



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
IL DIRIGENTE SERVIZIO 2
TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo) ;
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;

- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall’Agenzia delle Entrate – Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all’applicazione dell’aliquota IVA ai corrispettivi per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti** in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2015. Legge di stabilità regionale.”;
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante “ Bilancio di previsione della Regione per l’esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017”;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l’individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2015 verranno a cessare i servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) a mezzo navi ro-ro, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Eolie, Egadi, Pantelleria ed Ustica;
- Considerata** la necessità di procedere per le suddette tratte al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei suddetti servizi, attraverso al erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con il Reg. CE 3577/92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea;
- Ravvisata** altresì, la esigenza di assicurare analogo servizio di trasporto in favore delle isole Pelagie, con particolare riguardo alle merci pericolose, atteso anche il prossimo venir meno del precedente servizio di approvvigionamento di tali merci pericolose ad opera di esercente privato (ENI) e la non idoneità ed adeguatezza a tali trasporti dei mezzi navali della altra società esercente pubblico servizio di trasporto sulla tratta considerata;
- Vista** l’analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D’Appolonia spa;
- Preso atto** della revisione dell’analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D’Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio c.a;
- Considerato** che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
- Vista** la determina a contrarre adottata con DDG n. 1928 del 4 agosto 2015 con la quale sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, i tempi, l’importo massimo finanziario, relativi al rinnovo delle procedure volte alla realizzazione dei servizi di trasporto marittimo per passeggeri e merci (anche pericolose) da e per le isole regionali a mezzo navi ro-ro, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea,
- Visto** il successivo DDS 1932 del 5 agosto 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegati tecnici e capitolati d’appalto, relativi all’affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri e merci (anche pericolose) attraverso navi ro-ro, sulla rete delle isole Eolie, Egadi, Ustica, Pantelleria e Pelagie,

mediante erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, relativi ai seguenti Lotti

- **Lotto I** unità di rete isole Eolie CIG 6359250B1A € 28.791.859,50
- **Lotto II** unità di rete isole Egadi CIG 6359375244 € 15.869.925,00
- **Lotto III** unità di rete isola di Ustica CIG 6359463AE0 € 15.166.175,00
- **Lotto IV** unità di rete isola di Pantelleria CIG 635956925C € 27.051.360,00
- **Lotto V** unità di rete isole Pelagie CIG 6359661E44 € 36.761.025,00

Visti gli esiti della gara trasmessi dall'Ufficiale rogante con nota n. 54317 del 29 ottobre 2015 ed, in particolare, l'aggiudicazione provvisoria del Lotto III unità di rete isola di Ustica CIG 6359463AE0, effettuata in data 22 ottobre 2015 in favore della società N.G.I. spa, che ha presentato una offerta economica di € 14.066.627,31, pari al prezzo migliatico di € 347,97, oltre Iva, con un ribasso pari al 7,25 % sulla base d'asta;

Visti i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando,
Ritenuto dovere procedere, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 all'accertamento sul possesso dei predetti requisiti,

Considerato che, quale requisito di capacità economica-finanziaria previsto dal bando, è richiesta la presentazione di "*idonee referenze bancarie*" rilasciate da almeno due istituti di credito da cui risulti la solvibilità e solidità economica del concorrente, nonché, per quanto attiene alla capacità tecnica, la *iscrizione alla CCIAA* per il settore corrispondente alla categoria oggetto dell'appalto, la *Esperienza maturata nella prestazione di servizi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2014-2013-2012*, *oppure indicazione dei titoli di studio e professionali dei dirigenti d'impresa o dei responsabili del servizio e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi*, unitamente alla conformità del mezzo navale ai requisiti tecnici previsti dall'allegato tecnico e alla disponibilità giuridica dello stesso,

Preso atto che in sede di gara la impresa offerente ha dimostrato il possesso dei citati requisiti mediante produzione di idonea documentazione probatoria, tale da rendere non necessaria la successiva verifica di tali requisiti, ad eccezione del requisito inerente la esperienza maturata nella prestazione di servizi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2014/2012, e il rispetto della normativa per le PMR, oggetto di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà;

Considerato la suddetta esperienza maturata nel triennio attraverso lo svolgimento di servizi qualificanti ai fini della dimostrazione della richiesta capacità tecnica si riferisce a servizi già prestati per questa stessa Stazione appaltante, giusta contratti Rep. n. 277 del 26.6.2008, o Rep. n. 11222 del 20.11.2013 per lo svolgimento di servizi continuativi di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci, anche pericolose, da e per le isole Eolie e di Ustica, tale da renderne superflua la richiesta alla società aggiudicataria e qualsivoglia ulteriore accertamento ed attestazione formale della medesima stazione appaltante;

Considerato, altresì, che la conformità del mezzo navale offerto alle disposizioni inerenti le PMR è stata comprovata da successiva documentazione prodotta;

DECRETA

Art.1 E' disposta l'aggiudicazione definitiva del Lotto III rete isola di Ustica CIG 6359463AE0, in favore della società Società Navigazione Generale Italiana, con sede legale in Messina, via Garibaldi 108, PIVA 01645190834, che ha presentato una offerta economica di € 14.066.627,31, pari al prezzo migliatico di € 347,97, oltre Iva, con un ribasso pari al 7,25 % sulla base d'asta, fermo restando che l'efficacia della

presente aggiudicazione è subordinata, ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs. 163/2006, all'esito dei controlli relativi al possesso dei requisiti generali di partecipazione di cui all'art. 38 del medesimo decreto.

ART.2) Con successivi provvedimenti si provvederà all'impegno delle risorse finanziarie sugli esercizi finanziari di competenza.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

6 novembre 2015

Il Responsabile del procedimento
Dora Piazza
firmato