



Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione siciliana;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n.47 e successive modifiche ed integrazioni;
- Visto** il D.P.Reg. 28 febbraio 1979, n. 70, con il quale è stato approvato il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione siciliana;
- Visto** l'art. 26 della legge 31 dicembre 2009, n. 196;
- Visto** l'art. 55 della legge regionale 3 maggio 2001, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la legge regionale 7 maggio 2015, n. 9, concernente *“Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015 Legge di stabilità regionale”*;
- Vista** la legge regionale 7 maggio 2015, n. 10, con la quale è stato approvato il bilancio della Regione siciliana per l'esercizio finanziario 2015 e per il triennio 2015-2017;
- Visto** il decreto dell'Assessore regionale per l'economia n. 1149 del 15 maggio 2015 con il quale, ai fini della gestione e rendicontazione, le unità previsionali di base sono ripartite in capitoli e, ove necessario, in articoli;
- Visto** l'art. 8 della legge regionale n. 44/79 e l'art. 17 della legge n. 68/83, riguardanti l'istituzione presso l'IRFIS del fondo di rotazione a gestione separata per l'erogazione di mutui alle aziende private esercenti autoservizi extraurbani in concessione nel territorio della Regione, per l'acquisto di autobus nuovi per l'ammodernamento, ampliamento, costruzione o acquisto di impianti destinati all'esercizio delle autolinee di concessione;
- Vista** la nota n. 55604 del 27 novembre 2014 del Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, nella quale è stato precisato che *“Con decreto n. 591/Gab emesso dal Presidente della Regione il 19 giugno 2014, pubblicato nella G.U.R.S. n. 28 dell'11 luglio 2014, sono stati individuati i settori ammissibili di intervento e prodotti e sono state determinate le percentuali di ripartizione, tra i prodotti finanziari, delle disponibilità del Fondo Unico. Tra i settori ammissibili non figurano i Trasporti. Il sopra detto fondo non è operativo dal 31 dicembre 2011”*;
- Visto** il Conto Generale del Patrimonio della Regione Siciliana per l'esercizio finanziario 2014, nel quale è stato riportato, fra i Crediti dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, la partita patrimoniale di € 15.758.679,31, riferita al Fondo di rotazione a gestione separata istituito presso l'IRFIS di cui ai citati art. 8 della legge regionale n. 44/79 ed art. 17 della legge n. 68/83;
- Vista** la relazione della Corte dei Conti del Magistrato istruttore per la verifica del Rendiconto Generale della Regione Sicilia per l'esercizio 2014, nel quale è stato precisato che *“In generale, va osservato che la presenza di numerosi fondi, alcuni a gestione separata ed altri ormai inattivi, può ostacolare una corretta rappresentazione patrimoniale”*;
- Considerato** che, con nota n. 7952 del 9 settembre 2015 l'IRFIS ha chiarito ulteriormente che il Fondo di rotazione a gestione separata istituito presso l'IRFIS, di cui all'art. 8 della legge regionale n. 44/79, a seguito dell'art. 61 della legge regionale 28 dicembre 2004, n. 17, così come sostituito dall'art. 11, comma 56, della legge regionale 9 maggio 2012, n. 26, è confluito nel Fondo Unico costituito presso IRFIS Fin Sicilia S. p A. che ha accolto, in un unico contesto gestionale, operativo e contabile, le disponibilità ed i successivi rientri di diverse gestioni separate compresa la sopracitata;

Ritenuto di dover cancellare la sopra citata partita patrimoniale, contabilizzata fra i Crediti dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, in quanto il credito relativo al Fondo di rotazione a gestione separata istituito presso l'IRFIS, di cui all'art. 8 della legge regionale n. 44/79 e dell'art. 17 della legge regionale n. 68/83, risulta confluito, a seguito dell'art. 61 della legge regionale n. 17/2004, così come sostituito dall'art. 11, comma 56, della legge regionale n. 26/2012, nel Fondo Unico costituito presso IRFIS Fin Sicilia S. p A. per settori di intervento non rientranti di competenza dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità:

DECRETA

Art. Unico: Per le motivazioni in premessa esposte, dal Conto Generale del Patrimonio della Regione siciliana, per l'esercizio finanziario 2015, è cancellata, dai Crediti dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, la partita patrimoniale di € 15.758.679,31, ascritta al Fondo di rotazione a gestione separata istituito presso l'IRFIS, di cui all'art. 8 della legge regionale n. 44/79 e dell'art. 17 della legge regionale n. 68/83, risulta confluito, a seguito dell'art. 61 della legge regionale n. 17/2004, così come sostituito dall'art. 11, comma 56, della legge regionale n. 26/2012, nel Fondo Unico costituito presso IRFIS Fin Sicilia S. p A. per settori di intervento non rientranti di competenza dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità.

Il presente decreto sarà trasmesso al responsabile del procedimento per la pubblicazione ai sensi dell'art. 68 della legge regionale 12 agosto 2014 ed alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per la registrazione ed allegato, a cura della stessa Ragioneria Centrale, alla scheda Crediti dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità per il Consuntivo dell'esercizio finanziario 2015.

Palermo, 4 novembre 2015

Il Dirigente del Servizio
f.to Arch. Roberto Lanza