

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 – TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979 n. 70;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 07 maggio 2015, n.9 recante “ Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale”;
- Vista** la L.R. 07 maggio 2015, n. 10 di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto** il Regolamento n. 1008/08 del Consiglio della Comunità Europea del 24 novembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- Visto** il Regolamento n. 2408/92/CEE del Consiglio della Comunità Europea del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie;
- Visto** l'art. 1, comma 269, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, che prevede “la prosecuzione degli interventi per la Comunità Territoriale di cui all'art. 82 della legge 27.12.2002, n. 289, per Trapani, Pantelleria e Lampedusa;
- Vista** la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19 e relativo Decreto di attuazione del Presidente della Regione Siciliana 05 dicembre 2009, n. 12;
- Visto** l'art.16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, che prevede il cofinanziamento regionale degli interventi in questione, a valere sulle assegnazioni di cui all'art. 36, comma 1, lett. c) della legge regionale 03 maggio 2001, n. 6, quale quota parte delle economie realizzate alla chiusura dell'esercizio finanziario 2005;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Considerato** che la Conferenza dei Servizi ultimatasi in data 30 settembre 2008, ha determinato l'individuazione delle rotte aeree Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v., Trapani/Roma e v.v., Trapani/Milano e v.v.;
- Considerato** che con successiva Conferenza dei Servizi ultimatasi in data 12 maggio 2009, è stato determinato lo spostamento delle risorse dei collegamenti sulle rotte Trapani/Roma e v.v., Trapani/Milano e v.v., per l'esecuzione delle rotte aeree da e per le isole di Pantelleria e Lampedusa;
- Considerato** che l'inderogabile necessità di assicurare la continuità territoriale per le isole di Lampedusa e Pantelleria, nelle more della definizione della gara per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, ha condotto alla inderogabilità della adozione di

varie proroghe della Convenzione stipulata dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile il 15 luglio 2009, per l'affidamento dei servizi di collegamenti aerei Pantelleria – Trapani e v.v., Pantelleria – Palermo e v.v., Lampedusa – Palermo e v.v., Lampedusa – Catania e v.v, fino al 30.06.2014;

- Vista** la nota prot. n. 51084 del 15.05.2014, con la quale l'ENAC comunica che in data 12.05.2014 l'esercizio dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte di cui sopra è stato aggiudicato alla compagnia aerea Alitalia-CAI S.p.A.;
- Vista** la nota prot. n. 70318 del 01.07.2014, con la quale l'ENAC trasmette copia della Convenzione per l'esercizio delle rotte onerate della Sicilia, stipulata tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la società Alitalia-CAI in data 26.06.2014 ed in vigore dal 01.07.2014, per la durata di tre anni e per un importo annuo pari ad €uro 11.259.373,40 (IVA compresa);
- Considerato** che la Regione Siciliana, in esecuzione del disposto di cui all'art. 16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, deve garantire il cofinanziamento per la realizzazione della predetta Continuità Territoriale nella misura di 1/3 dell'importo contrattuale, e che per i collegamenti di cui sopra l'importo da porre a carico dell'erario regionale è pari ad €uro 3.753.124,50 per il periodo 01.07.2014/30.06.2015;
- Tenuto Conto** che l'insufficiente disponibilità sul pertinente capitolo di spesa per l'esercizio finanziario 2015 non consente di impegnare l'intero cofinanziamento per l'annualità 01.07.2014/30.06.2015, per cui con D.D.S. n. 913 del 28.04.2015 è stato disposto l'impegno per il periodo 01.07.2014/31.12.2014;
- Visto** il rilievo n. 218 del 27.05.2015 con il quale la Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, ha restituito il suddetto D.D.S. n. 913 del 28.04.2015 poiché *“trattandosi di prestazioni relative al periodo 01.07.2014/31.12.2014, occorre riconoscere il debito”*, chiedendo anche *“chiarimenti in merito alla mancata assunzione dell'impegno nell'esercizio finanziario 2014”*;
- Tenuto Conto** che il mancato impegno nel precedente esercizio è stato determinato dai limiti di assegnazione budget relativi al Patto di Stabilità imposti a questo Servizio 2, nonostante la richiesta prot. n. 15802 del 03.04.2014 e reiterata con nota prot. n. 44501 del 01.10.2014;
- Ritenuto** pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, di riconoscere il debito e di dovere impegnare la complessiva somma di €uro 1.876.562,23, IVA compresa, in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società “Alitalia-CAI S.p.A.”, per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra per il periodo 1° luglio 2014/31 dicembre 2014;

DECRETA

- Art. 1** Per quanto sopra esposto il presente decreto annulla e sostituisce il D.D.S. n. 913 del 28.04.2015.
- Art. 2** E' riconosciuto il debito pari ad €uro 1.876.562,23 nei confronti dell'ENAC, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società “Alitalia-CAI S.p.A.”, per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra per il periodo 1° luglio 2014/31 dicembre 2014.
- Art. 3** E' impegnata la complessiva somma di €uro 1.876.562,23, IVA compresa, per i servizi, effettuati dalla Alitalia-CAI, di collegamento aereo Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v, per il periodo 01.07.2014/ 31.12.2014.
- Art. 4** La complessiva somma di €uro 1.876.562,23, comprensiva di IVA, di cui se ne dispone il pagamento in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - CIG 47313555A8 – **IBAN: OMISSIS** graverà sul Bilancio della Regione Siciliana sul capitolo 478109 dell'esercizio finanziario 2015.
- Art. 5** Con successivo provvedimento, acquisita la disponibilità finanziaria, si procederà ad impegnare le somme per il restante periodo contrattuale.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 10 giugno 2015

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli