

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 28 gennaio 2014, n. 6, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 28 gennaio 2014, n. 5, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2014. Legge di stabilità regionale.";
- Visto** l'art. 18 della L.R. 28 gennaio 2014, n. 5;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la normativa sul settore dei servizi pubblici di collegamento marittimo, recata dalle disposizioni contenute nel Regolamento CEE 3577/92 e Comunicazione della Commissione Europea sulla interpretazione del suddetto Reg COM (2014) 234 final , nella Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012, nella

Comunicazione della Commissione sull'interpretazione del Regolamento CEE n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e nella L. Regione Siciliana 9.8.2002 n. 12 "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;

Considerata la necessità di indire gli appalti per i contratti di servizio in prossima scadenza e, preliminarmente, di determinare le compensazioni da erogarsi mediante le suddette procedure concorsuali d'appalto, secondo parametri previamente definiti in modo obiettivo e trasparente, in conformità ai principi comunitari in materia;

Considerato che i parametri ritenuti a tal fine idonei ed applicati dall'amministrazione sono costituiti dai costi della produzione dei servizi, calcolati sulla base dei metodi riconosciuti di valutazione dell'estimo navale relativi alle 5 componenti che concorrono alla determinazione dell'utilizzo annuale di un mezzo navale (Spese per anno; Spese per mese di esercizio; Spese per mese di inattività, Spese per miglio; Spese per scalo) e che gli stessi necessitano di un aggiornamento;

Considerato che l'amministrazione regionale si è sempre avvalsa, a tal fine, a decorrere dall'entrata in vigore della legge regionale della collaborazione istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne,

Considerato che, in previsione della scadenza di taluni dei contratti di servizio di trasporto marittimo in itinere, l'amministrazione ha prontamente richiesto al predetto Ministero con nota n. 30746 del 27 giugno 2014 di fornire il consueto supporto istituzionale per l'aggiornamento di tali parametri,

Preso atto che con nota n. 00011164 del 16 luglio successivo il predetto Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne riscontrava negativamente la richiesta formulata.

Visti gli atti di interpello pubblicati rispettivamente sui siti del Dipartimento regionale della Funzione pubblica e di questa amministrazione, a seguito delle note nn. 34521 del 22 luglio e 38059 del 12 agosto, volti al reperimento di risorse interne all'amministrazione regionale, esperte negli specifici settori dell'estimo navale e dei bilanci societari richiesti per l'aggiornamento dei suddetti parametri, nonché la precedente richiesta n. 31558 del 3 luglio inoltrata al Dipartimento regionale all'Economia,

Preso atto dell'esito negativo dagli stessi sortito a tutt'oggi,

Considerata, pertanto, la permanente necessità dell'espletamento della suddetta attività e la conseguente necessità di ricorrere ad un supporto specialistico esterno, stante la non reperibilità di figure professionali interne all'amministrazione regionale, idonee a svolgere tale attività specialistica,

Ritenuto, in ragione delle considerazioni avanti esplicitate, sussistere i presupposti per l'attivazione della procedura in economia, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs 163/2006, comma 11, ultimo capoverso, come recepito dalla l.r. 12/2011;

Visto lo schema di lettera invito, nel quale sono definite l'oggetto, le modalità di esecuzione, forme di pagamento ed ogni altro elemento essenziale del contratto;

Decreta

1. di autorizzare il Rup, dirigente del servizio 2, a procedere all'esperimento delle procedure contenute all'art. 125 del D.Lgs 163/2006, comma 11, ultimo capoverso, come recepito dalla l.r. 12/2011, per l'affidamento di incarico di supporto specialistico finalizzato all'aggiornamento dei parametri sopra descritti, secondo principi di efficienza, efficacia e trasparenza,
2. di autorizzare l'imputazione della relativa spesa, entro i limiti previsti dal richiamato all'art. 125 del D.Lgs 163/2006, comma 11, ultimo capoverso, sul capitolo 476520 esercizio 2014 del bilancio regionale.
3. di approvare lo schema di lettera di invito.

Palermo 16 ottobre 2014

II DIRIGENTE GENERALE

GIOVANNI ARNONE

firmato

Il dirigente del servizio

Dora Piazza

firmato



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità
e dei Trasporti
Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo
dora.piazza@regione.sicilia.it
091-7072212

Palermo Prot. n. _____ del _____

Allegati n. _____

OGGETTO: affidamento di incarico di supporto specialistico nel settore cabotaggio marittimo.
ex art. 125 , comma 11, D.lgs 163/2006.

Questo Dipartimento gestisce i servizi di collegamento marittimo con le proprie isole minori mediante procedure di appalto pubblico che prevedono interventi finanziari compensativi in favore dei vettori privati, da erogarsi in conformità ai criteri stabiliti dalla Corte di Giustizia Europea nell'ambito della sentenza Altmark e, dovendo procedere all'imminente rinnovo di alcune di esse, si rende necessario aggiornare i livelli di intervento finanziario pubblico da porre a base d'asta.

A tal fine si chiede a codesta Società la propria disponibilità a volere collaborare con questo Dipartimento nelle attività di aggiornamento predetto.

Al riguardo si specifica quanto appresso :

1. oggetto dell'incarico:

A. attività di aggiornamento dei 5 parametri che concorrono alla determinazione dell'utilizzo annuale di un mezzo navale, e riferiti alle :

- 1) Spese per anno:
 - *Ammortamento o interessi sul mezzo navale
 - *Ammortamento attrezzature
 - *Assicurazione
- 2) Spese per mese di esercizio:
 - *Manutenzione ordinaria e visite di classificazione
 - *Costo equipaggio
- 3) Spese per mese di inattività •
 - *Manutenzione
 - *Guardianaggio
- 4) Spese per miglio:
 - *Consumi di carburante
 - *Consumi di lubrificante
- 5) Spese per scalo.
 - * Tariffe portuali per entrata/uscita;
 - * Tariffe per sosta;
 - * Tariffe per ormeggio/disormeggio.

I suddetti parametri andranno riferiti ai mezzi navali descritti in allegato o ad ulteriori mezzi integrativi che l'Amministrazione si riserva di indicare in corso di esecuzione.

- B. attività di aggiornamento dei costi generali d'esercizio connessi alla gestione del servizio pubblico di trasporto marittimo (biglietteria, strutture d'accoglienza nei porti, software, sede operativa richiesta, personale a terra dedicato etc),
- C. attività di aggiornamento del "*marginale di utile ragionevole*", cioè del tasso di remunerazione del capitale che sarebbe richiesto da un'impresa media per valutare se prestare o meno il servizio di interesse economico generale per l'intera durata del periodo di incarico, tenendo conto del livello di rischio, secondo le direttive formulate dalla citata Comunicazione della Commissione Europea al punto 3.5.

Nell'ambito delle suddette attività sono ricompresi anche gli incontri di confronto con gli uffici, propedeutici alla suddetta elaborazione che dovessero rendersi necessari, anche al fine di definire le priorità di intervento, in relazione alle esigenze dell'Amministrazione rapportate alle scadenze ed ai contenuti dei vari bandi da adottarsi, ed alla migliore specificazione dei punti sub B e C, con riguardo quest'ultimi alla durata degli incarichi, da determinarsi alla stregua delle risorse finanziarie disponibili sul bilancio regionale.

2. Metodologia di esecuzione

Dovrà essere illustrata in dettaglio la metodologia di calcolo e gli indicatori utilizzati per ciascuna componente, ai fini di definire, in ossequio a quanto previsto al paragrafo 5.4 dell'art. 3.4 della comunicazione della Commissione sull'applicazione delle norme della U.E in materia di aiuti di stato SIEG 2012 /C8/02 in GUUE C8/4 dell'11.01.2012, parametri di calcolo "obiettivi e trasparenti".

Al contempo, la valutazione dei costi dovrà avere riguardo – ove possibile per omogeneità di riferimenti – agli oneri economici di utilizzo dei medesimi mezzi navali nel più ampio contesto della navigazione comunitaria, al fine di individuare i costi minori per la collettività.

3. durata dell'incarico

massimo 40 giorni dalla formalizzazione dell'affidamento

4. corrispettivo

Per lo svolgimento delle attività descritte al precedente art. 1 è previsto un compenso massimo di € 30.000 oltre iva.

5. tempi e modalità di pagamento

Il pagamento sarà effettuato, previa verifica della regolare esecuzione della prestazione commissionata, a seguito di presentazione di fattura entro i sessanta giorni successivi mediante accredito sul conto corrente bancario indicato.

Il relativo onere graverà sul capitolo 476520 del bilancio della regione siciliana, esercizio finanziario 2014

Codesta Società sarà tenuta alla massima riservatezza sulle informazioni acquisite per lo svolgimento dell'incarico e sui dati elaborati in esecuzione del presente incarico per l'Amministrazione committente.

Si attende riscontro entro 5 giorni dalla ricezione della presente, rappresentando che il presente incarico diventerà esecutivo dal momento della nota ufficiale d'ordine da parte di questa amministrazione.

Il dirigente del servizio
Dora Piazza