



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
IL DIRIGENTE SERVIZIO 2 TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo) ;
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate – Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione

- dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti** in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale.";
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante " Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017",
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2015 verranno a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;
- Considerata** la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- Ravvisata** altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;
- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Preso atto** della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio c.a.;
- Considerato** che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
- Vista** la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015 con la quale sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l'importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole regionali a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea,
- Considerato**, altresì, che i costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero e non è necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze), in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 e dell' art. 279 D.P.R. 5.10.2010 n. 207, c.1, lett. b) e c), (in senso conforme Delibera AVCP n. 3 del 5.3.2008),

- Preso atto** che il presente appalto è disciplinato dall'art. 20 del D.Lgs. 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;
- Vista** la disponibilità finanziaria recata all'art. 26 della L.r.7 maggio 2015 n. 9 per gli esercizi finanziari 2016 /2020,
- Visti** il bando, il disciplinare di gara, i capitolati d'appalto, e gli allegati tecnici predisposti per l'affidamento di ciascuno dei lotti dei servizi da affidare, che si ritengono coerenti nel loro contenuto e nelle loro articolazioni alle determinazioni del DDG n. 1928 del 4 agosto 2015

DECRETA

- Art.1** E' approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolati d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) attraverso navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie, mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti
- **Lotto I** unità di rete isole Eolie CIG 6359250B1A €28.791.859,50
 - **Lotto II** unità di rete isole Egadi CIG 6359375244 €15.869.925,00
 - **Lotto III** unità di rete isola di Ustica CIG 6359463AE0 €15.166.175,00
 - **Lotto IV** unità di rete isola di Pantelleria CIG 635956925C € 27.051.360,00
 - **Lotto V** unità di rete isole Pelagie CIG -6359661E44 € 36.761.025,00

- Art.2** Con successivi provvedimenti si provvederà all'impegno delle risorse finanziarie sugli esercizi finanziari di competenza.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

5 agosto 2015

Il Responsabile del procedimento
Dora Piazza
Firmato