

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
SERVIZIO 2 – TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO

Il Dirigente del Servizio

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 gennaio 1923;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge della Regione Siciliana 07 maggio 2015 n.10, di bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015;
- Considerato** che con nota prot. n. 2013/62114 del 22 maggio 2013, l'Agenzia delle Entrate - Direzione Centrale Normativa – Settore Imposte Indirette – Ufficio IVA, ha fornito risposta all'Interpello n. 954-578/2013, presentato da questo Dipartimento, in ordine all'aliquota IVA da applicarsi ai servizi di collegamento marittimo tra e verso le Isole Minori della Sicilia, quali "prestazioni di servizio dipendenti da contratto di appalto", chiarendo che *"...i corrispettivi per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo mediante 'contratti di servizio' saranno assoggettati ad IVA con l'applicazione dell'aliquota del 10 per cento."*

- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, Dr. Giovanni Arnone, conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Tenuto Conto** che in data 11 settembre 2013 alle ore 10,00, giusta art. 70 del Decreto Legislativo n. 163/2006, è stata esperita la gara a pubblico incanto l'affidamento del servizio marittimo di trasporto di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose da, tra e per le isole minori della Sicilia;
- Visto** il D.D.G. n. 2353 del 02.10.2013, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 16.10.2103, al n. 766, con il quale l'appalto del servizio, identificato come Lotto n. 2 - Unità di rete Isole Eolie, CIG 5187327DA5, di cui al verbale di gara Rep. n. 11213 dell'11.09.2013 all'uopo redatto, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società N.G.I. - Navigazione Generale Italiana S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108 – p. IVA: 01645190834, che ha offerto il ribasso dell'1,05% sul prezzo posto a base d'asta di €uro 5.007.500,00, oltre IVA al 10%, per anni due, pari ad €uro 4.954.921,25, oltre IVA, per anno;
- Visto** il D.D.S. n. 3207 del 06.12.2013, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 12.12.2013, al n. 32, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11222 del 20 novembre 2013, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il dott. Bartolo Maurizio La Cava, nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società N.G.I. S.p.A., corrente in Messina, via Garibaldi, 108, p. IVA: 01645190834, per l'affidamento del servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri, per la durata di due anni a decorrere dal 1° dicembre 2013 e sino alla scadenza del 30 novembre 2015, per l'importo di €uro 4.954.921,25, oltre IVA al 10%, e si assume l'impegno delle somme occorrenti per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 1° dicembre 2013 al 30 novembre 2015, scadenza naturale del contratto;
- Tenuto conto** dell'atto di cessione di credito Rep. n. 3667, Racc. n. 2506 del 25.03.2014 di cui al D.D.S. n. 1268/14, in favore della Banca Popolare del Mezzogiorno S.p.A.;
- Visto** l'atto aggiuntivo Rep.n.11232 del 21 novembre 2014, con il quale si è convenuto in ordine all'estensione del servizio appaltato con l'introduzione di una nuova linea estiva da effettuarsi limitatamente ai soli mesi di luglio 2014 e luglio 2015;
- Visto** il D.D.S. n. 3479 del 17 dicembre 2014, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 18 dicembre 2014, al n. 11, con il quale è stato approvato il suddetto atto aggiuntivo Rep.n.11232 del 21 novembre 2014 e, contesualmente, si è proceduto ad impegnare la somma di €uro 658.000,00 - di cui €uro 329.000,00 a gravare sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2014 e pari somma sul medesimo capitolo a gravare sull'esercizio finanziario 2015 e ad autorizzare il pagamento dell'importo pari ad €uro 297.161,90, comprensivo di IVA al 10%, a saldo della fattura emessa dalla N.G.I. s.p.a. n.22/U del 26 novembre 2014 per il servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri – seconda linea estiva – per il periodo di esecuzione dal 04 luglio al 31 luglio 2014;
- Visto** l'atto aggiuntivo Rep.n.11234 del 12 dicembre 2014, con il quale si è convenuto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, comma 8, del decreto Legge 24 aprile 2014 convertito con modificazione dalla Legge 23 giugno 2014, n.89, di ridurre il servizio originariamente appaltato di una percentuale pari a circa il 5%;
- Visto** il D.D.S. n. 0646 del 30 marzo 2015, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 23 aprile 2015, al n. 06, con il quale si è provveduto ad impegnare la complessiva somma di €uro 516.840,85

per l'adeguamento ISTAT da corrispondersi alla società N.G.I. S.p.A., per il secondo anno di vigenza contrattuale per l'esecuzione del servizio di trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri di cui al contratto Rep.n.11222/13 e successivi atti aggiuntivi Rep.n.11232/14 e Rep.n. 11234/14;

- Visto** il D.D.S.n 1358 del 12 giugno 2015 con il quale, tra l'altro, si dispone l'applicazione della penalità di €uro 1.200,00 per irregolarità nell' esecuzione del servizio commissionato e reso nel periodo 1 giugno/31 dicembre 2014 con conseguente economia sulle somme impegnate sul corrispondente capitolo 476520 con il predetto D.D.S. n. 3207 del 06 dicembre 2013, vistato dalla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 12 dicembre 2013, al n. 32;
- Visto** l'art. 3 del contratto de quo, che prevede l'emissione delle fatture a trimestralità posticipata;
- Vista** la fattura elettronica n. EL15/00007 del 30 settembre 2015 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01 luglio/30 settembre 2015, per un importo pari ad €uro 1.367.079,03 + IVA al 10%, corredata della documentazione attestante il servizio svolto, ossia copia dei giornali nautici di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e dalla dichiarazione dell'appaltatore che attesta la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 6 del contratto di cui sopra;
- Vista** la comunicazione a mezzo mail acquisita al protocollo del Servizio 2 in data 03 dicembre 2015 con il n°60680, con la quale la Società N.G.I. S.p.A. informa in ordine all'avvenuta fusione della Banca Pololare del Mezzogiorno con la Banca Popolare dell'Emilia Romagna quale subentrante nell'atto di cessione di credito in premessa citato e comunica il nuovo IBAN anche per gli obblighi afferenti la tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visto** che dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 01 dicembre 2015 risulta che la società N.G.I. S.p.A. non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;
- Atteso** che dalla verifica effettuata in data 17 novembre 2015 con prot. INAIL_1685177 è stato accertato che la Società N.G.I. S.p.A. risulta regolare nei confronti dell'INPS e dell'INAIL;
- Vista** la nota prot. n. 0019812 del 24 febbraio 2015 con la quale la Prefettura di Messina informa che non sussistono, alla data della citata nota, cause interdittive di cui alla vigente normativa nei confronti della società N.G.I. S.p.A. Messina;
- Considerato** che, ai sensi dell'art.1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n.190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split payment);
- Vista** la dirigenziale prot.n.59056 del 24 novembre 2015, con la quale viene trasmessa la circolare n.31 del 23 novembre 2015 della Ragioneria Generale della Regione che ha rimodulato i limiti massimi di spesa del Patto di Stabilità 2015, revocando tutti gli spazi residui assegnati ai Centri di responsabilità e nel contempo ha fornito nuove direttive per l'emissione dei provvedimenti di impegno e di liquidazione consentiti fino a chiusura del corrente esercizio finanziario;
- Tenuto conto** che il pagamento di cui sopra trattasi di somme relative ad obbligazioni giuridicamente vincolanti già assunte, suscettibili di generare maggiori oneri a carico di questa amministrazione;
- Ritenuto** per quanto sopra esposto di dover liquidare la fattura elettronica n. EL15/00007 del 30 settembre 2015 di prestazione del servizio commissionato per il trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri, relativo al periodo 01 luglio/30 settembre 2015, rimandando l'applicazione di penali per eventuali irregolarità nell' esecuzione del servizio svolto nel periodo 01 gennaio/30 giugno 2015, ed ancora da accertare, contestualmente a quelle da verificare per il successivo periodo 1 luglio/30 novembre

Ritenuto 2015, provvedendo alla loro contabilizzazione in sede di liquidazione della fattura relativa alla prestazione resa nel periodo 01 ottobre/30 novembre 2015;
di dover disimpegnare la somma pari ad €uro 1.200,00 (milleduecento/00) derivanti dalle economie maturate a seguito delle penali applicate con il predetto D.D.S.n 1358 del 12 giugno 2015 dall'originario provvedimento di impegno D.D.S. n. 3207 del 06 dicembre 2013;

DECRETA

Art. 1 si autorizza il pagamento della somma pari ad €uro 1.367.079,03 (unmilione trecentosessantasettemilasettantanove/03) quale imponibile della fattura n. n. EL15/00007 del 30 settembre 2015 per il servizio trasporto marittimo di pubblico interesse di passeggeri e di merci e merci pericolose tra e verso le Isole Eolie, mediante navi ro-ro da passeggeri - CIG 5187327DA5, per il periodo di esecuzione dall' 01 giugno al 30 settembre 2015, in nome e per conto della Società N.G.I. S.p.A, giusta atto di cessione di credito Rep. n. 3667, Racc. n. 2506 del 25.03.2014 di cui al D.D.S. n. 1268/14 in favore della subentrante Banca Popolare dell'Emilia Romagna S.p.A., sul conto corrente della stessa con le seguenti coordinate bancarie **OMISSIS** e, inoltre, si dispone il pagamento in favore della Regione Siciliana della somma di €uro 136.707,90 (centotrentaseimila settecentosette/90), quale IVA al 10% calcolata sull'importo liquidato alla Società esercente relativamente alla fattura n. EL15/00007 del 30 settembre 2015, sul conto corrente alla stessa intestato con le seguenti coordinate bancarie **OMISSIS**.

Art.2 Al pagamento della complessiva somma di €uro 1.503.786,93 (unmilione cinquecento tremilasettecentoottantasei/93) si farà fronte per €uro 1.292.326,55 con l'impegno assunto con D.D.S. n. 3207 del 06 dicembre 2013, per €uro 82.250,17 con l'impegno assunto con D.D.S. n.3479 del 17 dicembre 2014 e per i restanti €uro 129.210,21 con l'impegno assunto con D.D.S. n.0646 del 30 marzo 2015, sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2015 della Regione Siciliana.

Art.3 si dispone il disimpegno della somma pari ad €uro 1.200,00 (milleduecento/00), derivanti dalle economie maturate a seguito delle penali applicate con D.D.S.n 1358 del 12 giugno 2015, dall'originario provvedimento di impegno D.D.S. n. 3207 del 06 dicembre 2013.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, li 03 dicembre 2015

f.to
L'Istruttore direttivo
(Sergio Bagarella)

f.to
Il Dirigente del Servizio
(Avv.Dora Piazza)