regionale Bilancio con il quale è stata iscritta sul cap. 876410 la somma di euro 723.039,65;

VISTO il D.D.G. n. 1118 del 29/12/2005 dell'ex Dipartimento regionale ai Trasporti e alle Comunicazioni, assunto dalla competente Ragioneria in data 30/12/2005 al n. 2, con il quale è stato concesso il contributo di € 723.039,65, a valere sul Capitolo di Spesa 876410, in favore della Provincia Regionale di Palermo per la realizzazione del progetto esecutivo relativo alla "Riconversione in piste ciclabili delle ferrovie a scartamento ridotto dismesse tratta Godrano - Ficuzza e degli interventi necessari per rendere fruibile tutto il percorso dal Ponte Drago nel territorio di Corleone alla stazione di Mezzojuso" il cui costo complessivo era pari ad € 1.446.079,32 (con un cofinanziamento da parte della Provincia regionale di Palermo pari al 50%);

CONSIDERATO che la l.r. 16/2005 ha fatto obbligo alle Amministrazioni di aggiornare i prezzi al prezziario in vigore e, conseguentemente, il costo del progetto in questione è stato rideterminato in € 1.555.691,15, di cui € 1.094.133,74 per lavori ed € 461.557,41 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTA la Delibera della Giunta della Provincia regionale di Palermo n. 45 del 23/02/2006, con la quale è stato preso atto dell'aggiornamento dei prezzi del progetto, effettuato dall'Ufficio, ex art. 18 ter della legge 109/94 come recepita in Sicilia dalla l.r. n. 7/2002 e ss.mm.ii., ed è stato approvato il nuovo quadro economico per complessivi € 1.555.691,15 di cui € 1.094.133,74 per lavori ed € 461.557,41 per somme a disposizione dell'Amministrazione, e di assunzione del maggiore impegno finanziario a carico della Provincia regionale di Palermo;

VISTO il contratto d'appalto n. 7 di rep. del 13/02/2007, registrato a Palermo il 28/02/2007 al n. 494, di affidamento dei lavori in questione all'ATI Calà Antonino e Bonelli Costruzioni di Bonelli, per un importo dei lavori al netto del ribasso offerto del 7,317%, pari ad euro 996.228,11 oltre ad euro 19.192,15 per oneri per la sicurezza, per complessivi euro 1.015.480,26;

VISTO il verbale di consegna parziale dei lavori del 26/04/2007;

CONSIDERATO che in data 06/03/2008, ai sensi del art.25 comma 1 lett.b) e b bis) della legge 109/94 nel testo recepito dalla Regione siciliana con la l.r. n. 7/2002 e ss.mm.ii., è stata redatta una prima perizia di variante e suppletiva, approvata con parere tecnico n. 1 del 31/03/2008 e determina Dirigenziale n. 42 del 18/04/2008, il cui atto di sottomissione è stato stipulato in data 08/04/2008 (rep. n. 10/08 registrato a Mussomeli il 09/04/2008 al n. 1139, serie 3), dell'importo complessivo di € 1.555.691,15, di cui € 1.217.037,66 per lavori (compresi oneri per la sicurezza), ed € 338.653,50 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il D.D.S. n. 435/Serv.6 del 20/05/2008 dell'ex Dipartimento regionale Trasporti e Comunicazioni, annotato dalla competente Ragioneria il 27/05/2008 al n. 432, con il quale è stato preso atto della prima P.V.S. dell'importo di € 1.555.691,15, di cui € 1.217.037,66 per lavori ed € 338.653,50 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTA l'autorizzazione resa ai sensi dell'art. 18 della legge n. 64 del 02/02/1974 dall'Ufficio del Genio Civile di Palermo con nota del 22/04/2008, relativa ai lavori in parola;

CONSIDERATO che in data 07/10/2008, ai sensi del art.25 comma 1 lett.b) e b bis) della legge 109/94 nel testo recepito dalla Regione siciliana con la l.r. n. 7/2002 e ss.mm.ii., è stata redatta una seconda Perizia di Variante, approvata con parere tecnico n. 5 del 16/10/2008 e determina Dirigenziale n. 114 del 20/11/2008, il cui atto di sottomissione è stato stipulato in data 14/11/2008 (rep. n. 36/08 registrato a Mussomeli il 18/11/2008 al n. 3480, serie 3), dell'importo complessivo di € 1.555.691,15, di cui € 1.235.355,10 per lavori (compresi oneri per la sicurezza), ed € 320.336,05 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il verbale di sospensione dei lavori del 23/10/2008;

VISTA la Determina Dirigenziale n. 26 del 10/04/2012 con la quale l'Amministrazione Provinciale di Palermo ha preso atto della cessione del ramo d'azienda della ditta "Calà Antonino" alla ditta "C.S. Costruzioni s.r.l.", giusta atto del 18/11/2010, rep. 46377 in notaio Giuseppe Cinnirella;

VISTA la nota prot. n. 69554 del 17/07/2012 con la quale la Provincia Regionale di Palermo ha richiesto l'autorizzazione all'utilizzo delle economie derivanti dalla mancata realizzazione del tratto di pista compreso tra la progressiva di progetto Km. 0,00 e la progressiva Km. 2,200, per redigere una perizia di variante necessaria per rendere fruibile e funzionali i tratti di pista ciclabile già realizzati, mediante la sistemazione dei tratti stradali e dei nuovi punti di accesso con la viabilità pubblica interessata e la messa in sicurezza di scarpate, in considerazione anche di quanto riportato nella stessa che sinteticamente riguarda le seguenti problematiche:

- i lavori sono stati sospesi in data 23/10/2008 per consentire la consegna, in data 06/11/2008, all'ANAS del tratto di pista ciclabile già realizzato, compreso tra le progressive di progetto km 13+400 e 19+000, poichè interessato dalla interferenza con i lavori di sistemazione ed adeguamento della S.S. 118;

- l'ANAS in occasione della consegna, si è impegnata a ripristinare i tratti di pista che eventualmente sarebbero stati danneggiati da un uso improprio da parte della impresa appaltatrice per l'utilizzo come piste di cantiere, deposito, etc.;

- l'ANAS ha predisposto e finanziato una perizia per i "lavori di ricostruzione e ripristino in tratti saltuari della pista ciclabile della Provincia comprese fra il km 18+700 e km 24+650 della S.S. 118 Corleonese - Agrigentina. Detti lavori sono stati consegnati in data 18/01/2011 ed ultimati in data 28/04/2011. Dopo l'ultimazione di detti lavori si è proceduto con verbale del 03/05/2011 alla riconsegna delle aree e delle opere all'Amm.ne provinciale;

- per la continuità del percorso ciclabile nei tratti che interferiscono con la S.S. 118 hanno, in alcuni tratti mantenuto il tracciato originario, mentre per i tratti andati distrutti a causa dell'ampliamento della carreggiata stradale e delle opere complementari, l'ANAS ha provveduto a realizzare un nuovo tracciato, con le medesime caratteristiche previste nel progetto originario, sviluppato parallelamente alla S.S. 118, in parte a valle e in parte a monte della stessa;

- non si procederà alla realizzazione della pista ciclabile compresa tra le progressive km 0,000 e km 2,200, per la resistenza di alcuni frontisti che hanno avanzato procedura per il riconoscimento della proprietà per usucapione delle aree della ex linea ferrata, per le quali il Tribunale di Termini Imerese, con le sentenze n. 1/11 e n. 2/11, ha riconosciuto il diritto di servitù di passaggio carrabile sull'area in argomento ricadente nel territorio del Comune di Mezzojuso, e quest'ultima non ha ritenuto di resistere in appello al ricorso presentato per il riconoscimento della proprietà per usocapione. Inoltre sempre con la stessa sentenza n. 2/11, è stato riconosciuto il diritto di servitù di passaggio carrabile sull'area ricadente nel territorio del Comune di Cefalà Diana, ai frontisti che hanno successivamente presentato richiesta di sospensiva della sentenza;

VISTA la nota prot. n. 0074738 del 08/08/2012 con la quale l'ex Servizio 3 del Dipartimento reg.le Infrastrutture ha richiesto all'ex Servizio 21 del medesimo Dipartimento, un parere in ordine all' utilizzo delle economie derivanti dalla mancata realizzazione del tratto di pista compreso tra la progressiva di progetto Km 0,00 e la progressiva Km 2,200, e ciò al fine di potere finanziare la perizia di variante dei lavori necessari per rendere fruibile e funzionale i tratti di pista ciclabile in questione;

VISTA la nota prot. n.82496 del 17/09/2012 dell'ex Servizio 21 del Dipartimento regionale Infrastrutture con la quale viene evidenziato che *<L'utilizzo delle improprie "economie" in realtà somme non spese per lavori non realizzati, restano subordinati all'adozione di una perizia di variante da approvarsi ai sensi della normativa vigente e redatta ex art.25 comma 1b) sulla base di una relazione della D.L. da cui si evinca chiaramente che l'opera privata di una sua parte, continui ad essere nel suo insieme funzionale. Nella medesima relazione dovranno essere richiamati i danni di forza maggiore accertati e quantificati ai sensi dell' art. 139 del Regolamento di attuazione>*;

VISTA la nota prot. n. 84947 del 20/09/2012 dell'ex Servizio 3 del Dipartimento reg.le Infrastrutture, con la quale è stato comunicato alla Provincia regionale di Palermo il parere espresso il 17/09/2012 dall'ex Servizio 21 dello stesso Dip.to regionale, con invito ad attenersi al parere, richiesta sollecitata con nota prot. n. 0105381 del 30/11/2012 ;

VISTA la nota prot. n.0108690 del 04/12/2012 della Provincia regionale di Palermo, con la quale è stato comunicato all' ex Servizio 3 del Dipartimento reg.le Infrastrutture, che era in corso la definizione della 3 perizia di variante e suppletiva redatta secondo il parere espresso dall'ex Servizio 21 del Dipartimento reg.le Infrastrutture;

VISTA la nota prot. n. 0044624 del 29/05/2013 della Provincia regionale di Palermo con la quale, in conformità al parere reso dal Servizio 21 del Dipartimento reg.le Infrastrutture, è stata trasmessa la perizia di variante n. 3 del 31/01/2013, approvata dal R.U.P. con parere tecnico del 25/02/2013, avente il seguente quadro economico (al quale viene apportato la correzione relativamente alla voce B10 - I.V.A., da € 123.5235,51 - erroneamente indicata, ad € 123.533,36):

	DESCRIZIONE	IMPORTO (€)	IMPORTO (€)
A1)	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta	€ 1.209.983,53	
A2)	Oneri della sicurezza	€ 20.359,84	
A3)	Oneri della sicurezza speciali	€ 4.990,24	
		€ 1.235.333,61	€ 1.235.333,61
	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
B1)	Lavori in economia compreso IVA	€ 0,00	
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 11.125,72	
B3)	Imprevisti e accantonamenti	€ 0,00	
B4)	Acquisizione aree o immobili	€ 6.976,40	
B5)	Spese tecniche (iva compresa)	€ 105.717,53	
B6)	Studi e ricerche (art. 6 legge 366/98)	€ 41.316,55	
B7)	Incentivi (ex art. 18 c. 1 L. 109/94)	€ 17.365,89	
B8)	Spese per verifiche tecniche e per collaudi diversi	€ 0,00	
B9)	Pubblicazione bando di gara e risultati	€ 14.298,45	
B10)	I.V.A.	€ 123.533,36	
B11)	Ribasso d'asta	€ 23,64	
B12)	IVA su ribasso d'asta	€ 0,00	
	Totale somme a disposizione :	€ 320.357,54	€ 320.357,54
		Sommano in totale	1.555.691,15

VISTA la Determina dirigenziale della Direzione nuova edilizia scolastica, patrimoniale, turistico-sportiva e per le attività produttive dell'ex Provincia regionale di Palermo n. 101 del 13/05/2013, con la quale è stato preso atto della Perizia di Variante n. 3;

VISTO lo schema dell'atto di sottomissione allegato alla 3^a perizia di variante;

CONSIDERATO che, come riportato nel citato con parere tecnico del 25/02/2013, gli attuali responsabili tecnici per l'esecuzione dei lavori sono l'Ing. Valerio Randazzo n.q. di R.U.P., l'Ing. Maurizio Magro Malosso n.q. di Direttore dei Lavori, entrambi dipendenti dell'Amministrazione Provinciale;

CONSIDERATO che per l'attuazione di quanto previsto nella 3^a Perizia di Variante, si farà fronte: a) con le somme impegnate con il D.D.G. n. 1118 del 29/12/2005 dell'ex Dipartimento regionale ai Trasporti e alle

Comunicazioni, assunto dalla competente Ragioneria in data 30/12/05 al n. 2, con il quale è stato concesso il contributo di € 723.039,65 a valere sul Capitolo di Spesa 876410; b) con le somme rese disponibili dalla Provincia regionale di Palermo con le Deliberazioni n. n. 253 del 13/09/2005 e n. 45 del 23/02/2006;

RITENUTO di prendere atto della stesura della seconda Perizia di Variante approvata con parere tecnico n. 5 del 16/10/2008, nonché della terza Perizia di Variante approvata con parere tecnico del 25/02/2013,

DECRETA

ARTICOLO 1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

ARTICOLO 2. Si prende atto della stesura della seconda Perizia di Variante, redatta in data 07/10/2008, approvata con parere tecnico n. 5 del 16/10/2008 e determina Dirigenziale n. 114 del 20/11/2008, il cui atto di sottomissione è stato stipulato in data 14/11/2008 (rcp. n. 36/08 registrato a Mussomeli il 18/11/2008 al n. 3480, serie 3), dell'importo complessivo di € 1.555.691,15, di cui € 1.235.355,10 per lavori (compresi oneri per la sicurezza), ed € 320.336,05 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

ARTICOLO 3. Si prende atto della stesura della terza Perizia di Variante, redatta in data 31/01/2013, approvata dal R.U.P. con parere tecnico del 25/02/2013 e Determina dirigenziale n. 101 del 13/05/2013, dell'importo complessivo di € 1.555.691,15, di cui € 1.235.333,61 per lavori (compresi oneri per la sicurezza), ed € 320.357,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria centrale presso l'Assessorato regionale Infrastrutture e Mobilità, e successivamente alla registrazione, sarà pubblicato sul sito internet del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione siciliana nonché per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

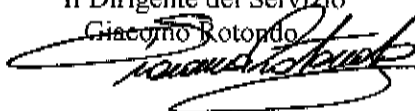
Palermo,

30 MAG 2014

Il Dirigente della U.O.
Vincenzo Lombino



Il Dirigente del Servizio
Giacomo Rotondo



Il Dirigente Generale
Giovanni Annone

