

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 – TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge della Regione Siciliana 07 maggio 2015 n.10, di bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015;
- Considerato** che con nota prot. n. 2013/62114 del 22 maggio 2013, l'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa – Settore Imposte Indirette – Ufficio IVA, ha fornito risposta all'Interpello n. 954-578/2013, presentato da questo Dipartimento, in ordine all'aliquota IVA da applicarsi ai servizi di collegamento marittimo tra e verso le Isole Minori della Sicilia, quali "prestazioni di servizio dipendenti da contratto di appalto", chiarendo che *"...i corrispettivi per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo mediante 'contratti di servizio' saranno assoggettati ad IVA con l'applicazione dell'aliquota del 10 per cento.."*

- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Tenuto Conto** che in data 11 settembre 2013 alle ore 10,00, giusta art. 70 del Decreto Legislativo n. 163/2006, è stata esperita la gara a pubblico incanto l'affidamento del servizio marittimo di trasporto di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose da, tra e per le isole minori della Sicilia;
- Visto** il D.D.G. n. 2353 del 02.10.2013, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 16.10.2103, al n. 766, con il quale l'appalto del servizio, identificato come Lotto n. 2 - Unità di rete Isole Eolie, CIG 5187327DA5, di cui al verbale di gara Rep. n. 11213 dell'11.09.2013 all'uopo redatto, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – p. IVA: 01645190834, che ha offerto il ribasso dell'1,05% sul prezzo posto a base d'asta di €uro 5.007.500,00, oltre IVA al 10%, per anni due, pari ad €uro 4.954.921,25, oltre IVA, per anno;
- Visto** il D.D.S. n. 3207 del 06.12.2013, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 12.12.2013, al n. 32, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11222 del 20 novembre 2013, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Bartolo Maurizio La Cava, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società N.G.I. S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108, p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri, per la durata di due anni a decorrere dal 1° dicembre 2013 e sino alla scadenza del 30 novembre 2015, per l'importo di €uro 4.954.921,25, oltre IVA al 10%, e si assume l'impegno delle somme occorrenti per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° dicembre 2013 al 30 novembre 2015, scadenza naturale del contratto;
- Visto** l'atto aggiuntivo Rep.n.11232 del 21 novembre 2014, con il quale si è convenuto in ordine all'estensione del servizio appaltato con l'introduzione di una nuova linea estiva da effettuarsi limitatamente ai soli mesi di luglio 2014 e luglio 2015;
- Visto** il D.D.S. n. 3479 del 17 dicembre 2014, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 18 dicembre 2014, al n. 11, con il quale è stato approvato il suddetto atto aggiuntivo Rep.n.11232 del 21 novembre 2014 e, contesualmente, si è proceduto ad impegnare la somma di €uro 658.000,00 - di cui €uro 329.000,00 a gravare sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2014 e pari somma sul medesimo capitolo a gravare sull'esercizio finanziario 2015 e ad autorizzare il pagamento dell'importo pari ad €uro 297.161,90, comprensivo di IVA al 10%, a saldo della fattura emessa dalla N.G.I. s.p.a. n.22/U del 26 novembre 2014 per il servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri – seconda linea estiva – per il periodo di esecuzione dal 04 luglio al 31 luglio 2014;
- Visto** l'atto aggiuntivo Rep.n.11234 del 12 dicembre 2014, con il quale si è convenuto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 8, del decreto Legge 24 aprile 2014 convertito con modificazione dalla Legge 23 giugno 2014, n.89, di ridurre il servizio originariamente appaltato di una percentuale pari a circa il 5%;
- Considerato** che non si è potuto dare luogo alla liquidazione alla società esercente dell'aggiornamento ISTAT relativo a dicembre 2014, quale primo mese del secondo anno contrattuale, nell'esercizio 2014, atteso che i dati relativi all'aggiornamento ISTAT richiesti al Servizio Statistica ed Analisi Economica dell'Assessorato dell'Economia sono stati resi in data 03 febbraio 2015 con nota prot.n.5104 e che, pertanto, si è

- venuto a creare un debito nei confronti della Società N.G.I. S.p.A. per un importo pari ad €uro 39.154,61 +IVA al 10%;
- Visto** il D.D.S. n. 0646 del 30 marzo 2015, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 23 aprile 2015, al n. 06, con il quale si è provveduto ad impegnare la complessiva somma di €uro 516.840,85 per l'adeguamento ISTAT da corrispondersi alla società N.G.I. S.p.A., per il secondo anno di vigenza contrattuale per l'esecuzione del servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri di cui al contratto Rep.n.11222/13 e successivi atti aggiuntivi Rep.n.11232/14 e Rep.n. 11234/14;
- Visto** l'art. 3 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;
- Vista** la fattura elettronica n. FV08 del 31 marzo 2015 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01 gennaio/31 marzo 2015, e di integrazione ISTAT relativa al mese di dicembre 2014, per un importo pari ad €uro 1.406.233,64 + IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto ossia copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e dalla dichiarazione dell'appaltatore che attesta la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 6 del contratto di cui sopra;
- Considerato** che l'importo della citata fattura scaturisce dalla somma della rata trimestrale aggiornata pari ad €uro 1.367.079,03 e della integrazione Istat dovuta per dicembre 2014 quale primo mese del secondo anno contrattuale, + IVA al 10%;
- Atteso** che con nota prot.n.28977 del 04 giugno 2015 il Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo ha contestato alla Società alcune difformità nell'esecuzione del servizio appaltato afferente il periodo 1 luglio 2014/31 dicembre 2014, quantificando la penalità applicata in €uro 14.760,00;
- Preso atto** delle controdeduzioni prodotte dalla società N.G.I. con nota mail assunta al protocollo con il n.29532 del 09 giugno 2015;
- Ritenuto** di dover accogliere parzialmente le giustificazioni rappresentate con il suddetto atto difensivo;
- Vista** la nota prot.n.29638 del 09 giugno 2015 con la quale si notifica alla Società esercente la riquantificazione delle penalità residue applicate alla luce delle controdeduzioni formulate, ammontanti ad €uro 1.200,00 (milleduecento/00);
- Ritenuto** per quanto sopra esposto di dover liquidare la fattura elettronica n. FV08 del 31 marzo 2015 di prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri, relativo al periodo 01 gennaio/31 marzo 2015, e di integrazione ISTAT relativa al mese di dicembre 2014;
- Atteso** che la differenza tra imponibile fattura e penali comminate ammonta ad €uro 1.405.033,64 (unmilionequattrocentocinquemilatrentatre/64);
- Visto** che dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 05 giugno 2015 risulta che la società N.G.I. S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;
- Atteso** che con comunicazione del 06 marzo 2015 l'INAIL dichiara che la Società N.G.I. S.p.A. risulta regolare ai fini del DURC;
- Vista** la nota prot. n. 0019812 del 24 febbraio 2015 con la quale la Prefettura di Messina informa che non sussistono, alla data della citata nota, cause interdittive di cui alla vigente normativa nei confronti della società N.G.I. S.p.A. Messina;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split payment);

DECRETA

- Art. 1** si dispone l'annullamento del D.D.S. n.1358 del 12 giugno 2015.

- Art. 2** si riconosce il debito nei confronti della Società N.G.I. S.p.A. per il pagamento dell'ISTAT sul mese di dicembre 2014 pari ad €uro 39.154,61+ IVA al 10%.
- Art. 3** si autorizza il pagamento della somma pari ad €uro 1.405.033,64 (unmilionequattrocentocinquemilatrentatre/64) quale imponibile della fattura n. FV08 del 31 marzo 2015, per il servizio trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri - CIG 5187327DA5, per il periodo di esecuzione dall' 01 gennaio al 31 marzo 2015 decurtato delle penali applicate pari ad €uro 1.200,00, e per integrazione ISTAT del mese di dicembre 2014, in nome e per conto della Società N.G.I. S.p.A, giusta atto di cessione di credito Rep. n. 3667, Racc. n. 2506 del 25.03.2014 di cui al D.D.S. n. 1268/14 in favore della Banca Popolare del Mezzogiorno S.p.A., sul conto corrente dalla stessa indicato nel predetto atto di cessione con le seguenti coordinate bancarie **O M I S S I S**, e si dispone il pagamento in favore della Regione Siciliana della somma di €uro 140.503,36 (centoquarantamilacinquecentotre/36), quale IVA al 10% calcolata sull'importo liquidato alla Società esercente relativamente alla fattura n. FV08 del 31 marzo 2015, sul conto corrente alla stessa intestato con le seguenti coordinate bancarie **O M I S S I S**.
- Art.4** Al pagamento della complessiva somma di €uro 1.545.537 (unmilione cinquecento quarantacinquemilacinquecentotrentasette/00) si farà fronte per €uro 1.291.006,54 con l'impegno assunto con D.D.S. n. 3207 del 06 dicembre 2013, per €uro 82.250,18 con l'impegno assunto con D.D.S. n.3479 del 17 dicembre 2014 e per i restanti €uro 172.280,28 con l'impegno assunto con D.D.S. n.0646 del 30 marzo 2015, sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2015 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, li 17 giugno 2015

f.to
L'Istruttore direttivo
(Sergio Bagarella)

f.to
Il Dirigente del Servizio
(Avv.Dora Piazza)