

## D.R.S. n. 1613



Unione Europea  
Repubblica Italiana  
**Regione Siciliana**

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità  
e dei Trasporti  
Servizio 9° - Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale

### Il Dirigente del Servizio

Prov.EN 2006/2

- Visto lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto il Trattato che istituisce la Comunità Europea;
- Vista la legge regionale 8.07.1977 n. 47 e s.m.i.;
- Vista la L.R. n. 10 del 30.04.1991 e s.m.i.;
- Vista la legge n. 20 del 14.01.1994 ed il relativo D.Lgs. n. 200 del 18.06.1999;
- Vista la legge 109/94 nel testo coordinato con le LLRR. n. 7/2002 e n. 7/2003;
- Visto il D.P.R. 21 dicembre 1999 n. 554, concernente il Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di Lavori Pubblici;
- Vista la L.R. n. 10 del 15 maggio 2000 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione e s.m. e i.;
- Visto l'art. 8 della L.R. n. 10 del 15 maggio 2000 recante le funzioni dei dirigenti;
- Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 487 del 18.12.2012 con la quale è stato approvato il "Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale di attuazione della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.reg. 5 dicembre 2012 n. 12 e s.m.i.";
- Visto il Decreto Presidenziale Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 – rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali;
- Visto il D.D.G. n. 1352 del 17.05.2013, con il quale è stato conferito all'Ing. Vincenzo Falletta l'incarico di Dirigente del Servizio 9 – infrastrutture Varie – Sicurezza Stradale;
- Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive nn. 2004/17 e 18/CE";
- Vista la circolare 18 settembre 2006 dell'Assessorato regionale Lavori Pubblici inerente l'applicazione nella Regione Siciliana del codice dei contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 163/2006;
- Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, concernente il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- Vista la L.R. n. 32 del 23.12.2000 contenente disposizioni per l'attuazione del POR 2000/2006;
- Visti i Regolamenti C.E. n. 1260/99 e n. 1685/2000 e successive modifiche e integrazioni recante disposizioni generali sui fondi strutturali;
- Visto il Regolamento C.E. n. 1159 del 30.05.2000, relativo alle azioni informative e pubblicitarie a cura degli Stati membri sugli interventi dei fondi strutturali;
- Visto il Programma Operativo regionale 2000/2006 per la Sicilia n. 1999.IT.16.PO.011, approvato in data 08.08.2000 dalla Commissione Europea con decisione C/2000 n. 2346;
- Visto il Complemento di Programmazione del POR Sicilia 2000/2006, adottato con delibere di giunta regionale n. 207 del 31.05.2004 e n. 404 del 21.12.2004 ed in particolare la scheda tecnica della Misura 6.01;

- Visto il Bando per la selezione degli interventi di “Completamento, adeguamento e ammodernamento rete stradale “ a valere sulla misura 6.01 del P.O.R. Sicilia, pubblicato con D.D.G. del 09.08.2005 sulla G.U.R.S. n° 36 del 26.08.2005;
- Visto il D.D.G. n. 444 del 13.04.06, registrato alla Ragioneria LL.PP. il 20.04.06 al n. 171, con il quale è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento relativa agli interventi di “Completamento, adeguamento e ammodernamento rete stradale a valere sulla misura 6.01, linea b- interventi provinciali”, ed il relativo allegato, che fa parte integrante dello stesso decreto;
- Vista la nota n. 2812-U del 04.03.2011 del Ministero dello Sviluppo Economico “Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate”;
- Vista la L.R. n. 12 del 12.07.2011 concernente la disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto il D.P.Reg. 31 gennaio 2012 n. 13, concernente il Regolamento di attuazione della legge regionale 12/2011 in materia di Lavori Pubblici;
- Vista la Legge 13.08.2010 n. 136 concernente il piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia;
- Visto l’art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 “Tracciabilità dei flussi finanziari”;
- Vista la L.R. n. 8 del 24.03.2014 che istituisce i Liberi Consorzi Comunali e le Città Metropolitane;
- Visto l’art. 68, comma 5, della legge regionale n. 21 del 12.08.2014, come sostituito dall’art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l’obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- Vista la L.R. n. 9 del 7.05.2015, concernente disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2015. Legge di stabilità regionale;
- Vista la L.R. n. 10 del 7.05.2015 che approva il bilancio di previsione della Regione Siciliana per l’esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015 – 2017;
- Visto il D.D.G. n. 1498/15 bis del 08.11.2006, scheda n. 62 registrato alla Corte dei Conti in data 04.12.2006, reg. n. 1, foglio n. 98, con il quale è stato finanziato il progetto esecutivo relativo ai “lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti della S.P. 7/a “Bivio Pirato – Bivio Mulinello”, **C.I. 1999.IT.16.1.PO.011/6.01/6.1.14/119**, nel territorio della Provincia di Enna, oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014, per un importo di € 485.970,33 di cui € 360.499,26 per lavori (comprensivo di € 8.565,58 di oneri per la sicurezza), ed € 125.471,07 per somme a disposizione. Tale progetto è cofinanziato per € 24.298,52 a carico della Provincia Regionale di Enna oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014 (giusta delibera G.P. n. 141 del 23.11.2005) e per € 461.671,81, a valere sulle Risorse Liberate POR Sicilia 2000/2006;
- Vista la nota prot. 4431 del 22.01.2007 dell’Area 2 di questo Dipartimento, recante “Orientamenti per la gestione degli interventi imputati alla Misura 6.01 – Risorse Liberate”;
- Visto il D.D.G. n. 2462/S6 del 31.10.2008, scheda 62, registrato alla Ragioneria Centrale per l’Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici in data 10.11.2008, al n. 57 con il quale è stata impegnata la somma di € 432.321,30 a valere sulle Risorse Liberate POR Sicilia 2000/2006, cap. 673903 del bilancio della Regione Siciliana;
- Vista la nota prot. n. 12936 del 07.05.2015 con la quale la Provincia Regionale di Enna, oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014, ha trasmesso gli atti di contabilità finale ed il certificato di regolare esecuzione in uno alla Perizia di Variante e Suppletiva redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell’art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 04.03.2009, ed alla Perizia di Assestamento anch’essa redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell’art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 19.05.2009,

relativi ai "lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti della S.P. 7/a "Bivio Pirato – Bivio Mulinello", **C.I. 1999.IT.16.1.PO.011/6.01/6.1.14/119**;

Vista la Determina Dirigenziale della Provincia Regionale di Enna, oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014, con la quale a modifica ed integrazione della D.D. n. 394 del 02.11.02005 è stato nominato il Geom. Enrico Argento Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in argomento in sostituzione del Geom. Mario Scinardi;

Vista la nota prot. n. 25593 del 18.05.2015 con la quale sono stati trasmessi al Servizio 5 del Dipartimento Regionale Tecnico, per il competente esame in linea tecnica, gli atti di contabilità finale, il certificato di regolare esecuzione, e le Perizie di Variante redatta in data 04.03.2008 e Assestamento redatta in data 19.05.2009 non precedentemente pervenute;

Vista la nota prot. n. 40441 del 11.06.2015 con la quale il Servizio 5 del Dipartimento Regionale Tecnico ha restituito gli atti di contabilità finale in uno alle Perizie di Variante e Suppletiva redatta in data 04.03.2009 e di Assestamento redatta in data 19.08.2009, nulla avendo da rilevare in linea tecnica;

Vista la Perizia di Variante e Suppletiva redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 04.03.2009, relativa ai lavori di che trattasi, con il seguente quadro economico:

**A) IMPORTO DEI LAVORI:**

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	384.667,20	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>9.361,64</u>	
<b>SOMMANO</b>	€	<b>394.028,84</b>	<b>€ 394.028,84</b>
Lavori al netto del ribasso d'asta 7,3156%	€	356.526,49	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	<u>9.361,64</u>	
<b>Totale importo al netto del ribasso d'asta</b>	€	<b>365.888,13</b>	<b>€ 365.888,13</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

- I.V.A. 20%	€	73.177,63	
- per incentivo ex art. 18 L. 109/94	€	7.317,76	
- Per Pubblicazioni	€	<u>6.858,00</u>	
<b>SOMMANO</b>	€	<b>87.353,39</b>	<b>€ 87.353,39</b>
<b>Totale</b>			<b>€ 453.241,52</b>

**C) ECONOMIE:**

- Per economie da I.V.A e da Ribasso d'asta	€	32.728,81	
<b>Totale economie</b>	€	<b>32.728,81</b>	
<b>Totale importo finanziato</b>	€	<b>485.970,33</b>	

Vista la Perizia di Assestamento redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 19.05.2009, e relativi ai "lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti della S.P. 7/a "Bivio Pirato – Bivio Mulinello", **C.I. 1999.IT.16.1.PO.011/6.01/6.1.14/119**, con il seguente quadro economico:

**A) IMPORTO DEI LAVORI:**

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	373.602,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>9.092,83</u>	
<b>SOMMANO</b>	€	<b>382.694,83</b>	<b>€ 382.694,83</b>
Lavori al netto del ribasso d'asta 7,3156%	€	346.270,77	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	<u>9.092,83</u>	
<b>Totale importo al netto del ribasso d'asta</b>	€	<b>355.363,60</b>	<b>€ 355.363,60</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

- I.V.A. 20%	€	71.072,72	
- per incentivo ex art. 18 L. 109/94	€	7.209,99	
- Per Pubblicazioni	€	<u>6.858,00</u>	
<b>SOMMANO</b>	€	<b>85.140,71</b>	<b>€ 85.140,71</b>
<b>Totale</b>			<b>€ 440.504,31</b>

C) ECONOMIE:

- Ribasso d'asta sui lavori di perizia	€	28.140,71	
- I.V.A.	€	5.628,14	
- Ulteriori economie	€	<u>11.697,17</u>	
		Totale economie €	45.466,02
			<b>€ 45.466,02</b>
		<b>Totale importo finanziato</b>	<b>€ 485.970,33</b>

Considerato che, ai sensi del § 10 del *bando* (pubblicato sulla G.U.R.S. n. 36 del 26 agosto 2005) i ribassi d'asta e tutte le economie già quantificati pari € 45.466,02, come si evince dal Q.T.E., della Perizia Assestamento redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 19.05.2009, sono a totale decurtazione del cofinanziamento regionale e che pertanto l'importo di € 440.504,31 al netto delle economie trova copertura finanziaria per € 416.205,79 (quota Regione) a valere sulle Risorse Liberate POR Sicilia 2000/2006 impegnate sul cap. 673903 della Regione Siciliana con D.D.G. n. 2462/S6 del 31.10.2008 (€ 432.321,30) sopra citato e per € 24.298,52 a carico della Provincia Regionale di Enna oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014 (giusta delibera G.P. n. 141 del 23.11.2005).

Ritenuto pertanto di dover prendere atto della Perizia di Variante e Suppletiva redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 04.03.2009, e della Perizia di Assestamento anch'essa redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 19.05.2009, relativi ai "lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti della S.P. 7/a "Bivio Pirato – Bivio Mulinello", **C.I. 1999.IT.16.1.PO.011/6.01/6.1.14/119**.

Ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato

**DECRETA**

Art. 1 Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art. 2 Si prende atto della Perizia di Variante e Suppletiva redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 04.03.2009, relativa ai lavori di che trattasi, con il seguente quadro economico:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	384.667,20	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>9.361,64</u>	
		SOMMANO €	394.028,84
			<b>€ 394.028,84</b>
Lavori al netto del ribasso d'asta 7,3156%	€	356.526,49	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>9.361,64</u>	
Totale importo al netto del ribasso d'asta	€	365.888,13	
			<b>€ 365.888,13</b>

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

- I.V.A. 20%	€	73.177,63	
- per incentivo ex art. 18 L. 109/94	€	7.317,76	
- Per Pubblicazioni	€	<u>6.858,00</u>	
		SOMMANO €	87.353,39
			<b>€ 87.353,39</b>
		Totale	<b>€ 453.241,52</b>

C) ECONOMIE:

- Per economie da I.V.A e da Ribasso d'asta	€	32.728,81	
		Totale economie	<b>€ 32.728,81</b>
		Totale importo finanziato	<b>€ 485.970,33</b>

Art. 3 Si prende atto della la Perizia di Assestamento redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 19.05.2009, e relativi ai "lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di alcuni tratti della S.P. 7/a "Bivio Pirato – Bivio Mulinello", **C.I. 1999.IT.16.1.PO.011/6.01/6.1.14/119**, con il seguente quadro economico:

A) IMPORTO DEI LAVORI:

Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	373.602,00
----------------------------------	---	------------

Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>9.092,83</u>	
SOMMANO	€	382.694,83	€ 382.694,83
Lavori al netto del ribasso d'asta 7,3156%	€	346.270,77	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€.	<u>9.092,83</u>	
Totale importo al netto del ribasso d'asta	€	355.363,60	€ 355.363,60

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

- I.V.A. 20%	€	71.072,72	
- per incentivo ex art. 18 L. 109/94	€	7.209,99	
- Per Pubblicazioni	€	<u>6.858,00</u>	
SOMMANO	€	85.140,71	€ 85.140,71
Totale	€		€ <u>440.504,31</u>

C) ECONOMIE:

- Ribasso d'asta sui lavori di perizia	€	28.140,71	
- I.V.A.	€	5.628,14	
- Ulteriori economie	€	<u>11.697,17</u>	
Totale economie	€	45.466,02	€ 45.466,02
<b>Totale importo finanziato</b>			<b>€ 485.970,33</b>

- Art. 4 L'importo di € 440.504,31 al netto delle economie, della Perizia di Assestamento redatta con i poteri della D.L., ai sensi dell'art. 25 comma 3 del D.L. n. 109/94 in data 19.05.2009, trova copertura finanziaria per € 416.205,79 (quota Regione) a valere sulle Risorse Liberate del POR Sicilia 2000/2006 impegnate sul cap. 673903 della Regione Siciliana con D.D.G. n. 2462/S6 del 31.10.2008 (€ 432.321,30) sopra citato e per € 24.298,52 a carico della Provincia Regionale di Enna oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014 (giusta delibera G.P. n. 141 del 23.11.2005).
- Art. 5 La Provincia Regionale di Enna, oggi Libero Consorzio ai sensi della L.R. 8/2014, è tenuto ad osservare quanto disposto con il D.D.G. n. 1498/15 bis del 08.11.2006 ed il D.D.G. n. 2462/S6 del 31.10.2008 che qui si intendono integralmente richiamati e nel rispetto dei contenuti della nota prot. 4431 del 22.01.2007 dell'Area 2 di questo Dipartimento, recante "Orientamenti per la gestione degli interventi imputati alla Misura 6.01 – Risorse Liberate".
- Art. 6 Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della legge regionale n. 21 del 12.08.2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. nr. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.
- Art. 7 Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione e successivamente alla Corte dei Conti. A registrazione avvenuta sarà pubblicato, per estratto, sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sul sito [www.euroinfoscilia.it](http://www.euroinfoscilia.it).

Palermo, 09 lug 2015

Il Funzionario Direttivo  
F.to Rag. Annibale Pisciotta

Il Responsabile della S9.02  
F.to Ing. Francesco Corso

Il Dirigente del Servizio  
F.to Ing. Vincenzo Falletta