

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 – TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Visto** il D.P.R. 28 febbraio 1979 n. 70;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 07 maggio 2015, n.9 recante “ Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale”;
- Vista** la L.R. 07 maggio 2015, n. 10 di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto** il Regolamento n. 1008/08 del Consiglio della Comunità Europea del 24 novembre 2008, recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- Visto** il Regolamento n. 2408/92/CEE del Consiglio della Comunità Europea del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie;
- Visto** l'art. 1, comma 269, della legge 30 dicembre 2004, n. 311, che prevede “la prosecuzione degli interventi per la Comunità Territoriale di cui all'art. 82 della legge 27.12.2002, n. 289, per Trapani, Pantelleria e Lampedusa;
- Visto** l'art.16 della legge regionale 14 aprile 2006, n. 16, che prevede il cofinanziamento regionale degli interventi in questione, limitatamente all'importo di 5 milioni di euro annui, a valere sulle assegnazioni di cui all'art. 36, comma 1, lett. c) della legge regionale 03 maggio 2001, n. 6, quale quota parte delle economie realizzate alla chiusura dell'esercizio finanziario 2005;
- Vista** la L.R. 16 dicembre 2008, n. 19 e relativo Decreto di attuazione del Presidente della Regione Siciliana 05 dicembre 2009, n. 12;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Considerato** che la Conferenza dei Servizi ultimatasi in data 30 settembre 2008, ha determinato l'individuazione delle rotte aeree Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v., Trapani/Roma e v.v., Trapani/Milano e v.v.;
- Considerato** che con successiva Conferenza dei Servizi ultimatasi in data 12 maggio 2009, è stato determinato lo spostamento delle risorse dei collegamenti sulle rotte Trapani/Roma e v.v., Trapani/Milano e v.v., per l'esecuzione delle rotte aeree da e per le isole di Pantelleria e Lampedusa;
- Tenuto conto** della Convenzione stipulata tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la società Meridiana S.p.A., datata 15 luglio 2009, per l'affidamento dei servizi di collegamenti

aerei Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v., per un importo complessivo annuo di €uro 13.716.800,00 (IVA compresa), per il periodo dal 25.08.2009 al 24 agosto 2010;

Considerato che la convenzione di cui sopra, nelle more della definizione della gara per assicurare la continuità territoriale della Sicilia al fine di garantire la mobilità dei cittadini di Lampedusa e Pantelleria, è stata prorogata di anno in anno fino al 05.05.2012;

Tenuto conto dei verbali del 03 luglio 2012 e del 18 luglio 2012, redatti a seguito della Conferenza di Servizi tenutasi ai sensi dell'art. 36, comma 2, della legge 17 maggio 1999, n. 144 e successive integrazioni, con i quali la Regione Siciliana si impegna a cofinanziare l'ulteriore proroga, che va dal 06 maggio 2012 al 27 ottobre 2012, nel rapporto di 1/3 Regione e 2/3 Stato, fino alla concorrenza delle somme disponibili in bilancio;

- che, nelle more della definizione della gara per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, con nota prot. n. 93773/S2/TRA del 25.10.2012 l'Amministrazione, nel prendere atto della indisponibilità manifestata dalla Meridiana Fly a non effettuare più i servizi di collegamento aereo con le isole di Pantelleria e Lampedusa dal 28 ottobre 2012, condivide quanto rilevato dall'ENAC sulla individuazione di migliore offerta presentata dalla Società Darwin Airline in data 09 ottobre 2012;

- che con nota prot. n. 138061/DG del 26.10.2012, l'ENAC comunica che ha provveduto ad autorizzare la Società Darwin all'effettuazione dei servizi aerei onerati della Sicilia, di cui sopra, dal 28 ottobre 2012 al 31 maggio 2013, e rappresenta che la Darwin ha manifestato la propria disponibilità per una compensazione pari ad €uro 6.258.021,00, IVA inclusa;

Visto il D.D.S. n. 3643/S2 del 20.12.2012, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 21.12.2012, al n. 6, con il quale è stata approvata l'ulteriore proroga dal 28.10.2012 al 31.05.2013, per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Darwin Airline, giusta nota prot. n. 138061/DG del 26.10.2012 dell'ENAC, per l'importo complessivo da porre a carico dell'erario regionale pari ad €uro 2.069.919,54 ed è stata impegnata la somma complessiva di €uro 992.333,00, comprensiva di IVA, per il periodo contrattuale dal 28.10.2012 al 31.12.2012;

Visto il D.D.S. n. 1602/S2 del 17.06.2013, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 1° luglio 2013, al n. 1, con il quale è stata impegnata la complessiva somma di €uro 1.077.586,54, IVA compresa, per il restante periodo di proroga dal 01.01.2013 al 31.05.2013, per i servizi di collegamento aereo effettuati dalla Darwin Airline, giusta Convenzione stipulata tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la società Darwin Airline l'08.02.2013, per l'affidamento dei servizi di collegamenti aerei Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v.;

Considerato che, l'inderogabile necessità di assicurare la continuità territoriale per le isole di Lampedusa e Pantelleria ha condotto alla inderogabilità della adozione di una proroga della convenzione, di cui sopra, stipulata con il vettore Darwin dal 1° giugno 2013 fino al 31 dicembre 2013, giuste note prot. n. 80867/PROT del 05.07.2013 e prot. n. 105591/DG del 16.09.2013;

Visto il D.D.S. n. 3364 del 20.12.2013, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 07.01.2014, al n. 10, con il quale è stata impegnata la complessiva somma di €uro 2.431.829,88, quale importo da porre a carico dell'erario regionale, nella misura di 1/3, per il periodo 1° giugno 2013 fino al 31 dicembre 2013;

Tenuto conto dei verbali del 07 novembre 2013 e del 21 novembre 2013, redatti a seguito della Conferenza di Servizi tenutasi ai sensi dell'art. 36, comma 2, della legge 17 maggio 1999, n. 144 e successive integrazioni, con i quali la Regione Siciliana, nelle more della definizione della gara per assicurare la continuità territoriale della Sicilia, si impegna a cofinanziare l'ulteriore proroga, che va dal 01 gennaio 2014 al 30 giugno 2014, nel rapporto di 1/3 Regione e 2/3 Stato;

- della nota prot. n. 65567 del 19.06.2014, con la quale l'ENAC trasmette la richiesta fatta alla Darwin sulla disponibilità a continuare l'esercizio dei voli onerati dal 01 gennaio al 30 giugno 2014, restituita firmata per accettazione, e comunica

- che per detto periodo di proroga, l'importo da porre a carico dell'erario regionale, nella misura di 1/3 è pari ad €uro 1.560.483,39;
- Visto** il D.D.S. n. 1696 del 16.07.2014, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità l'1.08.2014, al n. 2, con il quale è stata impegnata la suddetta somma di €uro 1.560.483,39, quale importo da porre a carico dell'erario regionale, per l'ulteriore periodo di proroga 1° gennaio 2014/30 giugno 2014, di cui sopra;
- Vista** la nota prot. n. 13827 del 09.02.2015 dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con la quale sono stati trasmessi i prospetti riepilogativi dei pagamenti effettuati alla compagnia aerea Darwin Airline per i servizi di collegamento aereo per le tratte di cui sopra, per complessivi €uro 462.380,29 quale cofinanziamento regionale per il periodo 01.05.2014/30.06.2014, e saldo periodo 01.06.2013/30.06.2014, pari ad €uro 608.736,51;
- Vista** la nota prot. n. 20435 del 20.04.2015 con la quale, considerato che le somme di cui al suddetto decreto 3364 del 20.12.2013 – necessarie al pagamento del saldo di cui sopra per il periodo 01.06.2013/31.12.2013, sono state eliminate dal bilancio per perenzione amministrativa, è stata chiesta alla Ragioneria Centrale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità dei Trasporti la reiscrizione in bilancio della somma complessiva di €uro 383.780,22, per il pagamento del saldo per il periodo 01.06.2013/31.12.2013;
- Considerato** che la Ragioneria Centrale del Dipartimento delle Infrastrutture ha provveduto alla reiscrizione di cui sopra con il D.D. n. 80116 del 27.04.2015;
- Atteso** che con nota prot. n. 37840/del 17.06.2008, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile comunica di provvedere alla verifica presso l'Equitalia, giusta Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 18 gennaio 2008, n. 40, per i pagamenti in favore degli aventi diritto che operano per la Continuità Territoriale per la Sicilia, anche per la quota parte dei pagamenti anticipati per la Regione Siciliana;
- Ritenuto** pertanto di dovere provvedere all'impegno della somma di €uro 383.780,22 per il pagamento del saldo in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Darwin Airline", per i servizi di collegamento aereo per le linee di cui sopra effettuati nel periodo maggio 2013/dicembre 2013;

DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, è impegnata la complessiva somma di €uro 383.780,22, IVA compresa, per il pagamento del saldo in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in quanto Ente gestore tecnico-economico e sottoscrittore del contratto con la società "Darwin Airline", per i servizi di collegamento aereo Pantelleria/Trapani e v.v., Pantelleria/Palermo e v.v., Lampedusa/Palermo e v.v., Lampedusa/Catania e v.v, per il periodo maggio 2013/dicembre 2013.
- Art. 3** La complessiva somma di €uro 383.780,22, comprensiva di IVA, di cui se ne dispone il pagamento in favore dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - CIG 47313555A8 – **IBAN: OMISSIS** graverà sul Bilancio della Regione Siciliana sul capitolo 478109 dell'esercizio finanziario 2015.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 10 giugno 2015

f.to Il Dirigente del Servizio
Avv. Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli