



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI**

Il Dirigente Generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 28 gennaio 2014, n. 6, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 28 gennaio 2014, n. 5, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2014. Legge di stabilità regionale.";
- Visto** l'art. 18 della L.R. 28 gennaio 2014, n. 5;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Vista** la relazione del dirigente del Servizio 2 n. 48775 del corrente 23 ottobre,

Considerato che in data 31 ottobre 2014 viene a scadere il contratto stipulato con la società Ustica Lines per il trasporto marittimo passeggeri con unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Ustica, Lampedusa ;

Preso atto che questa amministrazione si era adoperata per tempo ad attivare con nota n. 30746 del 27 giugno scorso, come consolidata consuetudine istituzionale operante da oltre 10 anni, apposita interlocuzione, preceduta peraltro da positivi incontri preliminari propedeutici, con il Ministero per le Infrastrutture e Trasporti- Dipartimento per i Trasporti e la navigazione, volta all'aggiornamento dei parametri per la valutazione della misura della compensazione dei servizi di cabotaggio marittimo da porre a gara, pur con gli adeguamenti resi opportuni per una migliore armonizzazione con la normativa comunitaria e nascenti dalla maturata esperienza tecnica nel settore, ma che l'imprevedibile riscontro negativo a tale richiesta manifestato dal predetto Ministero con fg. n. 00011164 del successivo 16 luglio ha determinato un arresto non prevedibile nell'iter procedimentale ipotizzato per dare avvio nei tempi prescritti alle procedure concorsuali occorrenti per la gestione dei nuovi contratti di servizio di trasporto marittimo per le isole sopra indicate,

Considerato che, in conseguenza di siffatta evenienza, si è reso necessario procedere all'espletamento delle prescritte procedure volte al preventivo reperimento all'interno dell'amministrazione regionale di eventuali risorse professionali qualificate di supporto per il corretto adeguamento di tali parametri economici, attesa la non sussistenza presso la struttura preposta di professionalità specialistiche in materia di estimo navale e analisi aziendale; e che le stesse ricerche hanno dato riscontro negativo, determinando la necessità di reperire a tal fine un supporto specialistico esterno, mediante procedura ancora in itinere;

Considerato ancora che tali parametri economici dovranno avere riguardo anche agli eventuali costi di gestione derivanti dall'impiego di una *nave traghetto veloce*, al fine di consentire all'Amministrazione appaltante di avere una compiuta disamina di tutti gli elementi occorrenti per una completa impostazione del nuovo bando in premessa citato, a seguito della improvvisa e non prevedibile richiesta esternata dal Sindaco di Pantelleria con nota n. 15711 del 25 settembre u.s, e non formulata nel precedente incontro di concertazione intercorso il 20 giugno u.s. specificamente al fine della definizione dei contenuti del bando da adottarsi, di utilizzo di *nave traghetto veloce* in luogo dei precedenti mezzi veloci, adibiti all'esercizio del collegamento marittimo nella tratta Trapani Pantelleria e viceversa, in procinto di scadenza,

Considerato che la definizione dei suddetti elementi assume carattere assolutamente dirimente per la impostazione della procedura concorsuale di rilievo comunitario da intraprendersi, incidendo sia sulla corretta quantificazione dell'intervento finanziario compensativo da erogarsi, nell'ottica del suo aggiornamento ai fini di una maggiore durata che si auspica possano avere i contratti di servizio pubblico marittimo da appaltarsi, in conformità ai recenti orientamenti comunitari espressi, per favorire la reale concorrenza tra gli imprenditori e la maggiore economicità delle offerte, sia sulla determinazione della tipologia di unità navali da impiegarsi (mezzi tradizionali impiegati o nuove navi traghetto proposte), in base ad una più compiuta analisi anche dei costi di gestione ad esse connessi,

Considerato che, nelle more della definizione dei suddetti parametri economici e dell'espletamento della procedura concorsuale di rilievo comunitario, cui l'Amministrazione non ha potuto dare compimento per le sopra descritte impreviste evenienze, i servizi di collegamento non più coperti per effetto dell'intervento contrattuale di questa amministrazione in scadenza non sarebbero realizzati egualmente dagli altri vettori operanti nel mercato ed in modo adeguato a soddisfare le esigenze di continuità territoriale delle comunità locali residenti e che gli stessi assumono il carattere di preminente interesse pubblico e legittimano, pertanto, l'intervento della

Amministrazione regionale volto a sopperire le urgenti esigenze di interesse pubblico alla continuità dei servizi di collegamento,

- Visto** l'art. 57, comma 2, lettera c, del D.lgs . 163/2006,
- Ritenuto** in ragione delle considerazioni avanti esplicitate, sussistere i presupposti per l'attivazione della procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara, prevista dal menzionato articolo, stante la estrema necessità ed urgenza di garantire i collegamenti da e per le isole predette per i tempi strettamente necessari alla definizione ed aggiornamento dei suddetti parametri economici ed all'espletamento della procedura di gara aperta, a rilievo comunitario per l'affidamento ordinario dei predetti servizi di collegamento marittimo;
- Ritenuto** che, stante il ridotto periodo di tempo occorrente per la stabilizzazione dei contratti pubblici di servizio di trasporto marittimo mediante l'attivazione delle prescritte procedure concorsuali a rilievo comunitario, stimato in circa 150 giorni, e nelle more della determinazione dei nuovi parametri di costo da porre a base d'asta, quali livelli di compensazione finanziaria per i servizi di trasporto marittimo, previsti dalla sentenza Altmark – potere continuare a procedere alla determinazione dei costi occorrenti per l'espletamento dei servizi sopra richiamati alla stregua dei parametri e della metodologia già esplicitata nella relazione del RUP pro tempore di accompagnamento al foglio vettore n. 5 del 5 febbraio 2014 di trasmissione dell'ultimo bando analogo adottato dall'Amministrazione, stante la urgenza e considerato anche che i precedenti indicatori della base d'asta sono stati, comunque, elaborati alla stregua di parametri di compensazione definiti in modo obiettivo e trasparente e conforme a normativa comunitaria,
- Ritenuto** che non si ritiene necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze) in quanto l'esecuzione dei servizi da appaltarsi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante e, pertanto, gli oneri della sicurezza sono stati stimati pari a zero, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 e dell' art. 279 D.P.R. 5.10.2010 n.207, c.1, lett. b) e c), e che in senso conforme si è pronunciata l' AVCP con delibera n. 3 del 5.3.2008;
- Visti** lo schema di lettera invito, il capitolato d'appalto e l' allegato tecnico relativo nel quale sono definiti puntualmente la base d'asta, le modalità di esecuzione, penalità, forme di pagamento ed ogni altro elemento essenziale del contratto;
- Considerata** pertanto, la necessità di autorizzare l'ampliamento del patto di stabilità attivabile sul Capitolo di spesa 476520, strumentale all'esperimento della suddetta procedura, ridotto per effetto della disposizione operata con nota 44809 del 3 ottobre u.s,
- Visto** l'art. 57, comma 6, del D.Lgs 163/2006 che disciplina il numero degli operatori da invitare alla procedura , nonché i criteri di aggiudicazione;
- Considerato** altresì , l'art. 1 della L.r. 9.8.2002 n.12 ed, in particolare, il comma 3,
- Visto** l'elenco delle imprese armatoriali che, attraverso consultazione informale effettuata dall'ufficio del RUP dai rispettivi siti internet, apparrebbero in possesso di idonei elementi di qualificazione tecnica per l'espletamento del servizio richiesto,

Decreta

1. di autorizzare il Dirigente del Servizio all'esperimento della procedura negoziata senza pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 2 , comma c, per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo da e per le isole di Ustica e Lampedusa per un periodo di mesi 5 decorrenti dal 1 novembre 2014 al 31 marzo 2015 nelle more dell'espletamento della gara, a rilevanza comunitaria di affidamento dei suddetti servizi,
2. Di individuare quale criterio di scelta del contraente il criterio del prezzo più basso.
3. Sono approvati gli allegati schemi di lettera invito, capitolato d'appalto e allegato tecnico, e la relativa base d'asta qui di seguito quantificata :

importo a base d'asta € 3.220.000, oltre Iva al 10%
4. Di autorizzare il Rup, dirigente del servizio 2, a inoltrare l'invito a n. 4 imprese armatoriali, individuate, ai sensi dell'art. 57, comma 6, Dlgs 163/2006, secondo indagine informale di mercato assunte dai siti internet,
5. Di autorizzare il Rup, in caso di aggiudicazione, all'esercizio della facoltà prevista all'art. 11, comma 12- seconda interlinea, del D. Lgs 163/2006 stante la urgenza nella esecuzione dei servizi menzionati.
6. Di autorizzare l'imputazione della relativa spesa, ammontante a complessivi €3.541.943,15 sul capitolo 476520 , sugli esercizi finanziari 2014 e 2015 del bilancio regionale per le parti di rispettiva competenza, previa richiesta all'Assessorato Economia ex art. 64 L.r. 27.4.1999 n. 10, e dando contestualmente autorizzazione all'innalzamento del patto di stabilità sul predetto capitolo per l'assunzione dell'impegno occorrente, ricadente sul corrente esercizio finanziario.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

24 ottobre 2014

II DIRIGENTE GENERALE

GIOVANNI ARNONE

firmato

Il dirigente del servizio

Dora Piazza

firmato



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità
e dei Trasporti
Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo

Palermo Prot. n. _____ del _____

Allegati n. _____

OGGETTO : Invito a procedura negoziata ai sensi dell'art. 57, comma 2, lett. c) del D. Lgs. n. 163/2006 per l'affidamento del servizio marittimo di trasporto di passeggeri da e per le isole minori della Sicilia, mediante navi veloci.

CIG:.....

Alla Società Armatrice

.....

.....

Al fine di garantire i collegamenti marittimi di pubblico interesse con le isole di Lampedusa e Ustica, nelle more dell'affidamento del servizio tramite procedure concorsuali ad evidenza pubblica, si invita codesta Società a presentare la migliore offerta per lo svolgimento dei servizi appresso specificati, da eseguirsi con unità veloci da passeggeri

1 - SERVIZI OGGETTO DELL'APPALTO e IMPORTO A BASE D'ASTA:

1.1 L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci delle seguenti linee, secondo le modalità e le condizioni stabilite sul Capitolato d'Oneri ed Allegato Tecnico che fanno parte integrante del presente invito:

Linea 1) Lampedusa/Linosa e vv.

Linea 2) Palermo/Ustica e vv.

Importo a base d'asta: €3.219.948,32 oltre IVA al 10%;.

1.2. I costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

Non si ritiene necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze) in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione aggiudicataria e, pertanto, gli oneri della sicurezza sono stati stimati pari a zero, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 e dell' art. 279 D.P.R. 5.10.2010 n.2010, c.1, lett. b) e c),(in senso conforme Delibera AVCP n. 3 del 5.3.2008).

I suddetti importi a base d'asta devono intendersi onnicomprensivi di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla Ditta Aggiudicataria nell'espletamento del servizio, ove non previste negli acclusi capitolati.

2. DURATA DELL'APPALTO :

150 giorni dall'affidamento dell'incarico.

3. CELEBRAZIONE DELLA GARA E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà esperita il giorno 30 ottobre 2014, alle ore 10 presso i locali dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, Servizio Regionale Trasporto Aereo e Marittimo via Leonardo da Vinci 161 – 90144 Palermo.

Possono presenziare alla celebrazione della gara i rappresentanti di tutte le imprese che hanno interesse.

L'appalto dei servizi sopra indicati è affidato secondo il criterio di aggiudicazione del massimo ribasso, ai sensi dell'art. 82, del Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006, ed in conformità alle previsioni contenute all'art. 1 della l.r. 9.8.2002 n. 12,

L'Amministrazione si riserva, in caso di aggiudicazione, la facoltà di esecuzione anticipata prevista all'art. 11, comma 12 seconda interlinea, D.Lgs 163/2006.

4. PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico, contenente la documentazione appresso indicata, dovrà pervenire in busta chiusa, sigillata, controfirmata sui lembi di chiusura, con indicazione del mittente e recante all'esterno la denominazione dell'impresa mittente, e su cui dovrà essere apposta la dicitura "PROCEDURA NEGOZIATA DEL 30 OTTOBRE 2014 PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PUBBLICO INTERESSE DI PASSEGGERI PER LAMPEDUSA/USTICA DELLA SICILIA CIG.....".

a pena di irricevibilità, entro e non oltre le ore 17,00 del giorno 29 ottobre 2014, al seguente indirizzo:

Assessorato Regionale delle infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle infrastrutture e della mobilità e dei Trasporti

Servizio 2 Trasporto aereo e marittimo

Via Leonardo da Vinci, 161 90141 Palermo.

Avvertenza. Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di presentazione delle domande farà fede unicamente il timbro dell'ufficio ricevente dell'Amministrazione apposto sulla busta, con attestazione del giorno e dell'ora dell'arrivo.

La tempestività del recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente; l'offerta che per qualsiasi ragione (anche per forza maggiore, caso fortuito o cause imputabili a terzi) non pervenga in tempo utile verrà esclusa, anche se inviata a mezzo raccomandata a/r o con altro mezzo di spedizione antecedentemente al termine di scadenza previsto.

In caso di consegna diretta, il plico dovrà essere consegnato all'indirizzo sopra indicato tutti i giorni lavorativi (sabato escluso) dalle ore 9.00 alle ore 13.00.

Oltre il termine stabilito non sarà valida alcuna altra offerta anche sostitutiva o aggiuntiva a offerta precedente; non si terrà conto di offerte subordinate a riserve e condizioni, né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

5. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Il plico dovrà contenere:

- **Domanda di partecipazione** alla procedura, sottoscritta a pena di esclusione dal legale rappresentante del concorrente, e corredata da copia fotostatica di documento di riconoscimento in corso di validità .

Nel caso in cui il concorrente intenda costituirsi in Associazione temporanea di impresa o Consorzio la domanda potrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti e/o soggetti muniti di idonei poteri di tutte le imprese partecipanti. Nei casi di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, comma 1 del D.lgs 163/2006 la domanda di partecipazione deve essere resa e sottoscritta dal rappresentante del Consorzio, avente i poteri per impegnare il Consorzio e deve indicare quali sono le imprese consorziate per le quali il Consorzio concorre.

Alla domanda deve essere allegata copia fotostatica di documento di identità di ogni sottoscrittore, in corso di validità.

Nel caso di domanda sottoscritta da un procuratore legale, dovrà essere allegata relativa procura.

- Nonché, al suo interno, il plico dovrà contenere due distinte buste, a loro volta sigillate e controfirmate su tutti i lati di chiusura e recanti la intestazione del mittente e rispettivamente le diciture, :

- BUSTA A) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA

- BUSTA B) OFFERTA ECONOMICA

dentro le quali dovrà essere prodotta rispettivamente la seguente documentazione:

BUSTA A) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA:

1. Dichiarazione resa nelle forme della dichiarazione sostitutiva e sottoscritta a pena di esclusione dal legale rappresentante del concorrente, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 e con le modalità di cui all'art. 38 dello stesso decreto, allegando fotocopia di un documento di identità in corso di validità, attestante:

- a.** Iscrizione nel registro delle imprese della CCIA, ovvero in analoghi elenchi delle imprese di altri Stati membri dell'Unione Europea, con indicazione di numero e data di iscrizione, forma giuridica, amministratori muniti di poteri di rappresentanza, specificando nominativi, qualifiche e settore di attività svolta;
- b.** che l'impresa non si trova in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere a), b), c),d), e), f), g), h), i), l), m), m bis), m ter), m quater) del D.lgs 163/2006, esplicitandole analiticamente il contenuto.

Le dichiarazioni di cui all'art. 38 comma 1 lett.b) e c) del D.Lgs. 163/2006 dovranno essere rese anche:

- dal titolare e dal direttore tecnico se si tratta di impresa individuale;
 - dai soci e dal direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo,
 - dai soci accomandatari e dal direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice
 - dagli amministratori muniti di rappresentanza e dal direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società
 - dal socio unico persona fisica o dal socio di maggioranza nel caso di società con meno di quattro soci.
 - In caso di soggetti di cui ai punti precedenti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data del presente invito le dichiarazioni ex art. 38 lettera c) potranno essere rese anche dal soggetto (legale rappresentante o procuratore) che rende le altre dichiarazioni relative all'impresa.
- c.** accettazione integrale ed incondizionata delle prescrizioni e condizioni contenute nel capitolato d'appalto e nell'allegato tecnico ;
- d.** di avere preso visione dei porti di esecuzione del servizio e di avere conoscenza di tutte le vigenti ordinanze locali di polizia marittima ,nonché di avere preso visione dei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti Autorità marittime nei porti di arrivo e di partenza;
- e.** che l'offerta presentata tiene conto di tutti obblighi relativi alle disposizioni vigenti in Italia in materia di condizioni di lavoro, previdenza, assistenza, assicurazione, sicurezza e protezione dei lavoratori.

2. Dichiarazione, resa nelle forme della dichiarazione sostitutiva e sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n.445/2000 e con le modalità di cui all'art. 38 dello stesso decreto, attestante:

- a.** che l'impresa è dotata di certificato di conformità al Codice I.S.M.;
- b.** l'esperienza maturata negli anni 2011, 2012 e 2013 nella prestazione di servizi regolari di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci, con indicazione dei mezzi, delle linee, delle frequenze dei viaggi;
- c.** il volume d'affari globale riferito ai bilanci degli anni 2011, 2012, 2013 con indicazione dell'importo relativo a servizi identici all'oggetto del presente appalto realizzati negli ultimi tre esercizi finanziari. Tale volume d'affari non dovrà essere inferiore a 2 (due) volte il prezzo a base d'asta, come cifra di affari globali, e 1 (una) volta il prezzo annuo a base d'asta per servizi identici.
- d.** la disponibilità, con indicazione del relativo titolo giuridico, di un numero di unità veloci idonee allo svolgimento del servizio come richiesto dall' Allegato Tecnico e che le stesse, in caso di aggiudicazione, saranno adibite per il periodo contrattuale esclusivamente all'esercizio delle linee oggetto del presente appalto. In caso di raggruppamento di imprese dovranno essere cumulati i mezzi nautici destinati all'esecuzione del servizio da tutte le imprese facenti parte della riunione, fermo restando che metà di tali mezzi deve essere in possesso della capogruppo

e. che l'impresa dispone già in atto o è in grado di disporre per l'inizio della prestazione delle unità veloci offerte, del servizio di personale, delle attrezzature e strutture idonee alla regolare esecuzione del servizio.

3. Documentazione relativa alle unità veloci che si intendono assegnare al servizio in caso di aggiudicazione della gara, consistente :

a. indicazione del nome delle unità navali offerte per i servizi, dell'età (con riferimento al D.Lgs 4.2.2000 n. 45), dimensioni principali, tipo e potenza dell'impianto propulsore principale, prestazione di velocità, servizi igienici, sistemi aria condizionata,

b. certificato di classe, certificato di stazza, atto di nazionalità o passivanti provvisorio, certificati relativi alla sicurezza del trasporto passeggeri previsti dalla vigente normativa,

La suddetta documentazione può essere sostituita con dichiarazione resa sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, da prodursi ai sensi dell'art. 38 TU DPR 28.12.2000 n. 445.

4. Documentazione comprovante l'avvenuto versamento del contributo all' Autorità Nazionale Anticorruzione – Vigilanza sui Contratti pubblici , ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della delibera dell'Autorità medesima del 5 marzo 2014, pari ad €uro 140,00 sul c/c postale n. 73582561, intestato a “AUT. CONTR. PUBBL. “, via Di Ripetta, 246 – 00186 Roma – Codice fiscale n. 97163520584. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del partecipante ed il codice CIG.....

BUSTA B) OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica, contenuta a pena di esclusione in apposita busta chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura, deve contenere:

Il prezzo economico complessivo con l'indicazione del ribasso percentuale espresso sia in cifre che in lettere.

L'offerta economica, oltre all'indicazione del prezzo complessivo richiesto per l'esecuzione del servizio oggetto della gara, sia in cifre che in lettere, dovrà riportare lo sconto percentuale offerto sul prezzo a base d'asta.

L'offerta dovrà indicare il prezzo unitario per la linea, secondo l'Allegato Tecnico, nonché il prezzo unitario migliatico, risultante dalla divisione del prezzo offerto per la linea e le miglia marine di percorrenza indicate dalla S.A.

Qualora vi sia discordanza tra il prezzo indicato in lettere e quello in cifre, è valida l'indicazione più vantaggiosa per l'amministrazione appaltante.

Saranno ammesse soltanto le offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari o in aumento

Avvertenza.

Non è ammesso il riferimento a documentazione prodotta in precedenza per la stipula di altri contratti o per la partecipazione ad altre gare o per qualsiasi altro fine.

Il Dirigente del servizio
Dora Piazza

DISCIPLINARE
RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO DI
PUBBLICO INTERESSE TRA E VERSO LE ISOLE DI LAMPEDUSA E USTICA MEDIANTE
UNITA’ VELOCI DA PASSEGGERI.

CIG

Art. 1

Servizio oggetto dell’appalto

L’appalto ha per oggetto l’affidamento del servizio marittimo regolare di trasporto veloce di passeggeri da prestarsi per la rete delle Isole di Lampedusa e Ustica per le linee:

- Linea 1) Lampedusa/Linosa e vv.
- Linea 2) Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle e vv
- Linea 3) Palermo/Ustica e vv.

da effettuarsi con le modalità indicate nel presente capitolato e nell’Allegato Tecnico, che fanno parte integrante della lettera invito, ove sono stabiliti itinerari, orari, frequenze e tariffe, per unità di rete.

Art. 2

Sfera di applicazione

Le condizioni e le clausole stabilite dal presente capitolato si applicano al servizio marittimo regolare di trasporto veloce di passeggeri, da prestarsi da, tra e verso i porti delle Isole di Lampedusa e Ustica, specificati nell’allegato tecnico, in armonia con la legislazione vigente.

L’affidamento del servizio, oggetto del presente appalto, è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

- Regolamento CEE 3577/92 e Comunicazione della Commissione Europea sulla interpretazione del suddetto Reg COM (2014) 234 final
- Comunicazione della Commissione Europea sull’applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012
- L.Regione Siciliana 9.8.2002 n. 12
- L. 13.8.2010 n. 136
- L.R.15/2008, ART. 2,c.1
- D.Lgs 12.4. 2006, n. 163 e s. m., così come recepito dalla L. R. 12 .7. 2011 n. 12,
- L. Regione Siciliana 28 gennaio 2014, n. 6;
- L.Regione Siciliana 28 gennaio 2014, n. 5, art. 18;
- Decreto Legislativo 11.9.2000, n. 296;
- I.M.D.G. Code;
- Decreto Legislativo 4 febbraio 2000, n 45 e succ mod. ed int;
- Decreto legislativo 8 marzo 2005, n. 52;
- D.P.R. 6 giugno 2005, n. 134;
- Decreto Dirigenziale 21 marzo 2006 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- Regolamento per l’Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. n. 827 del 23.05.1924 e succ mod ed int.
- Convenzione internazionale SOLAS 74.

La Ditta aggiudicataria è, altresì, soggetta alla completa osservanza di tutte le leggi comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia di pubblici appalti, cabotaggio marittimo, di lavoro, di tutela, sicurezza ed assistenza ai lavoratori anche se non espressamente richiamate dal presente atto e di tutte le norme modificative e sostitutive che dovessero eventualmente essere emanate nel corso dell’esecuzione del presente servizio.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell’appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza di tutte le norme sopra richiamate e della loro incondizionata accettazione.

Art 3

Descrizione del servizio

La Ditta Aggiudicataria dell'appalto, più innanzi denominata sinteticamente "D.A.", è tenuta a prestare il servizio nel rispetto delle pertinenti normative internazionali, delle leggi e dei regolamenti comunitari, nazionali e regionali.

L'esercizio del servizio di collegamento marittimo da, tra e verso i porti delle Isole di Lampedusa e Ustica oggetto della presente gara, dovrà essere svolto secondo le modalità, orari e tariffe specificate nell'Allegato Tecnico.

Per l'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto la D.A. dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza del numero di unità navali specificate per ogni servizio, e rispondenti alle caratteristiche tecniche previste nel relativo Allegato Tecnico.

Art. 4

Disponibilità dei mezzi nautici

La D.A. , al momento della stipula del contratto, dovrà dimostrare la piena disponibilità dei mezzi navali offerti per l'esecuzione del servizio, mediante documentazione attestante la proprietà o altro valido titolo convenzionale, che possa consentire il loro utilizzo immediato.

Per l'intera durata del servizio i predetti mezzi dovranno rimanere nella disponibilità della D.A. ed essere destinati esclusivamente al servizio appaltato.

Art.5

Modifiche del programma di esercizio

E' facoltà della Amministrazione aggiudicatrice, - più innanzi denominata Stazione Appaltante "S.A." – richiedere variazioni degli orari, delle frequenze e dei periodi di cui alle tabelle dell'allegato tecnico, per far fronte alle eventuali esigenze di pubblica utilità.

Ove nel corso dell'esecuzione del presente contratto, dovessero manifestarsi esigenze di pubblica utilità che rendano necessario estendere o diminuire il servizio, non oltre la misura di 1/5 dell'importo del presente appalto, è fatto obbligo – ai sensi dell'art. 11 R.D. 18.11.1923 n. 2440- all'Appaltatore di assumerne l'onere entro dieci giorni dalla relativa comunicazione, fermo restando l'applicazione delle stesse condizioni di prezzo unitario migliatico indicato in sede di offerta economica e di servizio alle maggiori o minori miglia marine di percorrenza.

Nel caso in cui tali variazioni dovessero differire oltre il predetto limite, è data facoltà all'Appaltatore di diniego dell'offerta dell'Amministrazione, con conseguente facoltà di risoluzione del contratto, da opporsi entro 10 giorni dal ricevimento della proposta.

Nel caso dovesse sorgere l'esigenza, per motivi di pubblico interesse, di dover sospendere temporaneamente, parzialmente o totalmente il servizio oggetto del presente contratto, l'Amministrazione provvederà a comunicare la predetta circostanza all'Appaltatore, per iscritto e nel termine di 15 giorni antecedenti la sospensione; in tal caso verrà decurtato dal compenso dovuto l'importo relativo al periodo di sospensione.

Art 6

Tariffe applicabili

Le tariffe che dovranno essere applicate all'utenza dalla D.A, sono quelle di cui all'Allegato Tecnico, e dovranno rispettare le agevolazioni o le riduzioni ivi previste, e non potranno subire modifiche stante il ridotto periodo di esecuzione contrattuale.

I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti alla D.A.

Al termine del servizio la D.A. sarà tenuta a comunicare l'ammontare dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio percepiti in esecuzione del contratto.

La conformità dei suddetti dati finanziari agli atti contabili ufficiali (da indicarsi analiticamente per le differenti annualità di esercizio finanziario di riferimento) dovrà essere attestata dagli Organo interni di revisione.

Art 7
Durata del servizio

La durata del servizio viene fissata in 150 giorni a decorrere dal primo giorno della prestazione del servizio, fissata al 1 novembre 2014 e fino al 31 marzo 2015, nelle more del rinnovo della gara pubblica a rilevanza comunitaria.

Art 8
Cauzioni e garanzie

L'aggiudicatario è obbligato, prima della stipula del contratto, a costituire una garanzia fidejussoria pari al 10% del prezzo di aggiudicazione, a garanzia della regolare esecuzione del servizio. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

L'importo della garanzia, ai sensi del comma 7 dell' art.75 del D.Lgs n. 163/2006, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 , rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI ISO/IEC 17000.

La polizza fidejussoria bancaria o assicurativa avrà la stessa durata del contratto e dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c. , la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del c.c. ed attribuire alla S.A. la facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.

Qualora si verificassero da parte della D.A., nel corso dell'esecuzione gravi inadempimenti contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, di cui al successivo art. 20 del presente capitolato, la S.A. procederà all'incameramento della cauzione, al quale la D.A. presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della S.A. ad adottare il risarcimento del maggiore danno.

Art. 9
Responsabilità e copertura assicurativa

La D.A. assicurerà i mezzi navali, gli equipaggi di condotta, i passeggeri nel rispetto delle normative di legge ed è direttamente ed esclusivamente responsabile di ogni danno che possa derivare a persone o cose dall'adempimento del servizio.

A tal riguardo l'impresa dovrà presentare, all'atto della stipula del contratto, idonea polizza assicurativa, stipulata a norma di legge, che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati comunque a cose o persone nell'espletamento del servizio, sollevando la S.A. da ogni responsabilità e ogni azione di rivalsa, diretta o indiretta, intentabile nei confronti della S.A.

La polizza dovrà prevedere espressamente, tra l'altro, i rischi derivanti da colpa grave, da operazioni di imbarco e sbarco per le persone.

Il numero delle persone da assicurare non dovrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo navale, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Art 10
Obblighi della ditta aggiudicataria

La D.A. è tenuta a rispettare le prescrizioni e le normative concernenti le navi, gli equipaggi, le attrezzature impiegate, provvedendo a proprie spese ad uniformarsi ad ogni ulteriore disposizione emanata in materia, senza chiedere alla S.A. la revisione degli oneri .

La D.A. è tenuta ad osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia di lavoro, di assistenza, previdenza, igiene e sicurezza sul lavoro.

La D.A. è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato Ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo Stato italiano, ai sensi dell'articolo 3 del regolamento CEE 3577/92.

La D.A. si impegna di dotare il mezzo, al fine di garantire la sicurezza della navigazione, di unità di equipaggio pari a quelle stabilite dalle competenti autorità marittime per navi similari di bandiera nazionale.

La D.A. è tenuta ad esibire, a richiesta della S.A. , la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra ed, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la D.A. ed il personale da questa dipendente.

La pulizia dei mezzi navali sarà a cura e spese della D.A. che dovrà attenersi alle vigenti disposizioni di legge. In particolare dovrà dimostrare la regolarità dello smaltimento e del temporaneo stoccaggio di vari oli, prodotti petroliferi, rifiuti di impianto di varia natura derivanti dalle operazioni di esercizio e di manutenzione svolte nei mezzi navali.

Art 11

Strutture di accoglienza

La D.A. dovrà dotarsi di adeguate strutture, situate nei Porti regionali, di accoglienza, informazione e biglietteria per l'utenza dei collegamenti marittimi oggetto dell'appalto.

La D.A. dovrà, inoltre, a dotarsi di idonea struttura telematica per la prenotazione ed acquisto dei titoli di viaggio anche on-line.

La D.A. è tenuta a fornire nei porti punti di ricovero-riparo per i passeggeri in attesa di imbarco.

La D.A. dovrà garantire impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.

Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima della partenza del mezzo destinato al servizio. La D.A. deve garantire la presenza dell'indicazione degli orari del servizio nei porti e negli approdi.

La D.A. è comunque obbligata a comunicare entro mezz'ora dall'orario di partenza previsto la soppressione della corsa.

Art 12

Identificazione ed immagine del servizio

La D.A. è tenuta alla identificazione delle navi e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla scritta " Regione Sicilia" e la comunicazione del servizio.

Le colorazioni, le diciture, i logotipi ed i marchi che contraddistinguono i mezzi e le attrezzature messe a disposizione dalla D.A. dovranno essere realizzate in modo che inequivocabilmente se ne evinca che la Regione Siciliana partecipa alla fornitura del servizio.

Art 13

Divieto di subappalto

E' fatto espresso divieto di cedere, ovvero di subappaltare anche in parte il servizio, oggetto del presente appalto. La D.A. è tenuta, per l'intera durata del contratto, a comunicare tempestivamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi modifica del proprio assetto societario.

Art. 14

Esecuzione del servizio. Controllo e sorveglianza

Al fine di consentire la puntuale verifica della regolare esecuzione del servizio, la D.A. dovrà consegnare alla S.A., allo scadere del primo trimestre di effettuazione del servizio, rapporto riepilogativo dei servizi e copia del giornale nautico di tutte le unità navali impiegate, vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, relativamente al servizio oggetto del presente appalto, svolto nel trimestre di riferimento, ove sono indicati, inoltre, analiticamente gli orari di partenza e di arrivo da ciascun porto, i motivi di eventuali modifiche o sospensioni del programma di esercizio.

Resta comunque obbligo della D.A., al fine di garantire il servizio di trasporto pubblico, in caso di indisponibilità del natante normalmente impiegato, dovuta a avaria, guasti, manutenzione ordinaria e straordinaria, o altre cause (non riconducibili ad eventi di forza maggiore adeguatamente comprovati), provvedere a sostituire con massima tempestività, e comunque entro e non oltre le 24 ore successive, il mezzo nautico con l'unità veloce da passeggeri di riserva prevista nell'Allegato tecnico.

Nel caso di simultanei guasti e/o indisponibilità di più natanti normalmente impiegati, che non rendano sufficiente l'utilizzo del mezzo di riserva previsto nell'Allegato tecnico, la D.A. provvederà entro e non oltre le 48 ore successive a ripristinare gli ordinari servizi mediante l'utilizzo di altro mezzo navale aggiuntivo in sostituzione, che abbia caratteristiche tecniche non inferiori a quelle richieste dall'allegato tecnico del presente capitolato: in difetto, l'amministrazione provvederà all'applicazione di penali di cui al successivo art. 15.

La ditta aggiudicataria dovrà consentire ai funzionari dell'amministrazione appaltante il libero accesso a bordo delle unità impiegate, per l'effettuazione dei controlli volti a verificare la regolare esecuzione del servizio.

La D.A. si riserva la facoltà di verificare la velocità della nave impiegata per l'esecuzione del servizio, oggetto del presente appalto, attraverso l'esercizio di prove in mare.

Le eventuali verifiche e controlli potranno svolgersi, anche alla presenza di incaricati della D.A. che potranno essere chiamati a controfirmare i relativi verbali.

L'Amministrazione si riserva, infine, la facoltà di avvalersi delle prestazioni di un "consulente navale" incaricato per il controllo di qualità del servizio.

Art. 15

Applicazioni di penali e riduzione delle compensazioni

Fatto salvo quanto previsto dall'articolo precedente del presente Capitolato d'Oneri, in caso di temporaneo mancato assolvimento del servizio, mancata effettuazione di corse, difformità nell'esecuzione del servizio rispetto a quanto previsto dall'Allegato Tecnico, la S.A. applicherà alla D.A. una penale pari a:

- a) € 70,00, in ragione di ogni miglio percorso in meno, o in difformità, a quanto previsto nell'allegato tecnico, a condizione che il mancato assolvimento dell'obbligo contrattuale non sia imputabile a cause di forza maggiore;
- b) €200,00 per ritardi di partenze dal porto iniziale superiori a mezz'ora
- c) €35,00 per ogni miglio percorso, in caso di sostituzione del natante con altro con caratteristiche inferiori a quello previsto dall'allegato tecnico,
- d) €25.000,00 per ciascun vincolo o prescrizione non sanzionato dalle precedenti lettere.

Nella considerazione del carattere di compensazione finanziaria ai costi originati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico degli interventi previsti dal presente bando, le spese inerenti le corse interamente non realizzate per condizioni meteo marine avverse, e non recuperate con l'effettuazione di corse compensative e/o straordinarie, saranno riconosciute con la decurtazione del 75% dei minori costi per carburante e lubrificante (cosiddette spese per miglio) effettivamente non sostenuti, quantificati in € 29,41 per ogni miglio non percorso, sulla base della valutazione economica media di € 39,21, effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità ai fini della determinazione dei costi della produzione dei servizi, calcolati alla stregua dei metodi di valutazione dell'estimo navale, ed utilizzati per la determinazione del presente prezzo a base d'asta.

Art. 16

Risoluzione anticipata del contratto

L'Amministrazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- totale sospensione del servizio ,
- grave negligenza o frode nella esecuzione del servizio;
- violazione delle prescrizioni relative alla sicurezza della navigazione;
- subappalto totale o parziale del servizio da parte della D.A.;
- sopravvenuta sussistenza dei motivi ostativi a stipulare contratti con la pubblica amministrazione, di cui al Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e succ. mod. ed int.
- sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, di concordato preventivo, o di altre situazioni equivalenti a carico della D.A.

La risoluzione del contratto in oggetto, sarà comunicata alla D.A. da parte della S.A. con preavviso di quarantotto ore con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, previa contestazione scritta e decorso il termine di 10 giorni per la presentazione delle controdeduzioni.

In caso di risoluzione anticipata del contratto, per le motivazione sopra indicate, l'amministrazione appaltante incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno della D.A.

La S.A. addebiterà alla D.A. gli eventuali maggiori oneri sostenuti per l'affidamento del servizio stesso ad altra compagnia.

L'importo della cauzione a titolo di penale ed ogni altro credito vantato dalla S.A. nei confronti della D.A. , in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.

Art. 17

Fatturazione e pagamenti

I pagamenti del servizio avverranno, nel rispetto della legge e del regolamento di Contabilità Generale dello Stato, a ricevimento delle fatture e con le modalità appresso specificate, su conto corrente dedicato, in conformità alle previsioni contenute all'art. 3 della L.136/2010 ed all'art.2 della L.r. 15/2008.

Il pagamento del servizio sarà effettuato, sulla base dell'offerta economica presentata dalla D.A., mediante corresponsione di due rate trimestrali posticipate, di pari importo, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della D.A.

Ciascuna fattura dovrà essere corredata dalla documentazione richiamata al precedente art. 14.

La S.A. procederà al pagamento delle fatture entro 60 giorni da ricevimento delle stesse e delle attestazioni richieste.

Gli eventuali conguagli derivanti dalla modificazione del programma di esercizio, in base a quanto stabilito all'art.5 del presente capitolato, sono effettuati alla scadenza dell'appalto

Parimenti, alla scadenza dell'appalto, saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penalità e riduzioni di cui all'art.15 del presente capitolato.

Art 18

Condizioni sospensive

L'offerta, mentre vincola la Ditta dalla data di aggiudicazione provvisoria, in sede di espletamento del pubblico incanto, diventa vincolante per la Amministrazione appaltante soltanto dopo l'approvazione formale del provvedimento amministrativo.

Art 19

Controversie

Tutte le controversie che dovessero derivare in ordine all'interpretazione ed applicazione del presente capitolato, tanto durante l'esecuzione che al termine di essa, quale sia la loro natura tecnica,

amministrativa o giuridica, sono deferite, giusta artt. 806 e segg. del Codice di Procedura Civile, ad un collegio arbitrale composto da due membri nominati in rappresentanza di ciascuna parte ed un terzo con le funzioni di Presidente, nominato dal Presidente del Tribunale Civile di Palermo.

L'istanza deve essere notificata all'altra parte nel corso della contestazione e comunque non oltre 60 giorni dalla data del suo insorgere.

In ogni caso, prima di iniziare qualsiasi eventuale controversia, si dovrà procedere ad un tentativo di conciliazione da esperirsi presso il Dipartimento Regionale Infrastrutture.

In deroga alle disposizioni di cui sopra, la parte attrice ha la facoltà di escludere le competenze arbitrali, proponendo entro il termine di cui al precedente 2° comma, la domanda davanti al Giudice competente, a norma delle disposizioni del Codice di Procedura Civile.

Anche la parte convenuta ha la facoltà di escludere la competenza arbitrale, notificando tale determinazioni alla parte attrice entro 30 giorni dalla data di notifica della domanda di arbitrato.

Ove la parte attrice voglia proseguire in giudizio, essa deve proporre domanda al Giudice competente, secondo le disposizioni del Codice di Procedura Civile.

In presenza di controversie e fino alla composizione delle medesime, ai sensi del presente articolo, il contratto di servizio rimane valido e le prestazioni vengono eseguite da ciascuna delle parti senza interruzioni.

Art 20

Oneri a carico della ditta aggiudicataria.

Sono a carico della D.A. le spese di contratto, di registrazione, di imposte varie ed ogni altro onere finanziario non espressamente accollato alla S.A.

ALLEGATO TECNICO

**RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO MARITTIMO
DI PUBBLICO INTERESSE TRA E VERSO LE ISOLE DI LAMPEDUSA E USTICA
MEDIANTE UNITA’ VELOCI DA PASSEGGERI**

CIG

Servizio oggetto dell’appalto.

L’appalto ha per oggetto l’affidamento del servizio di collegamento marittimo con unità navali veloci da passeggeri, per la rete delle Isole di Lampedusa ed Ustica, per le linee:

- Linea 1) Lampedusa/Linosa e vv.
- Linea 2) Palermo/Ustica e vv.

da effettuarsi con le modalità indicate nel presente allegato tecnico.

Descrizione del servizio

L’impresa aggiudicataria dovrà eseguire i servizi di collegamento per le suddette linee con itinerari, frequenze di viaggi, orari e capacità minima di passeggeri in poltrona, di seguito specificato.

LINEA 1 –Lampedusa /Linosa e v.v.;

Itinerari:

Lampedusa/Linosa e v.v.

Orari e frequenze:

dal 01/11/14 al 31/03/15 – lunedì, mercoledì, venerdì e sabato, 2 corse al giorno

Lampedusa	p	08.00	14.40
Linosa	a	09.00	15.40
Linosa	p	09.15	15.45
Lampedusa	a	10.15	16.45

Miglia di percorrenza complessive per tutta la linea = 10.320

Tariffe espresse in Euro e comprensive di IVA

<i>Da o viceversa</i>	<i>A</i>	<i>Bassa Stagione (dal 01.11.14 al 31.03.15)</i>			
		<i>Ordinari</i>		<i>Residenti</i>	
		<i>Adulti</i>	<i>Ragazzi*</i>	<i>Adulti</i>	<i>Ragazzi*</i>
Lampedusa	Linosa	22,22	11,11	11,74	5,87

Linea 2 – linea Palermo/Ustica e v.v.

Itinerario:

Palermo/Ustica e v.v.

Orari e frequenza:

dal 01/11/14 al 31/03/15: tutti i giorni tranne il **martedì**, 1 corsa al giorno

Palermo	p	07,00
Ustica	a	08,30
Ustica	p	14,30
Palermo	a	16,00

Miglia di percorrenza complessive per tutta la linea = 9.288

Tariffe espresse in Euro e comprensive di IVA

<i>Da</i> <i>o viceversa</i>	<i>A</i>	<i>Bassa Stagione</i> <i>(dal 01.11.14 al 31.03.15)</i>			
		<i>Ordinari</i>		<i>Residenti</i>	
		<i>Adulti</i>	<i>Ragazzi*</i>	<i>Adulti</i>	<i>Ragazzi*</i>
Palermo	Ustica	26,45	13,25	9,97	4,99

**** da 4 a 15 anni (non compiuti)***

Numero di unità navali da impiegare e requisiti tecnici minimi :

Per l'esecuzione del servizio, l'impresa aggiudicataria dovrà utilizzare n. 3 unità navali veloci da passeggeri, di cui uno indicato come mezzo di riserva.

Per l'intera durata dell'appalto i predetti mezzi dovranno essere destinati esclusivamente all'espletamento delle linee oggetto del servizio appaltato.

In relazione al servizio oggetto del presente appalto i mezzi nautici da impiegarsi dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche:

- a) Tipologia: mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.
- b) Dimensioni: larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza.
- c) Portata: passeggeri non inferiore a 200.
- d) Velocità di esercizio: non inferiore 30 nodi a pieno carico. Tale velocità dovrà essere dimostrata attraverso documentazione ufficiale.
- e) Età (con riferimento al D.Lgs 4.2.2000 n. 45) : non superiore a 15 anni
- f) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione.
- g) Sistema di sicurezza: previsto ai sensi del vigente D.Lgs 4.2.2000 n. 45

Le unità navali devono essere dotate di idonei mezzi, atti a consentire lo sbarco dei passeggeri tramite servizio di battellaggio.

L'unità navale di riserva deve possedere i requisiti di cui ai precedenti punti a, c, d, g.