



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI

Il Dirigente del Servizio 2 Trasporto regionale aereo e marittimo

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale.";
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante " Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017";
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2014 sono cessati i servizi di trasporto marittimo per passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica;
- Visto** il DDG n. 0177 del 18 febbraio 2015 con il quale è stata assunta la determinazione di attivare le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le

disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea; nonché di individuare, ai sensi dell'art. 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, l'operatore economico cui affidare il servizio mediante corresponsione di compensazione finanziaria, attraverso procedura aperta, come definita dall'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006;

- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Visti** gli ulteriori chiarimenti ed asseverazioni a detto elaborati forniti dal predetto Registro Italiano Navale, con note del 23 aprile 2015 e del 5 maggio 2015;
- Visto** il DDS n. 0421 del 10 marzo 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 6167268E8A relativi all'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;
- Preso atto** che il predetto bando è stato pubblicato sulla GUUE in data 12 marzo 2015, nella GURS n. 12 del 20.3.2015 e nei quotidiani nazionali e regionali, e che la relativa gara del 5 maggio u.s. è andata deserta per mancata presentazione di offerte;
- Visto** il DDG n. 1095 del 20 maggio 2015 con il quale è stata autorizzato l'esperimento di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, come definita dall'art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, al fine dell'affidamento dei predetti servizi;
- Visto** il successivo DDS n. 1101 del 21 maggio 2015 con il quale è stata approvata la lettera invito, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 62640319E6, relativi all'affidamento, ai sensi del citato art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;
- Preso** atto che anche la predetta procedura negoziata ex art. 57, comma 2 lettera a), è andata deserta per mancata presentazione di offerte;
- Vista** la procedura negoziata esperita, giusta determina a contrarre adottata con DDG n. 1325 del 10 giugno 2015, con DDS. n. 1325 del 10 giugno successivo mediante scorporo e suddivisione in più lotti, per ciascuna destinazione menzionata, dei servizi oggetto delle precedenti procedure concorsuali espletate, senza aggravio finanziario per la amministrazione appaltante, al fine di incentivare ulteriormente la libera concorrenza di mercato nel settore del cabotaggio convenzionato nonché l'espletamento dei servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica;
- Considerato** che anche la suddetta procedura negoziata è andata deserta per mancanza di presentazione di offerte;
- Preso atto** che il presente appalto è disciplinato dall'art. 20 del D.P.R 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;
- Considerato** che la amministrazione per l'affidamento dei menzionati servizi ha espletato infruttuosamente, nel pieno rispetto dei suddetti principi di trasparenza ed imparzialità, la sopra indicata procedura aperta, dando ad essa adeguata pubblicità a mezzo pubblicazione in GUUE, GURS, e quotidiani vari, nonché le successive procedure negoziate, invitando a queste ultime rispettivamente n. 14 e n. 12 ditte italiane ed estere operanti nel settore, in misura peraltro superiore a quanto prescritto dall'art. 27 del Codice degli appalti;

- Considerato** che i servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica assumono carattere di necessità e di urgenza, sia ai fini di garantire la continuità territoriale delle popolazioni, non adeguatamente realizzata dal vettore statale convenzionato, che in relazione alla stagione turistica in corso che rende necessario il potenziamento dei servizi da questo ultimo resi e l'attivazione tempestiva degli stessi;
- Ritenuto** pertanto, necessario esperire con urgenza ulteriori attività negoziali finalizzate al tempestivo affidamento dei predetti servizi di collegamento, nelle more della indizione di nuove procedure concorsuali aperte, per l'affidamento pluriennale di tali servizi, suddivisi nei lotti avanti specificati e per il periodo strettamente necessario all'espletamento delle stesse ;
- Visto** il DDG n. 1560 del 2 luglio 2015 con il quale, ai fini dell'espletamento dei servizi urgenti ed indifferibili di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica, e per il tempo strettamente necessario all'espletamento di nuova procedura concorsuale aperta di durata quinquennale, è stato autorizzato l'esperimento della procedura di affidamento diretto dei predetti servizi di collegamento, confermando lo scorporo degli stessi in singoli Lotti per ciascuna destinazione menzionata, e le modalità di svolgimento dei servizi in precedenza determinate;
- Tenuto conto** della lettera invito n. 34190 del luglio inviata alla società Visit Sicily Tours srl, con sede in V.Emanuele 22, Cefalù, e connessi allegato tecnico e capitolato, inerente l'affidamento dei servizi per i Lotti I - unità di rete Lampedusa/Linosa, Lotto II - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, Lotto III - unità di rete isola di Pantelleria, Lotto IV - unità di rete isola di Ustica;
- dell'offerta presentata dalla predetta Società in data 8 luglio 2015, inerente il Lotto IV unità di rete isola di Ustica,
- Considerato** che non è pervenuta alcuna offerta inerente i restanti Lotti;
- Preso atto** della disponibilità manifestata dalla Società Ustica Lines, nel corso dell'incontro istituzionale svoltosi presso il Ministero dei Trasporti in data 14 luglio u.s. a svolgere i predetti servizi;
- Considerato** il permanere della estrema necessità ed urgenza di assicurare i collegamenti marittimi verso le altre destinazioni sopra menzionate, che costituiscono obblighi di servizio pubblico;
- Preso atto** della revisione dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa, effettuata in data 8 luglio c.a;
- Considerato** che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
- Vista** la lettera invito n. 37728 del 22 luglio inviata alla società Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, e connessi allegato tecnico e capitolato, formulata alla stregua dei nuovi valori finanziari risultanti dalla revisione del documento dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata dal RINA e valutati congrui e conformi dal predetto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, inerente l'affidamento dei seguenti lotti:
- **Lotto I** - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 634216474B, €uro 2.231.040;
 - **Lotto II** - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 63422584DE, €uro 1.301.160;
 - **Lotto III** - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6342576B48, €uro 1.221.360;

- Vista** la offerta presentata in data 23 luglio dalla società Ustica Lines per i tre lotti sopra indicati, pari all'importo a base d'asta, e le richieste e deduzioni in essa contenute, ivi inclusa la richiesta di approntamento di 1 mezzo di riserva a supporto della continuità dei servizi di trasporto per l'importo complessivo di €uro 1.385.671,50;
- Considerata** la facoltà negoziale propria della procedura di affidamento espletata che consente di negoziare con il contraente i termini, anche economici, della offerta;
- Ravvisato** che le offerte economiche formulate per ciascun lotto, pur pari alla base d'asta, sono comunque congrue alla luce delle quotazioni finanziarie effettuate dall'Amministrazione, attraverso il supporto del Rina, validate dal Ministero delle Infrastrutture come sopra precisato, e che la proposta di approntamento di mezzo di riserva viene valutata idonea al miglioramento della continuità dei servizi e percorribile in ragione di disponibilità di bilancio;
- Considerata** peraltro la indifferibilità ed urgenza dello svolgimento dei servizi di collegamento marittimo, aventi carattere di servizi pubblici, che non consente l'esperimento di ulteriori attività negoziali;
- Ritenuti** accertati, ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 163/2006 comma 1, i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dalla lettera/invito in capo alla Società offerente attesa la documentazione comprovante gli stessi, già in possesso di questa amministrazione in relazione a pregressi, e attuali affidamenti di identici servizi di trasporto marittimo passeggeri;
- Vista** la nota prot. n. 38334 del 24 luglio 2015, restituita per accettazione dalla società, con la quale l'Amministrazione comunica l'affidamento dei servizi marittimi di cui sopra nonché la accettazione del servizio del mezzo di riserva, invitando la società, nelle more della stipula del contratto, a dare esecuzione agli stessi stante il preminente interesse a garantire i regolari collegamenti da e per le suddette isole, onde evitare anche refluenze di ordine pubblico;
- Visto** il D.D.S. n. 1873 del 29.07.2015, con il quale l'appalto dei servizi, identificati come appresso specificati:
- **Lotto I** - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 634216474B, pari ad €uro 2.231.040 per la durata di sei mesi decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 23.01.2016;
 - **Lotto II** - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 63422584DE, pari ad €uro 1.301.160, per la durata 83 giorni decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 14.10.2015;
 - **Lotto III** - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6342576B48, pari ad €uro 1.221.360, per la durata di 83 giorni, decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 14.10.2015, unitamente all'approntamento di un unico mezzo di riserva CIG 6350398236, pari ad €uro 1.385.671,50, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G. S. Vulpitta, 5, - p.IVA: 01920660816, per un importo complessivo pari ad € 6.139.231,50 (seimilionicentotrentanovemiladuecentotrentuno/50), oltre Iva al 10%, per i periodi di cui sopra;
- Considerata** la necessità di procedere all'impegno delle somme per l'esecuzione dei citati servizi, essendo stato individuato il creditore e determinate le somme spettanti, ai sensi del citato D.D.S. n. 1873 del 29.07.2015;
- Vista** la nota prot. n. 46566 del 22.09.2015, con la quale viene assegnato un ulteriore budget di spesa nel pieno rispetto del Patto di Stabilità per l'anno 2015;
- Considerato** che, ai sensi dell'art. 1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'1.01.2015;
- Viste** le circolari n. 9 del 18.03.2015 e n. 21 del 15.06.2015, con la quale la Ragioneria Generale della Regione fornisce chiarimenti sulla innovazione normativa di cui sopra ed istruzioni operative per l'applicazione della stessa in ambito regionale;

- Vista** la nota prot. n. 11263 del 01.03.2015, con la quale la Ragioneria Generale della Regione rappresenta che *“alla luce del recepimento nel nostro ordinamento del D.Lgs. n. 118/2011, avvenuto in virtù dell'art. 11 della legge di autorizzazione dell'esercizio provvisorio, e di quanto chiarito con circolare n. 2 del 26 gennaio 2015, a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione sarà consentita l'assunzione di impegni anche per il triennio di riferimento el documento contabile,...”*;
- Visto** l'art. 26 della suddetta Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, che autorizza la spesa per il quinquennio 2016/2020;
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto, nelle more della stipula del contratto ed al fine di evitare futuri contenziosi che possono insorgere per il ritardato o mancato pagamento di quanto dovuto nei termini di legge, di dover impegnare la complessiva somma di €uro 6.753.154,65, comprensiva di IVA al 10%, per far fronte al pagamento di quanto dovuto per il servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, come appresso specificati:
- **Lotto I** - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 634216474B, pari ad €uro 2.231.040 per la durata di sei mesi decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 23.01.2016;
 - **Lotto II** - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 63422584DE, pari ad €uro 1.301.160, per la durata 83 giorni decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 14.10.2015;
 - **Lotto III** - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6342576B48, pari ad €uro 1.221.360, per la durata di 83 giorni, decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 14.10.2015, unitamente all'approntamento di un unico mezzo di riserva CIG 6350398236, pari ad €uro 1.385.671,50;

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni e le finalità di cui sopra, di impegnare la complessiva somma di €uro 6.139.231,50, oltre IVA al 10%, per far fronte al pagamento di quanto dovuto per il servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, come appresso specificati:
- **Lotto I** - unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 634216474B, pari ad €uro 2.231.040 per la durata di sei mesi decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 23.01.2016;
 - **Lotto II** - unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 63422584DE, pari ad €uro 1.301.160, per la durata 83 giorni decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 14.10.2015;
 - **Lotto III** - unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6342576B48, pari ad €uro 1.221.360, per la durata di 83 giorni, decorrenti dal 24.07.2015 e fino al 14.10.2015, unitamente all'approntamento di un unico mezzo di riserva CIG 6350398236, pari ad €uro 1.385.671,50, di cui se ne dispone il pagamento in favore della Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G. S. Vulpitta, 5, - p.IVA: 01920660816 sul conto corrente acceso presso la banca OMISSIS ed alla stessa intestato ed individuato dalle seguenti coordinate bancarie: OMISSIS, in quanto a:
 - €uro 5.536.446,25 a gravare sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2015, per la parte dei servizi ricadenti nel citato esercizio finanziario;
 - €uro 602.785,25 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2016.
- Art. 2** Di impegnare, altresì, la complessiva somma di €uro 613.923,15, quale IVA dell'importo di cui sopra, ai sensi dell'art. 1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Split Payment) di cui se ne dispone il pagamento in favore Regione Siciliana sul c/c alla stessa intestato ed individuato dalle seguenti coordinate bancarie: OMISSIS, in quanto a:

- Euro 553.644,62 a gravare sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2015, per la parte dei serizi ricadenti nel citato esercizio finanziario;

- Euro 60.278,53 a gravare sul corrispondente capitolo dell'esercizio finanziario 2016.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, lì 16 novembre 2015

f.to Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli