



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

IL DIRIGENTE

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale.";
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante " Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017",
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2014 sono cessati i servizi di trasporto marittimo per passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica.
- Visto** il DDG n. 0177 del 18 febbraio 2015 con il quale è stata assunta la determinazione di attivare le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto passeggeri a mezzo

unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea; nonché di individuare, ai sensi dell'art. 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, l'operatore economico cui affidare il servizio mediante corresponsione di compensazione finanziaria, attraverso procedura aperta, come definita dall'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006;

Vista l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;

Visti gli ulteriori chiarimenti ed asseverazioni a detto elaborati forniti dal predetto Registro Italiano Navale, con note del 23 aprile 2015 e del 5 maggio 2015.

Visto il DDS n. 0421 del 10 marzo 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 6167268E8A relativi all'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;

Preso atto il predetto bando è stato pubblicato sulla GUUE in data 12 marzo 2015, nella GURS n. 12 del 20.3.2015 e nei quotidiani nazionali e regionali, e che la relativa gara del 5 maggio u.s. è andata deserta per mancata presentazione di offerte;

Visto il DDG n. 1095 del 20 maggio 2015 con il quale è stata autorizzato l'esperimento di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, come definita dall'art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, al fine dell'affidamento dei predetti servizi;

Visto il successivo DDS n. 1101 del 21 maggio 2015 con il quale è stata approvata la lettera invito, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 62640319E6, relativi all'affidamento, ai sensi del citato art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;

Preso atto che anche la predetta procedura negoziata ex art. 57, comma 2 lettera a), è andata deserta per mancata presentazione di offerte;

Vista la procedura negoziata esperita, giusta determina a contrarre adottata con DDG n. 1325 del 10 giugno 2015, con DDS. n. 1325 del 10 giugno successivo mediante scorporo e suddivisione in più lotti, per ciascuna destinazione menzionata, dei servizi oggetto delle precedenti procedure concorsuali espletate, senza aggravio finanziario per la amministrazione appaltante, al fine di incentivare ulteriormente la libera concorrenza di mercato nel settore del cabotaggio convenzionato nonché l'espletamento dei servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica,

Considerato che anche la suddetta procedura negoziata è andata deserta per mancanza di presentazione di offerte;

Preso atto che l'affidamento dei citati servizi è disciplinato dall'art. 20 del D.P.R 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;

Vista la successiva determina a contrarre, adottata con DDG n. 1560/S2 del 2 luglio u.s., con la quale è stato autorizzato l'affidamento diretto dei predetti servizi di collegamento, e confermato lo scorporo degli stessi in singoli Lotti per ciascuna destinazione menzionata, unitamente alle modalità di svolgimento dei servizi in precedenza

determinate, e per il tempo strettamente necessario all'espletamento di nuova procedura concorsuale aperta di durata quinquennale,

Vista la successiva determina a contrarre, adottata con DDG n. 2306 del 6 ottobre 2015, con la quale è stata autorizzata l'attivazione di nuova procedura concorsuale aperta, di rilievo comunitario, per l'affidamento dei servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica e sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, la durata, l'importo massimo finanziario degli appalti;

Preso atto della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indicazione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio successivo;

Considerato che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;

Viste le considerazioni tecniche e le valutazioni di opportunità in ordine alla migliore funzionalità dei servizi espresse dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel contesto della citata nota n. 0013487 del 20 luglio successivo, queste ultime valutate in termini di stretta compatibilità con il rispetto dei vincoli di bilancio, in relazione anche alle esigenze di copertura finanziaria connesse all'intero complesso dei servizi pubblici di trasporto marittimo, sia merci che passeggeri, da garantire;

Visto il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall'Agenzia delle Entrate – Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all'applicazione dell'aliquota IVA ai corrispettivi per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo;

Considerato, altresì, che i costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero e non è necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze), in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 e dell' art. 279 D.P.R. 5.10.2010 n. 207, c.1, lett. b) e c), (in senso conforme Delibera AVCP n. 3 del 5.3.2008),

Preso atto che il presente appalto è disciplinato dall'art. 20 del D.Lgs. 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;

Visto l'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9 e la dotazione finanziaria ivi prevista per il quinquennio 2016/2020 per l'assolvimento della finalità istituzionale della integrazione dei servizi di trasporto marittimo, prevista all'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;

Preso atto delle direttive finalizzate al contenimento della spesa entro i più ridotti limiti finanziari recati dalla nuova L.r.9/2015 per il quinquennio di riferimento, contenute nella citata delibera a contrarre in ordine alla non percorribilità finanziaria dell'approntamento di unità navali di riserva per ciascun lotto, che rende opportuno, ove possibile, la previsione di fermi settimanali nei servizi per eventuali esigenze manutentive dei mezzi in uso,

Considerata, altresì, la diffusa richiesta delle comunità isolane di ampliare il periodo della stagionalità turistica, pur nel rispetto dei limiti finanziari richiamati nella citata delibera a contrarre;

Considerato che, anche alla stregua della rielaborazione finanziaria effettuata dal RINA in data 8 luglio sui costi di produzione dei servizi di trasporto marittimo da appaltarsi, la effettuazione del servizio di trasporto da e per l'isola di Pantelleria a mezzo di Moto Nave veloce, come da richiesta n. 15711 del 25 settembre 2014 del comune di

Pantelleria, si attesta – a parità di servizi – a costi finanziari più elevati per l'Amministrazione finanziatrice rispetto all'utilizzo dei consueti mezzi veloci, sì da determinarne la non praticabilità anche alla luce del minore stanziamento finanziario reso disponibile dalla l.r. n. 9/2015 per il quinquennio di esecuzione dell'appalto,

Visto l'art. 1, comma 17, della L.190/2012 e relative circolari attuative, inerenti il cd. Patto per la integrità negli affidamenti;

Visti il bando, il disciplinare di gara, il capitolato d'appalto, e l' allegato tecnico predisposti per l'affidamento di ciascuno dei lotti dei servizi da affidare, che si ritengono coerenti nel loro contenuto e nelle loro articolazioni alle determinazioni del DDG n. 2306 del 6 ottobre 2015;

DECRETA

Art.1 Sono approvati il bando di gara, e l' annesso disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, relativi all'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole di Pantelleria, Ustica e Pelagie attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, relativi ai seguenti Lotti:

- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E €11.617.824,00
- **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA €5.052.100,00
- **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 €10.137.155,00
- **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 €14.969.839,00
oltre IVA, al 10%.

Art.2 Con successivi provvedimenti si provvederà all'impegno delle risorse finanziarie sugli esercizi finanziari di competenza.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

2 novembre 2015

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
Firmato



BANDO DI GARA

1. STAZIONE APPALTANTE

Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo - PIVA 80012000826

Numero tel + 39 091 7072212 – fax + 39 091 7072047

Responsabile del procedimento D.ssa Dorotea Maria Piazza, tel 091 7072212 – fax + 39 091 7072047, posta elettronica: dora.piazza@regione.sicilia.it

2. LUOGO, OGGETTO, IMPORTO COMPLESSIVO, ONERI PER LA SICUREZZA, DESCRIZIONE DELL'APPALTO, MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI:

2.1. Oggetto: affidamento del servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri tra e verso le isole di Lampedusa/Linosa, Lampedusa/Linosa/PortoEmpedocle, Pantelleria ed Ustica mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, specificati e descritti nei rispettivi Allegati tecnici e Capitolati d'appalto, mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo.

2.2. CPV (Vocabolario comune per gli appalti) : 19-Servizi di trasporto per vie d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi

2.3. Importo:

L'importo a base d'asta per l'affidamento dei citati servizi è pari a:

- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E €11.617.824,00
- **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA €5.052.100,00
- **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 €10.137.155,00
- **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 €14.969.839,00

per l'intera durata del contratto (prevista in anni cinque), oltre Iva al 10% , e revisione annuale del prezzo secondo indice ISTAT NIC, riferito alla voce di prodotto "trasporti marittimi e per vie d'acqua interne".

I suddetti importi a base d'asta devono intendersi onnicomprensivi di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla Ditta Aggiudicataria nell'espletamento del servizio, ove non previste nell'accluso capitolato.

2.4. Oneri per la sicurezza: I costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero e non è necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze), in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 e dell' art. 279 c.1, lett. b) e c) D.P.R. 5.10.2010 n. 207 (in senso conforme Determinazione AVCP n. 3 del 5.3.2008).

2.5. Luogo di esecuzione: acque ricadenti in zona economica esclusiva.

2.6. Descrizione: le modalità di svolgimento dei servizi oggetto dell'appalto sono descritte nel capitolato d'appalto, nell' allegato tecnico e disciplinare, scaricabili dal sito internet di seguito indicato ed altresì disponibili presso la stazione appaltante, Servizio 2 Trasporto regionale aereo e marittimo, via Leonardo da Vinci, 161, Palermo, 6° Piano, orari di ricevimento al pubblico:

http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_LaStrutturaRegionale/PIR_AssInfrastruttureMobilita/PIR_InfrastruttureMobilitaTrasporti

3.DURATA DELL'APPALTO :

cinque anni decorrenti dall'inizio dei servizi.

4. TERMINE, MODALITA', INDIRIZZO DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:

- 4.1 termine:** le offerte devono pervenire, a pena di esclusione, entro le ore 13,00 di giorno 5 gennaio 2016.
- 4.2 indirizzo di recapito delle offerte:** Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e Trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo (Servizio di trasporto aereo e marittimo)
- 4.3 modalità:** secondo quanto previsto nel disciplinare di gara.
- 4.4 Contributo AVCP:** per la partecipazione alla gara è dovuto il versamento di €200,00 per ciascun Lotto, da effettuarsi con le modalità previste all'art. 7.8 del disciplinare di gara.
- 4.5 apertura delle offerte:** presso Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e Trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo, alle ore 9.30 del giorno 8 gennaio 2016.
- 4.6 Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte di partecipazione:** italiano
- 4.7 Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte:** possono partecipare all'apertura delle offerte i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

5. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E CONDIZIONI MINIME NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA:

- 5.1** Sono ammessi alla gara i concorrenti di cui all'art.34 del D.Lgs.12.4. 2006 n. 163 e s.m. i. in possesso dei requisiti di seguito specificati. Ai soggetti di cui all'articolo citato di applicano le disposizioni di cui agli artt. 35, 36 e 37 del D.Lgs.12.4. 2006 n. 163 e s.m. i. E' fatto obbligo agli operatori economici che intendono riunirsi, o che sono riuniti in raggruppamento, di indicare, a pena di esclusione, le quote di partecipazione al raggruppamento, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del DPR 207/2010, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni dell'appalto nella percentuale corrispondente; il medesimo obbligo si applica agli operatori economici che partecipano alla gara in aggregazione di imprese di rete. Sono ammessi alla gara, altresì, i concorrenti stabiliti in altri Stati ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 47 del D.lgs 12.4.2006 n. 163 e s.m.i.

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti di seguito riportati:

5.2 Requisiti di ordine generale:

- a) insussistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 38, comma 1, del D. Lgs 12.4.2006 n. 163 e s.m. i.;
- b) insussistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui agli artt. 36 e 37 del medesimo Codice degli appalti.

5.3 Requisiti di capacità economico –finanziaria

- a) **affidabilità dell'impresa:** comprovata da dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati, ai sensi dell'art. 41 Codice dei contratti. In caso di RTI le referenze dovranno essere presentate da tutti i soggetti raggruppati o raggruppandi;

5.4 Requisito di capacità tecnica-professionale:

- a) iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura competente per territorio con oggetto sociale coerente con l'oggetto della gara ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (Allegato XI C Codice dei Contratti). In caso di esenzione da tale obbligo di iscrizione,

occorrerà produrre autocertificazione nelle forme di legge inerente l'insussistenza dell'obbligo di tale iscrizione,

- B) esperienza maturata nella prestazione di servizi regolari di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2014-2013-2012, oppure indicazione dei titoli di studio e professionali dei dirigenti d'impresa o dei responsabili del servizio e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi;
- c) caratteristiche tecniche del mezzo navale offerto conformi all'Allegato Tecnico,
- d) disponibilità del mezzo navale, a titolo di proprietà o in virtù di altro valido titolo convenzionale operante per tutta la durata dell'appalto;

6 MODALITA' DI VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

6.1 La verifica dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativi ed economico – finanziario avverrà, ai sensi dell'art. 6 bis del codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVC Pass, reso disponibile dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex AVCP), fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. Pertanto, tutti i soggetti partecipanti dovranno registrarsi al sistema AVC Pass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato –AVC pass) secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.2 della delibera attuativa n. 111 del 20.12.2012 della citata Autorità, da produrre nella documentazione di partecipazione alla gara.

6.2 In caso di mancanza, incompletezza, irregolarità degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive relative ai requisiti di ordine generale, previsti all'art. 38 del Codice, la sanzione pecuniaria è stabilita nella misura del 1 (uno) per mille del valore della gara, da garantirsi nella cauzione provvisoria.

7 GARANZIA A CORREDO DELL'OFFERTA:

7.1 Ai sensi dell'art. 75 del Codice, l'offerta deve essere corredata da una garanzia pari al 2% dell'importo posto a base d'asta per il Lotto per cui si concorre, pari ad:

- € 232.356,48 per il Lotto I
- € 101.042,00 per il Lotto II
- € 202.743,1 per il Lotto III
- € 299.396,78 per il Lotto IV

da costituirsi mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediari finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385.

7.2 La garanzia deve prevedere espressamente anche la copertura delle sanzioni, ai sensi dell'art 38 comma 2 bis) del D.Lgs 163/2006, previste nella misura dell'1 per mille dell'importo a base d'asta. L'importo della sanzione è stabilito nella misura dell'1 per mille dell'importo a base d'asta.

L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI ISO/IEC 17000.

Nel caso di ATI per fruire della predetta riduzione è necessario che tutte le imprese associate siano in possesso della citata certificazione del sistema di qualità.

La cauzione dovrà essere prodotta in originale, con espressa menzione dell'oggetto della gara e dovrà essere valida per almeno 180 giorni successivi al termine previsto per la scadenza della presentazione delle offerte, e dovrà contenere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. Qualora la procedura dovesse avere durata superiore, dovuta al sub procedimento di verifica dell'anomalia, verrà richiesta ai concorrenti, a pena di esclusione, appendice di proroga della validità del deposito cauzionale provvisorio.

La garanzia deve essere accompagnata, a pena di esclusione, dalla dichiarazione di un istituto bancario o di una compagnia di assicurazioni, abilitati nel ramo fidejussioni o di un intermediario finanziario iscritto nell'albo licitato, contenente l'impegno a rilasciare al concorrente, in caso di aggiudicazione, una garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, in favore delle stazione appaltante. Tale impegno deve essere sottoscritto da persona che ne abbia i poteri.

Nel caso di concorrente costituito da ATI o consorzio non ancora costituito la garanzia deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio e dovrà recare la dicitura che "la garanzia è presentata dal mandatario, su mandato irrevocabile, in nome e per conto di tutti i mandanti, con responsabilità solidale".

8. CRITERI E PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: Pubblico incanto da esperirsi a termine del decreto Legislativo 163/2006, art. 55, per le procedure aperte, che si terrà con il sistema di cui all'art. 82, con il criterio del prezzo più basso.

L'aggiudicazione avrà luogo per singoli lotti.

Per l'individuazione delle offerte anormalmente basse trovano applicazione gli artt. 86 e 87 del Decreto Legislativo 163/2006.

Saranno ammesse soltanto le offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari o in aumento. L'asta è regolata dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme di contabilità generale dello Stato. Si procederà all'aggiudicazione dell'asta anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida. In caso di offerte uguali si procederà al sorteggio.

9. TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA: 180 giorni dalla data ultima di presentazione delle offerte.

10. PROCEDURE DI RICORSO

10.1. Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regione per la Sicilia – via Butera 6 90133 Palermo

Posta elettronica : pa_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it

Tel 091 -7431111

10.2 Presentazione dei ricorsi :

Ricorso giurisdizionale entro i termini di legge (D.Lgs. 104/2010 e s.m.i.) Si richiama l'art. 243 bis del codice dei contratti pubblici.

11. ALTRE INFORMAZIONI:

- a) Le autocertificazioni, certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati da perizia giurata;
- b) Le dichiarazioni devono essere rese sotto forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, da prodursi ai sensi e con le forme previste dall'art. 38 del T.U. D.P.R. 28/12/2000 n° 445.
- c) Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in €uro;
- d) La partecipazione alla gara implica la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel presente bando di gara, nel disciplinare, nel capitolato e nell'allegato tecnico .
- e) L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di sospendere e/o annullare definitivamente la procedura di gara. Pertanto, la presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria non vincola l'Amministrazione all'aggiudicazione definitiva dell'appalto stesso né è costitutiva di diritti, aspettative o interessi dei concorrenti. Agli offerenti, in caso di sospensione o annullamento delle procedure, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.

- f) L'Amministrazione si avvarrà della facoltà prevista dall'art. 81, comma 3, del Codice dei contratti di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
- g) Per le finalità previste dall'art. 79, comma 5 quinquies, del D.lgs 163/2006, il concorrente dovrà indicare nella domanda il proprio domicilio eletto ed il numero di fax e/o posta elettronica per comunicazioni, dichiarando espressamente di autorizzare l'utilizzo a mezzo fax per le comunicazioni di legge. Ove la procedura preveda il rispetto di termini decorrenti dalla data di comunicazione, dovrà considerarsi valida la spedizione del fax al numero indicato dal concorrente nella domanda di partecipazione. L'amministrazione in nessun caso potrà essere dichiarata responsabile per disagi nelle comunicazioni dipendenti da erronee indicazioni fornite dal concorrente.
- h) Nella procedura di gara saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamentari concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni. I dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione: al personale dipendente dell'Amministrazione, responsabile del procedimento o, comunque, in esso coinvolto per ragioni di servizio; a tutti i soggetti aventi titolo, ai sensi della normativa vigente; ai soggetti destinatari delle comunicazioni e della pubblicità previste dalle leggi in materia. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti, anche informatici, idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza. I dati ed i documenti saranno rilasciati agli organi dell'Autorità Giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.
- i) L'amministrazione si riserva di acquisire preventivamente alla stipula del contratto le informazioni prefettizie previste dal D.Lgs n. 159/2011. Qualora il Prefetto attesti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 91 del D.Lgs. 159/2011, che nei soggetti interessati emergono elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa, la stazione appaltante procede all'esclusione del soggetto aggiudicatario.
- j) E' esclusa la competenza arbitrale. Per qualunque controversia dovesse insorgere fra le parti in merito all'interpretazione, esecuzione, validità, efficacia e risoluzione del contratto, sarà competente in via esclusiva il Foro di Palermo;
- k) Si applicano al presente appalto le norme di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13.8.2010 n. 136 e s.m. L'appaltatore si impegna in fase di esecuzione del contratto a comunicare alla stazione appaltante le generalità delle persone delegate ad operare sul conto. Gli strumenti di pagamento relativi ad ogni transazione connessa al contratto dovranno riportare il Codice Identificativo Gara del presente appalto;
- l) Le spese di pubblicazione di cui all'art. 66, comma 7 del Codice dei contratti saranno rimborsate dall'aggiudicatario alla stazione appaltante ai sensi dell'art. 34, comma 35, della L.17.12.2012 n. 221 e s.m.i., di conversione con modificazioni del D.l. 18.10.2012 n. 179, nella misura di 1/4 per ciascun lotto aggiudicato ;
- m) Saranno esclusi i concorrenti le cui offerte saranno state accertate imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di elementi univoci, salvo che il concorrente dimostri che il rapporto di controllo o di collegamento non ha influito sul rispettivo comportamento nell'ambito della gara, ai sensi dell'art. 38, comma 2, del D.lgs. 12.4.2006 n. 163 e s.m. i.
- n) E' esclusa la trasmissione di qualsiasi atto o documento inerente il presente appalto a mezzo fax.
- o) Data di pubblicazione del presente bando alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea: 6 novembre 2015 in GUUE S215

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
firmato



DISCIPLINARE DI GARA

ART. 1

STAZIONE APPALTANTE

Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo - PIVA 80012000826.
Numero tel + 39 091 7072 212 – fax +39 091 7072 047

ART. 2

OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

- 2.1.** Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, da e per le isole di Lampedusa /Linosa, Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, Pantelleria e Ustica come descritti nei rispettivi Allegati tecnici e nel Capitolato d'appalto, mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo.
- 2.2.** Categoria di servizi: 19- Servizi di trasporto per via d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi
- 2.3.** L'appalto avrà durata di cinque anni decorrenti dalla data di inizio dei servizi.

ART. 3

IMPORTO E LUOGO DI ESECUZIONE DEI SERVIZI

- 3.1** L'importo dell'intervento finanziario a base d'asta per l'affidamento dei citati servizi è pari a:
- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E €11.617.824,00
 - **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA €5.052.100,00
 - **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 €10.137.155,00
 - **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 €14.969.839,00

per l'intera durata del contratto (prevista in anni cinque), oltre Iva al 10% , e revisione annuale del prezzo secondo indice ISTAT NIC, riferito alla voce di prodotto "trasporti marittimi e per vie d'acqua interne".

I suddetti importi a base d'asta devono intendersi omnicomprensivi di ogni costo, spesa o onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, e/o altre spese sostenute dalla Ditta Aggiudicataria nell'espletamento del servizio, ove non previste nell'accluso capitolato.

- 3.2** I costi per la sicurezza ed inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero e non è necessaria la predisposizione del DUVRI (Documento Unico di valutazione del Rischio per le interferenze), in quanto l'esecuzione dei servizi deve essere svolta in luoghi non interni e sottratti alla giuridica disponibilità dell'Amministrazione appaltante, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 9.4.2008 n. 81 e dell' art. 279 D.P.R. 5.10.2010 n. 207, c.1, lett. b) e c), (in senso conforme Delibera AVCP n. 3 del 5.3.2008).
- 3.3** Il luogo di esecuzione per le prestazioni dei servizi del presente appalto è costituito dalle acque ricadenti in zona economica esclusiva, secondo quanto specificato nei rispettivi Allegati tecnici.

ART. 4

PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Pubblico incanto da esperirsi ai sensi del D.Lgs 163/2006 con il sistema di cui all'art. 82 con il criterio del prezzo più basso.

L'aggiudicazione avrà luogo per singoli lotti.

ART. 5

SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA:

- 5.1** Sono ammessi alla gara gli operatori economici, singoli e associati, di cui all'art. 34 del D.Lgs.12.4. 2006 n. 163 e s.m. i. in possesso dei requisiti di seguito specificati, nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'UE, purchè abilitate nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla Direttiva 2004/187CEE.
- 5.2** Ai soggetti previsti all'articolo 34 sopra citato si applicano le disposizioni contenute agli artt. 35, 36 e 37 del D.Lgs.12.4. 2006 n. 163 e s.m. i. e agli artt. 92, 93 e 94 del DPR 207/2010.
- 5.3** Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia di applicano le disposizioni contenute all'art. 47 del codice dei contratti.
- 5.4** E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in RTC o Consorzio. I Consorzi di cui all'art. 34 lett.b) del Codice dei contratti dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.
- 5.5** E' fatto obbligo agli operatori economici che intendono riunirsi, o che sono riuniti in raggruppamento, di indicare, a pena di esclusione, le quote di partecipazione al raggruppamento, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del DPR 207/2010, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni dell'appalto nella percentuale corrispondente; il medesimo obbligo si applica agli operatori economici che partecipano alla gara in aggregazione di imprese di rete.

ART. 6

MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

- 6.1** I plichi, contenenti l'offerta relativa allo specifico lotto per cui si concorre e la documentazione, a pena di esclusione, dovranno pervenire alla Regione Siciliana – Assessorato Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture mobilità e trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo entro e non oltre le ore 13,00 del giorno 5 gennaio 2016.
Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine perentorio di presentazione delle domande farà fede unicamente il timbro dell'ufficio ricevente dell'Amministrazione apposto sulla busta, con attestazione del giorno e dell'ora dell'arrivo.
- 6.2** La tempestività del recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente; l'offerta che per qualsiasi ragione (anche per forza maggiore, caso fortuito o cause imputabili a terzi) non pervenga in tempo utile verrà esclusa, anche se inviata a mezzo raccomandata a/r o con altro mezzo di spedizione antecedentemente al termine di scadenza previsto.

In caso di consegna diretta, il plico potrà essere consegnato all'indirizzo sopra indicato tutti i giorni lavorativi (sabato escluso) dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e ne verrà rilasciata apposita ricevuta.

Oltre il termine stabilito non sarà valida alcuna altra offerta anche sostitutiva o aggiuntiva a offerta precedente; non si terrà conto di offerte subordinate a riserve e condizioni, né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.
- 6.3** I plichi, in busta non trasparente idoneamente sigillata con ceralacca, recante l'impronta di sigillo distintivo della ditta, e controfirmata sui lembi di chiusura, devono recare all'esterno –

oltre all'intestazione del mittente, l'indirizzo, il codice fiscale e la partita I.V.A, il numero di telefono, fax e l'indirizzo di posta elettronica certificata del/i mittente/i, anche le indicazioni relative al giorno ed all'ora dell'espletamento della medesima ed allo specifico Lotto per cui si concorre, comprensivo del relativo codice CIG .

Nel caso di imprese riunite, devono essere indicate tutte le imprese evidenziando l'impresa capogruppo.

I plichi devono contenere al loro interno due buste, a loro volta sigillate con ceralacca, recante l'impronta di sigillo distintivo della ditta, e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura, rispettivamente:

“A – Documentazione amministrativa e tecnica ” e “B - Offerta economica”.

In caso di partecipazione a più lotti, le offerte dovranno essere presentate, a pena di esclusione, in distinti plichi per ciascun lotto, contenenti ciascuno la documentazione appresso specificata.

6.4. La lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte è l'italiano.

6.5 Possono partecipare all'apertura delle offerte i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

ART. 7

CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA

Nella busta “A” devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

7.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA, CON RIFERIMENTO SPECIFICO AL LOTTO PER CUI SI CONCORRE, INCLUDENTE L'ELENCO DELLA DOCUMENTAZIONE ALLEGATA, sottoscritta, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente, e contenente la esplicitazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/constituendo Raggruppamento Temporaneo di concorrenti/GEIE/Consorzio ordinario, stabile, aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete.

Alla domanda deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i, in corso di validità. La domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Nel caso di concorrente rappresentato da associazione temporanea, o consorzio non ancora costituito, aggregazione tra imprese aderenti al contratto di rete, la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che formeranno la predetta associazione o consorzio o aggregazione.

In tali casi ciascuna ditta facente capo del raggruppamento/consorzio/Geie/aggregazione dovrà presentare nella medesima Busta A tutta la seguente documentazione concernente le dichiarazioni, attestazioni, e certificazioni richieste a pena di non ammissibilità.

7.2. DICHIARAZIONE sostitutiva ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, resa in un unico documento, con la quale il concorrente o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità:

7.2.A DICHIARA, indicandole specificamente, di non trovarsi in alcuna delle condizioni previste dall'art.38 comma 1 lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter) ed m-quater) del D.Lgs 163/2006 e, precisamente:

- a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, né è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- b) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 6 del d.lgs. n. 159 del 2011 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 67 del d.lgs. n. 159 del 2011;

- c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale;
- OVVERO** –
che nei propri confronti è/sono stata/e pronunciata/e la/e seguente/i condanna/e passata/e in giudicato (indicare le eventuali condanne definitive riportate; **vanno indicate anche le eventuali condanne per le quali il dichiarante abbia beneficiato della non menzione.**
Ai fini dell'art.38, comma 1, lettera c) del Codice il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione).
- d) di non avere violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- e) di non avere commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza ed a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) di non avere commesso grave negligenza o malafede, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; e di non avere commesso un errore grave nell'esercizio della propria attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- g) di non avere commesso gravi violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui l'impresa è stabilita;
- h) che nei propri confronti non risulta alcuna iscrizione nel casellario informatico di cui all'art.7, comma 10 del Dlgs 163/2006, ai sensi del comma 1-ter dell'art 38 del Dlgs 163/2006, per presentazione di falsa dichiarazione o di falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti.
- i) di non avere commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui l'impresa è stabilita;
- l) di essere in regola con le norme che disciplinano il lavoro dei disabili ex L. n.68/1999 e di aver ottemperato agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla stessa legge n.68/1999;
- m) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006 n. 248;
- n) che nei propri confronti non risulta alcuna iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 7, comma 10 del codice degli appalti, per avere presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione SOA;
- o) di non essere incorso nell'omessa denuncia, in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria rispetto a procedimenti per cui vi sia stata richiesta di rinvio a giudizio nell'anno antecedente la pubblicazione del bando;
- OVVERO**
- di essere incorso nell'omessa denuncia in qualità di vittima dei reati previsti e puniti dagli artt. 317 (concussione) e 629 (estorsione) del Codice Penale, dei fatti all'autorità giudiziaria, sussistendo i casi previsti dall'art. 4, comma 1, legge n. 689/1981 (cause di esclusione della responsabilità)
- p) di non trovarsi in alcuna situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

OVVERO

a) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

OVVERO

b) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

7.2.B DICHIARA i nominativi, le date di nascita e di residenza, di titolari, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza, nonché i nominativi dei soci in caso di s.n.c., dei soci accomandatari in caso di s.a.s., degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e socio unico o socio di maggioranza nel caso di società con meno di quattro soci per tutte gli altri tipi di società; nonché i nominativi, le date di nascita e di residenza, di chi rivestiva le suddette cariche, cessati nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

Ove non vi siano soggetti cessati la dichiarazione va resa, anche se negativa, con la seguente dicitura: "*non ci sono soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara*";

7.2.C DICHIARA se nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara l'impresa concorrente è stata interessata o meno da fusione, incorporazione o acquisizione, totale o parziale a qualsiasi titolo di altra impresa ed, in caso positivo, indica denominazione, ragione sociale, Partita IVA e sede; nonché i nominativi, le date di nascita, la residenza degli eventuali titolare e direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale); dei soci e del direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo); del socio accomandatario e del direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice); degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) delle società cedenti.

La dichiarazione va resa anche se negativa, con la seguente dicitura: "*non è stata interessata da fusione, incorporazione o acquisizione, totale o parziale a qualsiasi titolo di altra impresa nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara*".

7.2.D (*in caso di concorrente stabilito in altri stati aderenti all'Unione europea*): attesta di possedere tutti i requisiti previsti dall'articolo 47, comma 2, del D. Lgs. 163/2006, producendo la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, tradotta in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre;

7.2.E Nell'ipotesi di cui al punto 7.2 A lett. p), elenca le imprese (denominazione, Partita IVA, ragione sociale e sede) rispetto alle quali, ai sensi dell'articolo 2359 del codice civile, si trova in situazione di controllo diretto o come controllante o come controllato.

7.2.F dichiara di non partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di non partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti (art.37, comma 7, decreto legislativo n.163/2006 e successive modifiche ed integrazioni); (*La presente dichiarazione va resa da tutte le imprese partecipanti alla gara in qualsiasi forma*).

7.2.G dichiara di avere preso conoscenza e di avere tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;

7.2.H dichiara di avere preso visione dei porti di esecuzione del servizio, dei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti Autorità marittime e di essere a conoscenza di tutte le relative ordinanze, anche locali, di polizia marittima che possono influire sullo svolgimento e modalità di esecuzione dei collegamenti oggetto del presente appalto;

7.2.I dichiara di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni, prescrizioni e modalità contenute nel bando, nel presente

disciplinare, nell'allegato tecnico, obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto e dichiara di avere acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa, che possono avere influito o influire sulla esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata, e l'intervento finanziario compensativo fissato a base d'asta adeguatamente commisurato e remunerativo per tutta la prevista durata contrattuale, accettando espressamente, quale rischio di impresa a proprio esclusivo carico, eventuali maggiori futuri oneri finanziari da detta esecuzione discendenti (anche derivanti da norme di legge, comunitarie e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente all'aggiudicazione) o minori entrate scaturenti dall'esercizio delle attività appaltate e che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi l'importo dell'aggiudicazione quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile, salvo gli adeguamenti ISTAT previsti.

7.2.L di impegnarsi, ove risulti aggiudicatario, ad aprire una sede operativa in Sicilia, nonché a dotarsi di personale, strutture ed attrezzature idonee alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara, entro il termine previsto per l'inizio dei servizi.

7.2.M Ai sensi dell'art.79, comma 5-quinquies del decreto legislativo n.163/2006 indica l'indirizzo della sede legale ed il numero di fax nonché l'indirizzo di posta elettronica ed autorizza l'utilizzo della notifica a mezzo fax per le comunicazioni di legge.

Le dichiarazioni di cui all'art. 38, comma 1 lett.b) e c) del D.lgs. 163/2006 dovranno essere rese anche dai seguenti soggetti:

1 ditte individuali:

- per titolare e per tutti i direttori tecnici.

2 società commerciali, cooperative e loro consorzi:

- per tutti i soci accomandatari nel caso di società in accomandita semplice;

- per tutti i componenti delle società in nome collettivo;

- per tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza, nel caso di società di qualunque altro tipo;

- per tutti i direttori tecnici delle società di qualunque tipo.

3. dai soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa ed effettiva dissociazione della condotta penalmente sanzionata.

In caso di soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara, le dichiarazioni potranno essere rese anche dal soggetto (legale rappresentante o procuratore) che rende le dichiarazioni ex art. 38 relativamente all'impresa.

7.3 DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA DA PRODURSI IN CASO DI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI, CONSORZI ORDINARI, GEIE, AGGREGAZIONI DI IMPRESE :

A) (nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito):

- **mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza** conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e della quota di partecipazione al raggruppamento e la quota percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascun concorrente;

B) (nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti):

- **atto costitutivo e statuto** del consorzio o GEIE in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capogruppo e con indicazione della quota di partecipazione al consorzio e la percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascun concorrente;

C) (nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituito):

- **dichiarazioni**, rese da ogni concorrente, attestanti:
 - a) a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE;
 - c) la quota di partecipazione al raggruppamento e la percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascun concorrente, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del Regolamento, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto nella percentuale corrispondente;

D) (nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete):

a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art.3, comma 4-quater, del d.l. n.5/2009:

1. copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del Codice dell'Amministrazione digitale, di seguito denominato CAD, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;

2. dichiarazione (sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune) che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma; (*in caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione dei lavori non possono essere diversi da quelli indicati*);

3. dichiarazione che indichi la quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e la percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascuna impresa aderente alla rete, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del Regolamento, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto nella percentuale corrispondente;

b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di oggettività giuridica ai sensi ai sensi dell'art.3, comma 4-quater, del d.l. n.5/2009:

- **copia autentica del contratto di rete**, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e della quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara, e la percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascun operatore economico concorrente.

Si precisa che qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD;

ovvero

c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti :

1. copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD , con allegato il **mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza** conferito alla mandataria, redatto per scrittura privata anche firmata digitalmente ai sensi dell'art. 24 del CAD, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e della quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e la percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascuna operatore economico concorrente;

ovvero

2. copia autentica del contratto di rete (redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD), con allegate **le dichiarazioni**, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

- a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo ai raggruppamenti temporanei;
- la quota di partecipazione all'aggregazione di imprese che partecipa alla gara e la percentuale di servizi che verranno eseguiti da ciascuna impresa aderente alla rete, al fine di rendere possibile la verifica dei requisiti percentuali richiesti dall'art. 92 del Regolamento, nonché l'impegno ad eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto nella percentuale corrispondente.

Si precisa che qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del CAD, **il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata**, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD.

Per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti.

7.4 DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CAPACITA' ECONOMICO-FINANZIARIA, costituita da:

7.4.1. IDONEE REFERENZE BANCARIE rilasciate da almeno due istituti di credito da cui risulti la solvibilità e solidità economica del concorrente.

7.5 DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CAPACITA' TECNICA, ed inerente:

7.5.1. ISCRIZIONE dell'offerente al registro delle imprese presso la competente Camera di commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato per il settore corrispondente alla categoria oggetto dell'appalto.

Per i cittadini e le ditte di altri stati membri dell'Unione Europea non residenti in Italia, la dichiarazione, da rendersi mediante dichiarazione giurata o secondo le altre modalità previste all'art. 39, comma 2 Codice appalti, è riferita al competente registro commerciale o professionale dello Stato d'appartenenza di cui all'allegato XI C del Codice dei Contratti per la categoria di prestazioni dedotte nel presente appalto; e all'Albo nazionale delle Cooperative di cui all'art. 15 del D.Lgs 220/2002 e s.m.i in caso di società Cooperativa consorzi di cooperative

7.5.2. Esperienza maturata nella prestazione di servizi continuativi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2014-2013-2012 (indicando il committente, la tipologia di servizio prestato, l'esatto periodo di esecuzione), oppure indicazione dei titoli di studio e professionali dei dirigenti d'impresa o dei responsabili del servizio e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi;

7.5.3 MEZZO NAVALE OFFERTO:

a) caratteristiche tecniche del mezzo navale offerto, conformi alle previsioni contenute nell'Allegato tecnico per ciascun lotto e riferentesi a :

- tipologia, nome e cantiere di costruzione
- anno di costruzione
- nazionalità
- dimensioni principali
- classe
- prestazioni di velocità
- tipo e potenza dell'impianto propulsore principale
- conformità alla vigente normativa di sicurezza, di cui al D. Lgs 4.2.2000 n. 45, o equipollente se di nazionalità non italiana;
- capacità passeggeri

- confort (sistema di aria condizionata, servizi di ristoro e servizi igienici, sistemi di stabilizzazione e capacità di stivaggio)
- dotazioni per Persone a Mobilità Ridotta

b) Disponibilità giuridica del mezzo navale offerto: dovrà essere comprovato che l'impresa dispone a titolo di proprietà del suddetto mezzo navale, idoneo alla regolare esecuzione del servizio oggetto della gara descritto nell'allegato tecnico, ovvero ne abbia la disponibilità in virtù di un altro valido titolo convenzionale, operante per tutta la durata dell'appalto.

La documentazione relativa ai sopra menzionati punti 7.5.1, 7.5.2, 7.5.3, potrà essere resa anche nella forma di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, da prodursi ai sensi e con le forme previste dall'art. 38 del T.U. D.P.R. 28/12/2000 n° 445.

7.6 GARANZIA PROVVISORIA. Ai sensi dell'art. 75 del Codice, ciascuna offerta deve essere corredata da una garanzia pari al 2% dell'importo posto a base d'asta per il Lotto per cui si concorre, pari ad:

- € 232.356,48 per il Lotto I
- € 101.042,00 per il Lotto II
- € 202.743,1 per il Lotto III
- € 299.396,78 per il Lotto IV

da costituirsi mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa o rilasciata da un intermediari finanziario inserito nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs 1.9. 1993 n. 385.

L'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI ISO/IEC 17000.

Nel caso di ATI per fruire della predetta riduzione è necessario che tutte le imprese associate siano in possesso della citata certificazione del sistema di qualità.

La garanzia deve prevedere espressamente anche la copertura delle sanzioni, ai sensi dell'art 38 comma 2 bis) del D.Lgs 163/2006, previste nella misura dell'1 per mille dell'importo a base d'asta per ciascun lotto. La sanzione pecuniaria prevista dall'art. 38, comma 2-bis, del Codice e' fissata nella misura minima dell'1 per mille del valore a base di gara per ciascun lotto.

La cauzione dovrà essere prodotta in originale, con espressa menzione dell'oggetto della gara e dovrà essere valida per almeno 180 giorni successivi al termine previsto per la scadenza della presentazione delle offerte, e dovrà contenere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. Qualora la procedura dovesse avere durata superiore, dovuta al sub procedimento di verifica dell'anomalia, verrà richiesta ai concorrenti, a pena di esclusione, appendice di proroga della validità del deposito cauzionale provvisorio.

Nel caso di concorrente costituito da ATI o consorzio non ancora costituito la garanzia deve essere intestata a tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio e dovrà recare la dicitura che "la garanzia è presentata dal mandatario, su mandato irrevocabile, in nome e per conto di tutti i mandanti, con responsabilità solidale".

La garanzia fideiussoria deve essere conforme allo schema di polizza tipo approvato dal Ministero delle Attività Produttive con Decreto 12 marzo 2004 n. 123, tenendo conto delle norme del D.Lgs. 163/2006.

7.7 DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE L'AVVENUTO VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE -

AUTORITA' DI VIGILANZA SUI LAVORI PUBBLICI, ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 e della delibera dell'Autorità medesima del 5 marzo 2014, pari ad € 200,00 per ciascun Lotto, da effettuarsi secondo le "istruzioni operative 2014" e successive in vigore, pubblicate sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex AVCP), mediante iscrizione on line al Servizio Riscossione Tributi raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

7.8.1 COPIA DEL CAPITOLATO D'APPALTO, sottoscritta per accettazione in ogni sua pagina, dal legale rappresentante dell'impresa partecipante;

7.8.2 COPIA DEL PATTO DI INTEGRITA', ai sensi dell'art.1, comma 17, della L.190/2012, debitamente sottoscritto in ogni sua pagina, dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, la cui mancata sottoscrizione o presentazione comporta l'esclusione automatica dalla procedura di affidamento;

7.9 COPIA DELL'ALLEGATO TECNICO, sottoscritto per accettazione in ogni sua pagina, dal legale rappresentante dell'impresa partecipante;

7.10 PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Vigilanza sui Lavori Pubblici generato in sede di registrazione presso l'AVC Pass debitamente firmato dal concorrente. In caso di A.T.I. lo stesso deve essere firmato da tutti i componenti della costituenda AT.I.; in caso di Consorzi deve essere firmato dal Consorzio e dai consorziati indicati per l'esecuzione delle opere, in caso di avvalimento deve essere firmato anche dall'impresa ausiliaria.

ART.8 CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA ECONOMICA

8.1. Sull'esterno della busta dovrà essere apposta la dicitura: "Contiene offerta economica per il servizio di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso mezzo veloci, Lotto n. CIG" nonché l'indicazione della ditta offerente.

8.2. La busta dovrà essere chiusa con ceralacca e controfirmata sui lembi di chiusura e sulla ceralacca deve essere impressa l'impronta del sigillo distintivo della ditta.

8.3. La busta, nella quale non devono essere inseriti altri documenti, deve contenere:

a) l'offerta, con l'indicazione del ribasso percentuale sull'importo a base d'asta, espresso sia in cifre che in lettere. In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello indicato in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Amministrazione.

L'offerta dovrà indicare il prezzo unitario per lotto, secondo Allegato tecnico, nonché il prezzo unitario migliatico, risultante dalla divisione del prezzo offerto per la linea e le miglia di percorrenza indicate dalla Amministrazione appaltante. Tale costo unitario migliatico sarà utilizzato ai fini dell'eventuale modifica del contratto, ai sensi dell'art. 311 del DPR 207/2010.

b) La predetta offerta deve essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso del titolare, quando si tratta di ditta individuale, dal o dai legali rappresentanti quando si tratta di società, da tutti i legali rappresentanti delle ditte quando si tratta di raggruppamento temporaneo.

Nel caso di offerte per procura deve essere presentata copia autentica dell'atto di procura.

ART. 9 SEGGIO DI GARA

Dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, si procederà da parte del Dirigente Generale del Dipartimento alla nomina del Seggio di gara, che potrà essere coadiuvato da un esperto nella materia cui si riferisce l'appalto.

ART.10
CELEBRAZIONE DELLA GARA

- 10.1.** L'asta sarà esperita giorno 8 gennaio 2016 alle ore 9,30 presso l' Assessorato regionale Infrastrutture e Mobilità – Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, via Leonardo da Vinci , 161 – 90145 Palermo.
- 10.2.** Il seggio di gara, in seduta pubblica, procederà per ogni Lotto ad aprire la busta A accertando che la stessa contenga la documentazione richiesta, ammettendo – previa verifica- all'ulteriore fase della gara i concorrenti che avranno presentato la documentazione conforme a quanto richiesto dal presente disciplinare di gara. In caso di mancanza, incompletezza, irregolarità degli elementi e delle dichiarazioni relative ai requisiti di ordine generale previsti all'art. 38 Codice dei contratti, la sanzione pecuniaria è stabilita nella misura del 1(uno) per mille del valore della gara, da garantirsi nella cauzione provvisoria.
- 10.3** Effettuata la verifica della documentazione, si procederà, ai sensi dell'art. 48, comma 1 del Codice dei contratti, al sorteggio di un numero di concorrenti non inferiore al 10%, arrotondato all'unità superiore, chiamati a comprovare, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, entro il termine di 10 giorni dalla richiesta, il possesso dei requisiti di capacità tecnico-professionale richiesti dal bando e dal disciplinare di gara, con le modalità previste ai sensi del successivo art. 11.1.
- 10.4** Conclusa la superiore verifica ai sensi dell'art. 6 bis del Codice dei Contratti ed eventuale esclusione degli operatori non in possesso dei requisiti richiesti, sempre in seduta pubblica, si darà luogo alla apertura delle buste B, contenenti l'offerta economica, e si procederà all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto al concorrente primo in graduatoria che avrà presentato la offerta con il massimo ribasso.
- 10.5** Saranno ammesse soltanto le offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari o in aumento.
- 10.6.** Nel caso che siano state presentate più offerte uguali fra loro, ed esse risultino le più vantaggiose, si procederà all'aggiudicazione, a norma dell'art. 77 del Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. 23 maggio 1924, n° 827.
- 10.7** Si procederà alla verifica dell'anomalia delle offerte ai sensi degli artt. 86 e 87 del Decreto Legislativo 163/2006.
- 10.8.** Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta o sia rimasta in gara una sola offerta valida.

ART. 11
FASE CONCLUSIVA E STIPULA DEL CONTRATTO

- 11.1** Entro 10 giorni dalla conclusione delle operazioni di gara l'aggiudicatario ed il concorrente che segue in graduatoria saranno sottoposti alle verifiche previste dall'art. 48, 2c., del codice contratti ed all'accertamento della insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del Codice medesimo, con le modalità previste dall'articolo 6 bis del D.lgs 163/2006, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex AVCP), fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato articolo. Pertanto, la ditta offerente dovrà registrarsi al sistema AVC Pass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato –AVC pass) secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.2 della delibera attuativa n. 111 del 20.12.2012 della citata Autorità, da produrre nella documentazione di partecipazione alla gara. I requisiti di capacità tecnico-professionale richiesti al precedente punto 7.5 potranno essere comprovati, mediante il sistema AVCPASS, con la seguente documentazione:
 - a.** per quanto attiene al requisito di cui al punto 7.5.2 inerente servizi analoghi, mediante attestazione delle prestazioni, in originale o copia conforme, rilasciate dalle Amministrazioni committenti, con l'indicazione della specifica tipologia di servizio prestato, dell'importo e dell'esatto periodo di esecuzione degli stessi; se resi a Soggetti

privati l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente;

- b.** per quanto attiene al requisito di cui al punto 7.5.2. inerente i titoli di studio e professionali, mediante produzione in copia autentica ai sensi di legge del titolo di studio e mediante produzione di curricula vitae dei soggetti interessati, con firma autenticata ai sensi di legge;
- c.** per quanto attiene al requisito di cui al punto 7.5.3 lett.a), inerente la idoneità tecnica del mezzo navale, mediante produzione in copia autentica ai sensi di legge dei seguenti certificati:
 - certificato di classe,
 - certificato di stazza,
 - atto di nazionalità o passavanti provvisorio (ove occorrente),
 - certificato relativo alla sicurezza del trasporto dei passeggeri, ai sensi del D. Lgs 4.2.2000 n. 45, o equipollente se di nazionalità non italiana;
 - certificato comprovante la velocità di esercizio,
 - relazione tecnica, con firma autenticata nelle forme di legge, sui requisiti di confort richiesti e sulle misure poste in essere per rendere conformi i mezzi navali agli orientamenti sulla sicurezza delle Persone a mobilità Ridotta (PMR), ai sensi della circolare n. 10/SM n. 4.1.2007, e successive modifiche ed integrazioni, del Ministero dei Trasporti;
- e.** per quanto attiene al requisito di cui al punto 7.5.3 lett. b) inerente la disponibilità del mezzo navale offerto, mediante produzione, in copia autentica ai sensi di legge, del titolo di proprietà o di altro valido titolo negoziale, che ne consenta la disponibilità per tutta la durata dell'appalto.

11.2 Conclusa la verifica riguardante il possesso dei requisiti di ordine generale ed il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale, l'Amministrazione appaltante procederà all'aggiudicazione definitiva, dandone comunicazione ai soggetti interessati ed indicando la data fissata per la stipula del contratto, che verrà stipulato in forma pubblico - amministrativa.

11.3 Tutte le spese concernenti la stipula del contratto, ivi incluse quelle di bollo e di registrazione, saranno a carico dell'aggiudicatario.

11.4 L'aggiudicatario, entro il termine fissato per la stipula del contratto, dovrà fornire la documentazione sotto indicata:

- a) Garanzia definitiva:** garanzia fidejussoria o assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, di importo pari al 10% (o della diversa percentuale prevista dal comma 1 del medesimo art. 113) dell'importo complessivo di aggiudicazione con durata di almeno tre mesi superiore a quella di vigenza del rapporto contrattuale. Tale importo potrà essere ridotto del 50%, ai sensi dell'art. 40, comma 7, e 75, comma 7, del Codice dei contratti, per il concorrente in possesso della certificazione di sistema di qualità UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI ISO/IEC 17000.
- b) Polizza Assicurativa:** stipulata a norma di legge che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati a persone cose nell'espletamento del servizio, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità e azione di rivalsa, diretta e indiretta. Essa dovrà prevedere espressamente i rischi derivanti da malore, colpa grave, da operazioni di imbarco e sbarco per le persone. Il numero di persone da assicurare non potrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo navale .
- c) documentazione comprovante la disponibilità dei locali** da adibire, negli approdi interessati, a strutture di informazione/biglietteria ed accoglienza per i passeggeri.
- d) documentazione ufficiale comprovante il possesso dei certificati di navigazione e sicurezza** previsti per la navigazione nella specifica tratta richiesta;

11.5 In caso di mancata o irregolare produzione della documentazione entro i termini indicati o di mancata presentazione per la stipula del contratto, la stazione appaltante, salva ed

impregiudicata ogni ulteriore pretesa risarcitoria, potrà revocare, a proprio insindacabile giudizio, l'aggiudicazione per inadempimento, con escussione della garanzia provvisoria, ed aggiudicare il servizio al secondo offerente in graduatoria.

- 11.6** I soggetti stranieri non residenti in Italia, ove risultino provvisoriamente aggiudicatari, dovranno esibire la certificazione e gli altri documenti equipollenti a quelli richiesti ai concorrenti italiani. I predetti certificati e/o documenti dovranno essere in lingua italiana ovvero tradotti ed asseverati nelle forme previste dalla normativa vigente nello Stato italiano.
- 11.7** Le norme e le disposizioni di cui al presente Disciplinare e a tutti gli altri documenti di gara sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno la stazione appaltante con la stipula del Contratto.
- 11.8** L'Amministrazione può consegnare il servizio sotto le riserve di legge, nelle more della stipula del contratto di appalto.

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
firmato



ALLEGATO TECNICO

1. Servizi oggetto dell'appalto e luogo di svolgimento .

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo di pubblico interesse con unità navali veloci da passeggeri, mediante erogazione di compensazioni finanziarie ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, per i seguenti Lotti:

- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E €11.617.824,00
- **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA €5.052.100,00
- **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 €10.137.155,00
- **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 €14.969.839,00

Categoria di servizi: 19- Servizi di trasporto per via d'acqua CPC 72 CPV 60640000-6 Trasporti marittimi

2. Descrizione dei servizi richiesti

L'impresa aggiudicataria dovrà eseguire i servizi di collegamento per i suddetti Lotti con itinerari, frequenze di viaggi, tempi di percorrenza e orari per ciascuno di essi qui di seguito specificati:

LOTTO I LAMPEDUSA/LINOSA CIG 6451930D0E

Itinerario: Lampedusa/Linosa e v.v.;

1° anno durata: dal 1 febbraio al 31 dicembre 2016

2°/5° anno durata stagionale: dal 1 maggio al 30 settembre di ciascun anno.

Frequenze ed orari 1° anno:

Dal 1 febbraio al 30 aprile 2016 e dal 1 ottobre al 31 dicembre 2016: **lunedì, mercoledì e venerdì;**
Dal 1 maggio al 30 settembre 2016: tutti i giorni, ad esclusione **del lunedì;**

con i seguenti orari:

Dal 1 febbraio al 30 aprile 2016 e dal 1 ottobre al 31 dicembre 2016:

Lampedusa	p	08.00	14.40
Linosa	a	09.00	15.40
Linosa	p	09.15	15.45
Lampedusa	a	10.15	16.45

Dal 1 maggio al 15 giugno 2016 e dal 10 settembre al 30 settembre 2016:

Lampedusa	p	09.00	16.30
Linosa	a	10.00	17.30
Linosa	p	10.15	17.40
Lampedusa	a	11.15	18.40

Dal 16 giugno al 09 settembre 2016:

Lampedusa	p	09.30	17.30
Linosa	a	10.30	18.30
Linosa	p	10.45	18.45
Lampedusa	a	11.45	19.45

Totale miglia 1° anno: 22.298

Totale scali 1° anno: 832.

Frequenze ed orari dal 2° anno e fino a scadenza contrattuale:

Dal 1 maggio al 30 settembre: tutti i giorni, ad esclusione del lunedì;

con i seguenti orari:

Dal 1 maggio al 15 giugno e dal 10 settembre al 30 settembre:

Lampedusa	p	09.00	16.30
Linosa	a	10.00	17.30
Linosa	p	10.15	17.40
Lampedusa	a	11.15	18.40

Dal 16 giugno al 09 settembre:

Lampedusa	p	09.30	17.30
Linosa	a	10.30	18.30
Linosa	p	10.45	18.45
Lampedusa	a	11.45	19.45

Totale miglia annue dal 2° al 5° anno 14.043

Totale scali annui dal 2° al 5° anno 524.

Costo di produzione complessivo della linea relativo al 1° anno, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 3.640.000.

Costo di produzione annuo complessivo della linea dal 2° anno, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 2.290.000

Importo compensazione relativo al 1° anno € 3.412.552,00

Importo compensazione relativo al 2° anno e successivi € 2.051.318,00

Importo complessivo compensazione a base d'asta: € 11.617.824,00.

LOTTO II LAMPEDUSA/LINOSA/PORTO EMPEDOCLE CIG 64521209DA

Itinerario: Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle e v.v.;

Durata stagionale: dal 20 giugno al 30 settembre di ciascun anno;

Frequenze ed orari:

dal 20 giugno al 31 luglio e dal 1 settembre al 30 settembre: lunedì, mercoledì, venerdì e sabato;

dal 1 agosto al 31 agosto: tutti i giorni ad esclusione del martedì e del giovedì;

con i seguenti orari:

dal 20 giugno al 10 settembre:

Lampedusa	p	07,30
Linosa	a	08,30
Linosa	p	08,45
Porto Empedocle	a	11,45
Porto Empedocle	p	15,00
Linosa	a	18,00
Linosa	p	18,15
Lampedusa	a	19,15

Dall'11 settembre al 30 settembre:

Lampedusa	p	07,30
Linosa	a	08,30
Linosa	p	08,45
Porto Empedocle	a	11,45
Porto Empedocle	p	14,00
Linosa	a	17,00
Linosa	p	17,15
Lampedusa	a	18,15

Totale miglia annue 15.296

Totale scali annui 256.

Costo di produzione annuo complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 1.570.000,00;

Importo compensazione annua: € 1.010.420,00

Importo complessivo compensazione a base d'asta: € 5.052.100,00.

LOTTO III PANTELLERIA CIG 6452697603

Itinerario: Trapani/Pantelleria e v.v.

Durata stagionale: dal 10 giugno al 30 settembre di ciascun anno.

Frequenze e orari:

dal 10 giugno al 30 settembre: tutti i giorni tranne il **martedì**;

con i seguenti orari:

Trapani *	p	8.30
Pantelleria	a	11.00
Pantelleria	p	17,30
Trapani	a	20,00

* ove realizzate le opere portuali occorrenti per lo sosta notturna del mezzo, la linea potrà subire inversione di capolinea.

Totale miglia annue 17.091

Totale scali annui 194

Costo di produzione annuo complessivo della linea, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 2.375.0000

Importo compensazione annua : € 2.027.431,00

Importo complessivo compensazione a base d'asta: € 10.137.155,00

LOTTO IV USTICA CIG 6452860C84

Itinerario: Palermo/Ustica e v.v.:

1° anno durata: dal 1 marzo al 31 dicembre 2016

2°/5° anno durata stagionale: dal 1 aprile al 31 ottobre di ciascun anno

Frequenze ed orari 1° anno:

Dal 1 marzo al 31 marzo 2016 e dal 1 novembre al 31 dicembre 2016: tutti i giorni tranne il **martedì**:
con i seguenti orari:

Palermo	p	07,00
Ustica	a	08,30
Ustica	p	15,00
Palermo	a	16,30

Dal 1 aprile al 31 ottobre 2016: tutti i giorni tranne il **martedì**

Palermo	p	07,00	13,00
Ustica	a	08,30	14,30
Ustica	p	09,00	15,00
Palermo	a	10,30	16,30

Frequenze ed orari da 2° anno:

Dal 1 aprile al 31 ottobre di ciascun anno: tutti i giorni tranne il **martedì**

Palermo	p	07,00	13,00
Ustica	a	08,30	14,30
Ustica	p	09,00	15,00
Palermo	a	10,30	16,30

Totale miglia 1° anno: 34.342

Totale scali 1° anno: 892

Totale miglia annue dal 2° al 5° anno: 28.336

Totale scali annui dal 2° al 5° anno 736

Costo di produzione complessivo della linea relativo al 1° anno, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 4.080.000,00

Costo di produzione annuo complessivo della linea dal 2° anno, comprensivo di un margine di utile ragionevole, € 3.340.000,00

Importo compensazione relativo al 1° anno: € 3.609.763,00

Importo compensazione relativo al 2° anno e successivi: € 2.840.019,00

Importo complessivo compensazione a base d'asta: € 14.969.839,00

3. Caratteristiche tecniche minime delle unità navali da impiegare e numero richiesto :

In relazione al servizio oggetto del presente appalto i mezzi nautici da impiegarsi dovranno rispondere alle seguenti caratteristiche:

- a) Tipologia: mezzo navale veloce da passeggeri, in grado di ormeggiare nei punti di approdo all'uopo destinati dalle competenti autorità marittime dei porti di arrivo e partenza.
- b) Dimensioni: larghezza e pescaggio idonei all'ormeggio dei porti di arrivo e partenza.
- c) Portata passeggeri: non inferiore a 120 passeggeri per il Lotto I Linosa/Lampedusa, non inferiore a 200 passeggeri per gli altri lotti.
- d) Velocità di esercizio: non inferiore a 28 nodi a pieno carico per i Lotti I Linosa/Lampedusa e IV Palermo/Ustica; non inferiore a 35 nodi a pieno carico per i Lotti II Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle e III Trapani/Pantelleria.
- e) Età di costruzione: non superiore a 20 anni.
- f) Comfort: i mezzi nautici impiegati dovranno essere dotati di sistema di aria condizionata in tutti i locali riservati ai passeggeri, servizi igienici e, limitatamente ai Lotti II Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle e III Trapani/Pantelleria di servizio bar. Dovranno, inoltre, essere dotati di sistemi di stabilizzazione che assicurino una confortevole navigazione e avere adeguata capacità di stivaggio in rapporto al numero di passeggeri richiesto.
- g) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR): come previste dalla circolare n. 10/SM del 4.1.2007 del Ministero dei Trasporti ed aggiornata con circolare n. 20540 del 17.12.202 e s.m. i, che consenta l'accesso e la permanenza a bordo, senza discriminazioni, delle PMR.

Per l'esecuzione dei servizi è richiesta n. 1 unità navale veloce da passeggeri per ciascun Lotto, avente le caratteristiche tecniche avanti descritte.

4. Tariffe massime applicabili, espresse in Euro, comprensive di IVA:

LOTTO 1 Lampedusa- Linosa e VV	PERIODO Alta stagione Dal 20 giugno al 10 settembre				PERIODO Bassa Stagione - dal 1 febbraio al 19 giugno e dall'11 settembre al 31 dicembre (1°anno) - dal 1 maggio al 19 giugno e da 11 settembre al 30 settembre (dal 2°anno)			
	ORDINARI		RESIDENTI		ORDINARI		RESIDENTI	
	ADULTI	RAGAZZI*	ADULTI	RAGAZZI*	ADULTI	RAGAZZI*	ADULTI	RAGAZZI*
Lampedusa- Linosa	€ 21,58	10.79	€10.14	€ 5.07	€ 19.18	9.59	€ 10.14	€ 5.13
LOTTO 2 Lampedusa-Linosa- P. Empedocle e VV	Tutto il PERIODO							
	ORDINARI				RESIDENTI			
	ADULTI		RAGAZZI*		ADULTI		RAGAZZI*	
Lampedusa- P. Empedocle	€ 58.74		€ 27.78		€ 18.38		€ 9.31	
Linosa- P. Empedocle	€ 37.16		€ 18.58		€ 11.77		€ 5.96	
LOTTO 3 Trapani- Pantelleria e VV	Tutto il PERIODO							
	ORDINARI				RESIDENTI			
	ADULTI		RAGAZZI*		ADULTI		RAGAZZI*	
Trapani- Pantelleria	€ 37.05		€ 18.53		€ 16.35		€ 8.17	
LOTTO 4 Palermo – Ustica e VV	PERIODO Alta stagione Dal 20 giugno al 10 settembre				PERIODO Bassa Stagione - dal 1 marzo al 19 giugno e dall'11 settembre al 31 dicembre (1°anno) - dal 1 aprile al 19 giugno e da 11 settembre al 31 ottobre (dal 2°anno)			
	ORDINARI		RESIDENTI		ORDINARI		RESIDENTI	
	ADULTI	RAGAZZI*	ADULTI	RAGAZZI*	ADULTI	RAGAZZI*	ADULTI	RAGAZZI*
	€ 23.49	€ 11.77	€ 8.61	€ 8.17	€ 22,83	€ 11,44	€ 8,61	€ 4,30

* da 4 a 15 anni (non compiuti).

La ditta aggiudicataria è, altresì, tenuta ad applicare agevolazioni tariffarie, in misura non inferiore al 25 % delle tariffe ordinarie previste, per abbonamenti di trasporto di persone non residenti, motivati da documentate esigenze di servizio in loco, di durata non inferiore a mesi tre.

La medesima agevolazione tariffaria dovrà essere applicata ai Tour Operator ed Agenti di Viaggio per il trasporto di gruppi di turisti non inferiori a numero 10 per passaggio, e sarà applicata in misura non inferiore al 35% delle tariffe ordinarie nel periodo successivo al 1 ottobre.

5. METODOLOGIA DI CALCOLO DELL'IMPORTO DELLA MISURA DELLA COMPENSAZIONE FINANZIARIA POSTA A BASE D'ASTA:

L'importo della base d'asta ha tenuto conto: A) dei costi di esercizio delle unità navali, elaborati alla stregua dei correnti criteri di estimo navale, oltre una percentuale di costi generali, B) del ragionevole utile di impresa da riconoscersi all'impresa aggiudicatrice del servizio; C) dei presumibili ricavi originati dall'adempimento del servizio, in conformità alla Comunicazione della Commissione sull'applicazione delle norme della U.E in materia di aiuti di stato SIEG 2012 /C8/02 in GUUE C8/4 dell'11.01.2012, che si vengono qui di seguito ad esplicitare:

1) Costi fissi annuali, basati sul valore della unità navale, sostenuti dalla compagnia di navigazione indipendentemente dall'utilizzo, composti da:

- Ammortamento, la cui aliquota è stata fissata al 10% del valore stimato dell'unità navale, in base ai valori massimi stabiliti dal D.M. 31.12.1988 e s.m. ed i. In tale importo sono ricompresi gli eventuali costi relativi a noli del mezzo navale, ove non di proprietà.

- Assicurazione, calcolata pari al 2% del valore di costruzione (costo storico) della unità navale veloce.

2) Costi per mese di esercizio, sostenuti mensilmente dalla compagnia di navigazione in termini di:

- Manutenzione programmata ordinaria, straordinaria, materiale di consumo e costo orario manodopera in funzione delle ore totali di navigazione (il costo di manutenzione programmata, straordinaria e riclassifica è stato quantificato sulla base della stima delle spese reali effettuate annualmente, pari ad € 160.000 per i Lotti I e IV, quale valore medio dei costi riferiti alle tre tipologie di unità veloci catamarano/aliscafo/monocarena, e pari ad € 175.000 per i Lotti II e III quale valore medio dei costi riferiti alle due tipologie di unità veloci catamarano/aliscafo considerate idonee alla navigazione. I costi di manutenzione variabili sono stati calcolati sulla base delle ore di navigazione effettuate e stimati in 100 €/per ora di navigazione).

- Equipaggio, determinato alla stregua del vigente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del 5.6.2007 e successivi accordi di rinnovo, per l'imbarco degli equipaggi degli aliscafi e dei natanti. Tale costo, quantificato sulla base di minimi contrattuali è stato incrementato del trend di crescita degli ultimi tabellari comprensivo del cuneo fiscale medio stimato a carico dell'azienda in funzione dei contributi, addizionali regionali, IRAP, DL 66/2014 paga lorda, 20% straordinari ed eventuale previsione, ove occorrente del secondo equipaggio,

3) Costi per inattività, sostenuti durante il fermo nave e riferiti a manutenzione per fermo nave e guardiania (la manutenzione mensile di fermo nave è stata quantificata sulla base della stima delle spese reali effettuate annualmente, pari ad € 10.067 per i Lotti I e IV, quale valore medio dei costi riferiti alle tre tipologie di unità veloci catamarano/aliscafo/monocarena, e pari ad € 11.850 per i Lotti II e III quale valore medio dei costi riferiti alle due tipologie di unità veloci catamarano/aliscafo considerate idonee alla navigazione. Il costo di guardiania è calcolato sulla base del costo mensile di un comune servizio di guardiania dedicato).

4) Costi per miglio, calcolati in funzione delle miglia percorse ed in termini di consumo di combustibile e lubrificante, stimati pari a 1 €/Kg, quale valore risultante dalla media aritmetica del prezzo al consumo, senza Iva ed accise, degli ultimi cinque anni. Il suddetto costo è comprensivo di una maggiorazione media pari a circa 0,15 €/Kg per costi portuali (riferiti a trasporto, spese doganali, anticendio, antinquinamento etc).

5) Costi per scalo, sono stati valutati i costi medi di ormeggio/disormeggio, risultanti dalle tariffe ufficiali in vigore adottate con Ordinanze delle locali Capitanerie ufficiali, quantificati in € 45,30 per Lotto I Linosa/Lampedusa, € 58,25 per Lotto II, € 129,5 per Lotto III, € 116 per Lotto IV. Eventuali incrementi per diritti di agenzia, festività e notturni sono ricompresi nelle spese generali di cui infra.

6) Costi generali, sono state riconosciute spese per il personale indiretto, di funzionalità ambientale, di funzionalità operativa, di funzionalità organizzativa, per incontri con clienti, fornitori, enti di normalizzazione; inerenti ad immobili ed impianti generali, manutenzione ordinaria di immobili di servizio, diritti di agenzia, gestione siti web, gestione imposta di sbarco ex art. 4, c.3 bis D. Lgs n. 23 del 14.3.2011 e s.m.i., nella misura forfetaria pari al 13% calcolata sui costi sostenuti, in coerenza con l'art. 32, D.P.R. 5.10.2010 n. 207 relativo ai parametri applicabili negli appalti pubblici.

7) Margine di utile ragionevole da riconoscersi all'impresa aggiudicataria, che viene quantificato nella misura massima del 10 %, in analogia a quanto praticato ex art. 32 D.P.R. 207/2010.

8) Tariffe: le tariffe dei titoli di vendita dei biglietti sono state determinate mediante l'applicazione alle precedenti in vigore dell'incremento medio degli indici del tasso di variazione medio annuo dei prezzi al consumo dell'intera collettività, rilevato dall'ISTAT negli anni di riferimento 2014/2011, pari all' 1,74% complessivo. La previsione annuale di tale gettito, alla stregua della valutazione degli importi assoluti dei ricavi derivanti dai titoli di vendita negli anni precedenti e del trend di crescita registrato nell'ultimo biennio di riferimento, unitamente al predetto aggiornamento delle tariffe, si attesta ad una percentuale di introito pari a:

- 6,25% per la prima annualità e 10,42% per le ulteriori annualità per Lotto I,
- 35,64% per Lotto II,
- 14,63 % per Lotto III,
- 11,53% per la prima annualità e 14,97 % per le ulteriori annualità per Lotto IV,

dei costi complessivi di esercizio stimati per la gestione delle linee oggetto del presente appalto.

9) La misura della compensazione finanziaria, indicata quale base d'asta, da erogarsi per lo svolgimento del servizio pubblico di trasporto marittimo, a favore del vettore da individuarsi con la presente procedura di appalto è, pertanto, individuata nella misura massima:

- del 93,75% per la prima annualità e 89,58 % per le ulteriori annualità per Lotto I,
- del 64,36% per Lotto II, del 85,37% per Lotto III,
- del 88,47 % per la prima annualità e 85,03 per le ulteriori annualità per Lotto IV,

dei costi complessivi di produzione sopra specificati per l'esercizio dei servizi di ciascun Lotto (già maggiorati del margine di utile ragionevole riconoscibile alla impresa aggiudicataria del servizio, quantificato nella misura del 10% degli stessi avanti descritta), salvo si verifichino durante l'esercizio maggiori introiti o minori costi rispetto a quelli inizialmente stimati, che daranno luogo alla restituzione delle sovra compensazioni erogate secondo le modalità stabilite nel capitolato d'appalto.

Il responsabile del procedimento
Dorotea M. Piazza
firmato

da allegare alla documentazione
firmato in ogni pagina

PER ACCETTAZIONE RELATIVA LOTTO.....
L'IMPRESA OFFERENTE

REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA



CAPITOLATO D'APPALTO

Art. 1

Servizio oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri dei singoli Lotti:

- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E €11.617.824,00
- **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA €5.052.100,00
- **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 €10.137.155,00
- **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 €14.969.839,00

mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo.

Art. 2

Sfera di applicazione

L'affidamento del servizio, oggetto del presente appalto, è regolato dalle seguenti disposizioni legislative e regolamentari:

- Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo) ;
- Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo)
- Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004
- D.Lgs 12.4. 2006 n. 163 e s. m., art. 20;
- L.Regione Siciliana 9.8.2002 n. 12;
- L. 13.8.2010 n. 136 ;
- L.Regione Siciliana 15/2008, art. 2.
- Decreto Legislativo 11.9.2000, n. 296;
- Decreto Legislativo 4 febbraio 2000, n 45 e succ mod. ed int;
- Decreto legislativo 8 marzo 2005 n. 52;
- Decreto legislativo 7 marzo 2005 n. 82
- Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, approvato con R.D. n. 827 del 23.05.1924 e succ mod ed int.
- Convenzione internazionale SOLAS 74.
- L. Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, art. 26
- L. Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 10

La Ditta aggiudicataria è, altresì, soggetta alla completa osservanza di tutte le altre leggi comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia di cabotaggio marittimo, di pubblici appalti, di lavoro, di tutela, sicurezza ed assistenza ai lavoratori anche se non espressamente richiamate dal presente atto e di tutte le norme modificative e sostitutive che dovessero eventualmente essere emanate nel corso dell'esecuzione del servizio.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza di tutte le norme sopra richiamate e della loro incondizionata accettazione.

Art 3

Descrizione del servizio

1. Il servizio oggetto dell'affidamento dovrà garantire la continuità territoriale delle isole avanti descritte e dovrà essere effettuato con le modalità indicate nel presente capitolato e nell'Allegato Tecnico, che fanno parte integrante del bando, ove sono stabiliti durata dei servizi, itinerari, orari, tempi di percorrenza, frequenze e tariffe, per unità di rete e caratteristiche tecniche delle unità navali da impiegarsi
2. Per l'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto la D.A. dovrà garantire l'utilizzo e il mantenimento in efficienza della unità navale specificate per ogni Lotto, rispondente alle caratteristiche tecniche richieste.

Art. 4

Disponibilità dei mezzi nautici

1. La D.A dovrà avere la piena disponibilità del mezzo navale offerto per l'esecuzione del servizio, a titolo di proprietà o in virtù di altro valido titolo convenzionale, che possa consentire l' utilizzo per tutta la durata dell'appalto.
2. Il predetto mezzo navale dovrà rimanere nella disponibilità della D.A. ed essere destinato esclusivamente al servizio appaltato. In caso di servizi stagionali, il mezzo navale dovrà rimanere nella esclusiva disponibilità della D.A. durante il periodo di svolgimento dei servizi appaltati ed essere destinato unicamente al servizio appaltato; esso rientra nella piena disponibilità e libero uso della D.A. nei restanti periodi dell'anno.
3. La Società è tenuta a comunicare alla Amministrazione preventivamente il nominativo della unità navale da destinare all'esecuzione del Lotto per cui si concorre .
Eventuali sostituzioni della unità specificate nell'offerta, anche con altre di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori in termini di velocità di esercizio e di numero di passeggeri trasportabili, dovranno essere preventivamente autorizzate dall'Amministrazione appaltante.
4. E' fatto obbligo alla Società di assicurare la continuità del servizio di trasporto, in caso di temporanea indisponibilità del mezzo navale, dovuta a manutenzione ordinaria e straordinaria programmate, o altre cause non riferibili a condizioni meteo – atmosferiche avverse, mediante utilizzo di altro mezzo navale, anche con caratteristiche tecniche inferiori a quelle richieste dall'allegato tecnico.
5. In caso di improvvisa avaria o altre cause di forza maggiore non imputabili alla Società, la Società dovrà provvedere alla sostituzione del mezzo come richiesto al precedente comma 4 entro le 72 ore successive.
6. In qualunque caso di protratta indisponibilità del mezzo navale ordinariamente adibito alla linea, ivi incluse le ipotesi previste ai precedenti commi 4 e 5, è fatto obbligo alla Ditta affidataria di provvedere alla sostituzione con altro mezzo avente caratteristiche tecniche uguali o superiori a quelle richieste per il Lotto di riferimento, entro il termine massimo di 10 giorni solari dall'evento che ne ha dato causa.
7. In caso di inadempienza agli obblighi di esecuzione dei servizi indicati ai commi precedenti, l'amministrazione provvederà all'applicazione delle penali nella misura prevista al successivo art. 18.

Art.5

Modifiche del programma di esercizio

1. E' facoltà della Amministrazione aggiudicatrice - più innanzi denominata Stazione Appaltante "S.A." – richiedere variazioni degli orari, delle frequenze e dei periodi di cui alle tabelle dell'allegato tecnico, per far fronte alle eventuali esigenze di pubblica utilità.
2. Ove nel corso dell'esecuzione del presente contratto, dovessero manifestarsi esigenze di pubblica utilità che rendano necessario estendere o diminuire il servizio, non oltre la misura di 1/5 (quinto d'obbligo) dell'importo contrattualizzato, è fatto obbligo – ai sensi dell'art. 11 R.D. 18.11.1923 n. 2440 e dell'art. 311 del DPR 207/2010 - all'Appaltatore di assumerne l'onere entro dieci giorni

dalla relativa comunicazione, ferma restando l'applicazione delle stesse condizioni di prezzo unitario migliatico indicato in sede di offerta economica e di servizio alle maggiori o minori miglia marine di percorrenza richieste, come di seguito specificate. Il costo unitario- miglio viene determinato dividendo il prezzo di aggiudicazione per il numero delle miglia risultanti dall'Allegato tecnico.

Nel caso in cui tali variazioni dovessero differire oltre il predetto limite, è data facoltà all'Appaltatore di diniego dell'offerta dell'Amministrazione, con conseguente facoltà di risoluzione del contratto, da opporsi entro 10 giorni dal ricevimento della proposta.

3. Nel caso dovesse sorgere l'esigenza, per motivi di pubblico interesse, di dover sospendere temporaneamente, parzialmente o totalmente il servizio oggetto del presente contratto, l'Amministrazione provvederà a comunicare la predetta circostanza all'Appaltatore, per iscritto e nel termine di 15 giorni antecedenti la sospensione.
4. In ogni caso di riduzione, estensione, sospensione del servizio, richieste dall'Amministrazione regionale appaltante, nel rispetto delle norme avanti citate, il corrispettivo spettante alla Ditta verrà rideterminato in base al costo migliatico indicato in sede di offerta economica, e scorporato delle voci relative ai costi fissi annuali e mensili di esercizio, quantificate secondo gli stessi parametri utilizzati per la determinazione del prezzo a base d'asta.

Art 6

Tariffe applicabili

1. Le tariffe massime che dovranno essere applicate all'utenza dalla D.A, sono quelle indicate nell'Allegato Tecnico, e dovranno rispettare le agevolazioni o le riduzioni ivi previste.
2. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti alla D.A.
3. Al termine di ogni esercizio economico, la D.A. sarà tenuta a comunicare l'ammontare dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio percepiti in esecuzione del contratto.
La conformità dei suddetti dati finanziari agli atti contabili ufficiali dovrà essere attestata dall'Organo interno di revisione della Ditta.
4. Nel periodo di esecuzione del servizio, le tariffe contenute nell'Allegato tecnico potranno subire delle modifiche, previa intesa tra la Amministrazione e la Ditta, da raggiungere almeno trenta giorni prima della operatività della modifica.
5. Ove le modifiche riguardino aumenti delle tariffe, esse potranno essere attivate solo a partire dal secondo anno successivo alla data di decorrenza del servizio e, comunque, non potranno superare il tasso di variazione medio annuo, riferito ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e degli impiegati, rilevato dall' ISTAT.

Art 7

Durata del servizio

1. La durata del servizio viene fissata in cinque anni a decorrere dal primo giorno della prestazione del servizio.
2. Qualora alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto, non fosse individuato il nuovo soggetto affidatario, la Ditta – qualora la Amministrazione lo richieda espressamente – è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo aggiudicatario. In tal caso il corrispettivo è fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale.

Art 8

Importo dell'appalto

1. L'importo dell'intervento finanziario a base d'asta per l'affidamento di ciascun servizio di trasporto pubblico marittimo è pari a:
 - **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E €11.617.824,00
 - **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA €5.052.100,00
 - **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 €10.137.155,00
 - **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 €14.969.839,00

per l'intera durata dei contratti, oltre Iva al 10%.

2. Tale importo è onnicomprensivo di ogni costo, spesa e onere, ivi compresi quelli inerenti gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza ed altre spese da sostenersi dalla Ditta nello svolgimento del servizio, anche non previste dal presente capitolato.
3. Dal secondo anno di vigenza del contratto, alla Ditta è riconosciuta la revisione annuale del prezzo pattuito secondo quanto previsto all'art. 115 Cod. Contratti, in base all'indice del tasso di variazione medio annuo, relativo ai dodici mesi precedenti, dei prezzi al consumo dell'intera collettività, riferito alla voce di prodotto "trasporti marittimi e per vie d'acqua interne", indicato dall'Istat (indice NIC).

La revisione del prezzo contrattuale, secondo l'indice Istat sopra descritto, e previa richiesta della Ditta, avrà decorrenza dal mese successivo alla scadenza del primo anno di vigenza del contratto.

4. Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente all'aggiudicazione) o minori entrate scaturenti dall'esercizio delle attività appaltate nel corso della esecuzione contrattuale costituiranno oneri a esclusivo rischio e carico della Ditta appaltatrice che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi in ogni caso remunerati con l'importo di compensazione stabilito in sede di offerta, quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile. In nessun caso verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di offerta. La Ditta aggiudicataria, pertanto, non potrà avanzare pretesa di maggiore compensazione e/o risarcimento, a qualunque titolo, nei confronti dell'Amministrazione, assumendosene ogni relativa alea.

Art. 9

Fatturazione e pagamenti

1. I pagamenti del servizio avverranno, nel rispetto della legge e del regolamento di Contabilità Generale dello Stato, a seguito della presentazione delle fatture e con le modalità appresso specificate.
2. Il pagamento del servizio sarà effettuato mediante la corresponsione dell'importo annuo, secondo l'offerta globale economica presentata dalla D.A., da erogare in rate, di pari importo, trimestrali posticipate, previo accertamento della regolare esecuzione del servizio da parte della D.A. Ciascuna fattura dovrà essere corredata dalla documentazione attestante l'attività svolta dalla D.A. ed accompagnate da una dichiarazione con la quale il responsabile legale della D.A. attesti che le "prestazioni sono avvenute regolarmente" e che, pertanto, potrà darsi luogo alla liquidazione dei relativi importi.
In caso contrario la dichiarazione dovrà attestare che, nel corso delle prestazioni indicate nelle fatture, si sono avute modifiche al programma di servizio, ovvero che la D.A. è incorsa in inadempimenti per i quali si dovrà ricorrere alle penali contrattuali.
3. La S.A. procederà al pagamento delle fatture entro 60 giorni dal ricevimento delle stesse e delle attestazioni richieste e dopo l'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva. Durante l'esercizio provvisorio del bilancio regionale i pagamenti saranno effettuati secondo le norme per esso vigenti.
4. Con cadenza semestrale, saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penalità di cui all'art. 18) del presente capitolato.
5. Gli eventuali conguagli derivanti da corse omesse per condizioni meteo-marine o forza maggiore, in base a quanto stabilito al richiamato art. 18, saranno effettuati, parimenti, preferibilmente con cadenza semestrale.
6. L'erogazione del saldo finale è sottoposta alla verifica prevista al successivo art. 19 sulla esistenza di sovra compensazione.
7. La Ditta, a pena di nullità del contratto, assume tutti gli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 13.8.2010 n. 136 e s.m.i.

Art. 10

Cauzioni e garanzie

1. La Ditta aggiudicataria è obbligata, prima della stipula del contratto, a costituire una garanzia fidejussoria pari al 10% del prezzo di aggiudicazione, a garanzia della regolare esecuzione del servizio. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.
2. L'importo della garanzia, ai sensi del comma 7 dell' art.75 del D.Lgs n. 163/2006, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 , rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI ISO/IEC 17000.
3. La polizza fidejussoria bancaria o assicurativa avrà la stessa durata del contratto e dovrà prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c. , la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del C.C. ed attribuire alla S.A. la facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.
4. La cauzione sarà progressivamente svincolata con le modalità previste dall'art. 113 Codice Contratti.
5. Qualora si verificassero da parte della D.A., nel corso dell'esecuzione gravi inadempimenti contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, di cui al successivo art. 20 del presente capitolato, la S.A. procederà all'incameramento della cauzione, al quale la D.A. presta il suo consenso, senza obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto della S.A. ad adottare il risarcimento del maggiore danno.

Art. 11

Responsabilità e copertura assicurativa

1. La Ditta aggiudicataria è responsabile di tutti i danni causati alla Amministrazione appaltante, al personale navigante, ai terzi ed alle cose trasportate, per fatti e/o atti ad essa imputabili occorsi per causa o nel corso della esecuzione del servizio di trasporto e delle altre attività di sbarco/imbarco ad esso collegate.
2. La D.A. assicurerà, pertanto, il mezzo navale, gli equipaggi di condotta, i passeggeri nel rispetto delle normative di legge ed è direttamente ed esclusivamente responsabile di ogni danno che possa derivare a persone o cose dall'adempimento del servizio.
3. A tal riguardo l'impresa dovrà presentare, all'atto della stipula del contratto, idonea polizza assicurativa, stipulata a norma di legge, che copra ogni rischio di responsabilità civile per danni arrecati comunque a cose o persone nell'espletamento del servizio, sollevando la S.A. da ogni responsabilità e ogni azione di rivalsa, diretta o indiretta, intentabile nei confronti della S.A.
4. La polizza dovrà prevedere espressamente, tra l'altro, la copertura dei rischi per fatti derivanti da malore, colpa grave, a persone e cose nello svolgimento dell'attività ed anche i rischi connessi alle operazioni di manutenzione e approvvigionamento, alle operazioni di imbarco e sbarco nonché alla permanenza nelle previste strutture di accoglienza.
5. Il numero delle persone da assicurare non dovrà essere inferiore al numero delle persone trasportabili da ciascun mezzo navale, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.

Art 12

Obblighi della ditta aggiudicataria

1. La D.A. è tenuta a rispettare le prescrizioni e le normative nazionali e comunitarie concernenti i mezzi navali, gli equipaggi, le attrezzature impiegate, provvedendo a proprie spese ad uniformarsi ad ogni ulteriore successiva disposizione emanata in materia, senza chiedere alla S.A. la revisione dell'importo contrattuale.
2. La D.A. è tenuta ad osservare nei riguardi dei lavoratori impiegati nell'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto, tutte le leggi, i regolamenti e le disposizioni vigenti in materia di lavoro, di assistenza, previdenza, igiene e sicurezza sul lavoro.

3. La D.A. è tenuta ad applicare nei confronti dei lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello previsto nei contratti collettivi nazionali di lavoro, nonché al rispetto delle condizioni stabilite dallo Stato Ospitante in materia di equipaggio, emanate dallo Stato italiano, ai sensi dell'articolo 3 del regolamento CEE 3577/92.
4. La D.A. si impegna di dotare il mezzo, al fine di garantire la sicurezza della navigazione, di unità di salvataggio pari a quelle stabilite dalle competenti autorità marittime per unità navali similari di bandiera nazionale.
5. La D.A. è tenuta ad esibire, a richiesta della S.A. , la documentazione attestante l'osservanza di tutti gli obblighi di cui sopra ed, in ogni caso, la S.A. non assume responsabilità in conseguenza dei rapporti che si instaureranno tra la D.A. ed il personale da questa dipendente.
6. La Ditta è obbligata a fornire, con cadenza mensile, i dati sui flussi di traffico registrati, distinti per ciascuna linea di collegamento e tipologia di utenza, oggetto dell'appalto nonché a consentire all'Amm.ne l'accesso al proprio data base di gestione dei flussi passeggeri, tramite rilascio di apposita password.
7. La Ditta è altresì obbligata a fornire tutte le altre informazioni sulla gestione ed organizzazione aziendale richieste dalla Regione, nonché ad esibire la eventuale documentazione richiesta che comprovi il rispetto degli obblighi nascenti dal presente appalto.
8. La D.A. è tenuta a comunicare tempestivamente alla Amministrazione ogni eventuale variazione relativa alla propria sede legale, nonché qualsiasi modifica del proprio assetto societario.
9. La ditta è tenuta, altresì, ad adottare la Carta dei servizi, in conformità alle disposizioni recate nel DPCM 27.1.1994 e darne comunicazione all'Amministrazione appaltante, unitamente ad eventuali modifiche.
10. La ditta è tenuta a verifiche periodiche sulla customer satisfaction, con il coordinamento e la vigilanza della Amministrazione appaltante cui dovranno esserne riferiti gli esiti, e ad adottare le misure occorrenti al fine di rimuovere eventuali criticità rilevate.
11. La ditta è altresì obbligata ad adottare tutte le misure richieste per rendere le unità navali conformi agli orientamenti per la sicurezza e l'accesso e la permanenza delle Persone a Mobilità Ridotta, secondo i requisiti tecnici fissati nella Circolare n. 10/SM prot. 151 del 4.1.2007 del Ministero dei Trasporti e successive modifiche ed aggiornamenti.
12. La ditta è altresì obbligata ad effettuare le corse straordinarie e suppletive previste al successivo art. 18, n. 4.

Art 13

Pulizia dei mezzi navali

La pulizia dei mezzi navali sarà a cura e spese della D.A. che dovrà attenersi alle vigenti disposizioni di legge. In particolare dovrà dimostrare la regolarità dello smaltimento e del temporaneo stoccaggio di vari oli, prodotti petroliferi, rifiuti di impianto di varia natura derivanti dalle operazioni di esercizio e di manutenzione svolte nei mezzi navali.

Art. 14

Strutture di accoglienza e vendita titoli di viaggio e sede operativa

1. La D.A. dovrà disporre negli approdi interessati, in base a valido titolo giuridico, adeguate strutture di accoglienza, informazione e biglietteria per i passeggeri in attesa di imbarco. La documentazione comprovante detta disponibilità dovrà essere prodotta prima della sottoscrizione del contratto.
2. La D.A. dovrà, inoltre, dotarsi di idonea struttura telematica per la prenotazione e l'acquisto dei titoli di viaggio anche on-line.
3. La D.A. dovrà garantire l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza conseguita nello specifico settore del trasporto marittimo passeggeri, regolarmente iscritto nelle corrispondenti matricole.
4. Per l'intera durata del servizio la D.A. sarà obbligata all'apertura degli sportelli destinati alla vendita dei titoli di viaggio almeno 60 minuti prima della partenza del mezzo destinato al servizio. La D.A. deve garantire la presenza dell'indicazione degli orari del servizio nei porti e negli approdi.
5. La D.A. dovrà disporre, altresì, di una sede operativa nel territorio regionale per le necessarie azioni di raccordo con l'Amministrazione appaltante in fase di esecuzione contrattuale.

Art 15

Identificazione ed immagine del servizio

1. La D.A. è tenuta alla identificazione dei mezzi navali e di tutto il materiale di comunicazione e informazione con simboli grafici relativi al servizio recanti il logo regionale unitamente alla scritta “ Regione Sicilia” e la comunicazione del servizio.
2. Le colorazioni, le diciture, i logotipi ed i marchi che contraddistinguono i mezzi e le attrezzature messe a disposizione dalla D.A. dovranno essere realizzate in modo che inequivocabilmente se ne evinca che la Regione Siciliana interviene finanziariamente per la fornitura del servizio.

Art 16

Divieto di subappalto e cessione di contratto

1. E' fatto espresso divieto di subappaltare, anche in parte i servizi, oggetto del presente appalto.
2. E' fatto, altresì, divieto di cessione, a qualsiasi titolo, del Contratto, a pena di nullità della cessione stessa.
3. In caso di inadempimento da parte della Società degli obblighi sopra citati, l'Amministrazione, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto e di procedere all'esecuzione in danno

Art. 17

Esecuzione del servizio. Controllo e sorveglianza

1. Competono all'Amministrazione appaltante il controllo e la sorveglianza sulla corretta esecuzione di servizi ed il rispetto degli obblighi da essi nascenti in virtù del presente appalto.
2. La ditta aggiudicataria dovrà consentire ai funzionari dell'amministrazione appaltante il libero accesso a bordo delle unità impiegate, per l'effettuazione dei controlli volti a verificare la regolare esecuzione del servizio.
3. La D.A. si riserva la facoltà di verificare la velocità della nave impiegata per l'esecuzione del servizio, oggetto del presente appalto, attraverso l'esercizio di prove in mare.
4. Le eventuali verifiche e controlli potranno svolgersi, anche alla presenza di incaricati della D.A. che potranno essere chiamati a controfirmare i relativi verbali.
5. L'Amministrazione si riserva, infine, la facoltà di avvalersi delle prestazioni di un “consulente navale” incaricato per il controllo di qualità del servizio.
6. Al fine di consentire la puntuale verifica della regolare esecuzione del servizio, mensilmente, la D.A. dovrà consegnare alla S.A. rapporto riepilogativo, secondo le modalità operative indicate dalla Stazione appaltante, dei servizi svolti nel mese di riferimento nel quale sono indicati analiticamente gli orari di partenza e di arrivo da ciascun porto, i motivi di eventuali modifiche o sospensioni del programma di esercizio ed i dati sui flussi di traffico registrati, distinti per ciascuna linea di collegamento, oggetto dell'appalto, unitamente a copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate.

Art. 18

Applicazioni di penali, recuperi e riduzione delle compensazioni

1. Fatto salvo quanto previsto dal successivo articolo 20 del presente Capitolato, in caso di temporaneo mancato assolvimento del servizio, mancata effettuazione di corse, difformità nell'esecuzione del servizio rispetto a quanto previsto dall'Allegato Tecnico e nel presente capitolato, la S.A. applicherà alla D.A. una penale pari a:
 - a) €500,00 per ritardi di partenze dai capolinea di ciascun itinerario superiori a trenta minuti, non giustificati da cause di forza maggiore;
 - b) € 500,00 per ritardi negli arrivi superiori a trenta minuti, non giustificati da cause di forza maggiore;
 - c) € 500,00 per anticipi di partenze non determinati da comprovate cause di forza maggiore ed effettuati senza debito, documentato preavviso all'utenza;

- d) € 70,00, in ragione di ogni miglio percorso in meno e/o in difformità agli assetti degli itinerari previsti nell' allegato tecnico, il cui mancato rispetto non sia imputabile a cause di forza maggiore;
 - e) €5.000,00 per ogni corsa omessa per manutenzione ordinaria e straordinaria, o altre cause non dovute ad avverse condizioni meteo-atmosferiche, senza sostituzione con altro mezzo, come previsto all'art. 4, comma 4;
 - f) €2.000,00 per ogni giorno di ritardo nella sostituzione del mezzo navale, nei casi previsti all'art. 4, commi 5 e 6);
 - g) €2.000,00 per la violazione di ciascuno degli obblighi previsti al precedente art. 12, commi 5 6,7,8, 9 e 10;
 - h) €5.000,00 per ciascuna corsa straordinaria omessa, in caso di violazione dell'obbligo previsto all'art. 12, c.12;
 - i) €1.000,00 in caso di violazione dell'obbligo previsto all'art. 13;
 - j) €10.000,00 per ciascuna violazione degli obblighi previsti all'art. 14;
 - k) €20.000,00 per la violazione di ciascun vincolo o prescrizione non sanzionato dalle precedenti lettere.
2. L'amministrazione, procederà all'applicazione delle penali sopra citate con decurtazione delle somme corrispondenti dai pagamenti rateali di cui al precedente art. 9, previa contestazione dell'inadempimento rilevato alla Ditta aggiudicataria, che potrà fornire eventuali controdeduzioni entro i 20 giorni successivi. Qualora le predette controdeduzioni non pervengano nel termine indicato, o non siano state reputate idonee a giustificare l'inadempimento rilevato, l'amministrazione applicherà le penali a decorrere dall'inizio dell'inadempimento,
 3. L'Amministrazione potrà applicare alla Ditta aggiudicatrice penali fino a concorrenza della misura massima del 10% (dieci per cento) del valore imponibile del contratto. Ove le penali applicate superino il 10% (dieci per cento) del valore imponibile del contratto, l'Amministrazione ha facoltà di risolvere di diritto il contratto.
 4. In caso di corse omesse per condizioni meteo-marine avverse o per ogni altra condizione di forza maggiore (ivi comprese le avarie tecniche, gli scioperi etc), la ditta aggiudicataria è tenuta a recuperare la esecuzione, a richiesta e secondo le modalità stabilite dall'Amministrazione appaltante in relazione alle esigenze di pubblico servizio rilevate.
 5. Nella considerazione del carattere di compensazione degli interventi finanziari da erogarsi ai sensi del presente bando ai costi originati per l'impresa dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico aggiudicati, le spese inerenti le corse non realizzate per condizioni meteo marine avverse o per ogni altra condizione di forza maggiore (ivi comprese le avarie tecniche, gli scioperi etc), e non recuperate a richiesta dell'amministrazione appaltante, come avanti descritto, saranno riconosciute con la decurtazione del 75% dei minori costi per carburante e lubrificante (cosiddette spese per miglio) e del 100% dei costi per scalo effettivamente non sostenuti, e determinati alla stregua dei metodi di valutazione descritti ai fini della quantificazione del presente prezzo a base d'asta.
 6. Il suddetto conguaglio avverrà preferibilmente con cadenza semestrale.

Art. 19

Controllo sulle sovracompenzioni

1. La Ditta aggiudicataria è obbligata ad adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinti i componenti reddituali afferenti al servizio oggetto dell'appalto rispetto agli altri componenti reddituali, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, oggetto del presente appalto, disaggregati per servizi, ove ricorrenti.
2. La Ditta è obbligata a fornire annualmente all'Amministrazione, entro il mese successivo alla scadenza dell'approvazione del bilancio di esercizio, gli elementi ed i dati finanziari descritti al precedente comma, dai quali si evincano analiticamente le spese di produzione, opportunamente aggregate, ed i relativi ricavi annui, corredati da asseverazione di conformità rilasciata da parte dei propri organi di controllo interno.
3. L'Amministrazione ha facoltà di effettuare, anche tramite Organi esterni, ispezioni e controlli sulla veridicità dei dati trasmessi.

4. Le verifiche sulle eventuali sovracompenzioni percepite, rispetto alla misura massima di compensazione stabilita in sede di offerta, saranno effettuate con cadenza almeno biennale. A tale riguardo non rileva la incidenza percentuale di ciascuna componente dei costi complessivi di produzione presi in esame, descritta in calce all'allegato tecnico, finalizzata precipuamente a dare contezza, oggettività e trasparenza ai parametri di calcolo utilizzati, essendo consentita flessibilità di gestione finanziaria, entro il limite massimo di compensazione stabilita in sede di offerta, ad eccezione della percentuale riferita al costo per ammortamento e/o nolo natanti, da riconoscersi entro i limiti dell'effettivo importo sostenuto. Il controllo, effettuato sulla base della contabilità analitica del vettore aggiudicatario, sarà effettuato tenendo conto dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio. L'utile riconosciuto sarà valutato al netto di imposta.
5. I recuperi delle eventuali sovracompenzioni erogate saranno contabilizzati al termine del periodo contrattuale, sulle ultime quote di pagamento da erogare, con corrispondente diminuzione dei relativi importi.
6. Qualora si verificassero scostamenti imprevedibili a carattere strutturale, in difetto, dei ricavi da attività superiori al 3% di quelli specificati nell'allegato tecnico riconducibili a crisi settoriale, che non trovano compensazione in minori costi sostenuti, la Ditta aggiudicataria ha facoltà di fare istanza per il riequilibrio economico-finanziario della convenzione, mediante riduzione dei servizi appaltati in proporzione al valore economico dei minori ricavi percepiti. Le parti contraenti, valutati congiuntamente i presupposti, ridefiniscono gli assetti dei servizi entro 90 giorni dalla presentazione della istanza.
7. La facoltà di cui al precedente comma spetta anche in caso di scostamenti imprevedibili a carattere strutturale in eccesso dei costi di produzione che non trovino compensazione in maggiori ricavi percepiti e/o negli adeguamenti ISTAT (secondo indice NIC) corrisposti.

Art. 20

Risoluzione anticipata del contratto

1. Qualora la Ditta aggiudicataria si renda colpevole di gravi inadempienze agli obblighi previsti dal presente appalto, il contratto è risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 CC, a spese ed in danno della Ditta medesima.

Costituiscono gravi violazioni che comporteranno la risoluzione di diritto, ai sensi dell'art. 1456 CC, in danno dell'aggiudicatario del Contratto:

- ✓ l'abbandono del servizio senza giustificato motivo,
- ✓ la grave violazione delle prescrizioni relative alla normativa in materia di sicurezza della navigazione accertata dall'Amministrazione ovvero comunicata dalla Capitaneria di Porto e/o da altra Autorità preposta;
- ✓ la perdita giuridica della disponibilità delle unità navali veloci offerte e impiegate nel servizio, ove non sostituite da altre unità navali aventi caratteristiche equivalenti o superiori, anche in termini di velocità;
- ✓ l'interruzione continuativa dei collegamenti;
- ✓ il protratto esercizio della linea con unità navali con caratteristiche inferiori a quelle previste nell'Allegato tecnico,
- ✓ il subappalto totale o parziale del servizio o la cessione del contratto da parte della D.A.;
- ✓ la sopravvenuta sussistenza dei motivi ostativi a stipulare contratti con la pubblica amministrazione, di cui al Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e succ. mod. ed int.,
- ✓ la sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, di concordato preventivo, o di altre situazioni equivalenti a carico della D.A.;
- ✓ l'effettuazione di transazioni senza il rispetto degli obblighi di tracciabilità finanziaria dei flussi finanziaria di cui alla L. 13.8.2010 n. 136,
- ✓ la non veridicità delle documentazioni e dichiarazioni fornite all'Amministrazione,
- ✓ l'applicazione di penali, ai sensi del precedente art.18, in misura superiore al 10% del valore imponibile del contratto,
- ✓ il mancato rispetto degli impegni assunti con la sottoscrizione del cd. Patto di integrità, ai sensi dell'art. 1, comma 17, L.190/2012.

3. In caso di inadempimento anche a uno solo degli ulteriori obblighi nascenti dal presente appalto, che si protragga oltre il termine non inferiore di giorni 20 che verrà assegnato dall'Amministrazione – a mezzo raccomandata A.R. o posta certificata, per porre fine all'inadempimento, l'Amministrazione ha facoltà, ai sensi dell'art. 1454 CC, di risolvere il contratto.
4. La risoluzione del contratto sarà comunicata alla D.A. da parte della S.A. con un preavviso di almeno quarantotto ore con lettera raccomandata A.R. o mediante posta certificata. La società resta, in ogni caso, obbligata a proseguire nell'esercizio dei servizi pubblici di collegamento marittimo sino al trasferimento degli stessi alla nuova gestione.
5. In caso di risoluzione anticipata del contratto l'amministrazione appaltante incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno della D.A. e addebiterà alla D.A. gli eventuali maggiori oneri sostenuti per l'affidamento del servizio stesso ad altra compagnia. L'importo della cauzione a titolo di penale ed ogni altro credito vantato dalla S.A. nei confronti della D.A. , in dipendenza del presente appalto, costituirà credito privilegiato, ai sensi del Libro terzo, Titolo IV, Capo I, Codice Navigazione, prevalente su ogni altro.
6. La Amministrazione ha, inoltre, facoltà di differire l'erogazione dell'eventuale saldo dovuto al momento della risoluzione, in attesa di quantificare il danno che la Ditta sarà tenuta a risarcire, al fine di procedere all'eventuale trattenimento delle somme corrispondenti.

Art 21

Condizioni sospensive

L'offerta, mentre vincola la Ditta dalla data di aggiudicazione provvisoria, in sede di espletamento del pubblico incanto, diventa vincolante per la Amministrazione appaltante soltanto dopo l'approvazione formale del provvedimento amministrativo.

Art .22

Controversie

1. Tutte le controversie che dovessero derivare in ordine all'interpretazione ed applicazione del presente capitolato, tanto durante l'esecuzione che al termine di essa, quale sia la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, sono deferite alla competenza dell'Autorità Giudiziaria, con Foro competente in Palermo, rimanendo esclusa la competenza arbitrale.
2. In presenza di controversie e fino alla composizione delle medesime, ai sensi del presente articolo, il contratto di servizio rimane valido e le prestazioni vengono eseguite da ciascuna delle parti senza interruzioni.

Art 23

Oneri a carico della ditta aggiudicataria.

Sono a carico della D.A. le spese di contratto, di registrazione , di imposte varie ed ogni altro onere finanziario non espressamente accollato alla S.A. nonché le spese di pubblicazione di cui all'art. 66, comma 7 del Codice dei contratti ai sensi dell'art. 34, comma 35, della L.17.12.2012 n. 221 e s.m.1 , di conversione con modificazioni del D.L. 18.10.2012 n. 179.

Il responsabile del procedimento
Dorotea Maria Piazza
firmato

Da allegare alla documentazione
firmato in ogni pagina

PER ACCETTAZIONE
RELATIVAMENTE AL LOTTO.....

L'IMPRESA OFFERENTE
