

**REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE SICILIANA**



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI**

Il Dirigente del Servizio 2 Trasporto regionale aereo e marittimo

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale.";
- Vista** la Legge Regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017";
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Considerato** che in data 30 novembre 2014 sono cessati i servizi di trasporto marittimo per passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica;
- Visto** il DDG n. 0177 del 18 febbraio 2015 con il quale è stata assunta la determinazione di attivare le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea; nonché di individuare, ai sensi dell'art. 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, l'operatore economico cui affidare il servizio mediante corresponsione

di compensazione finanziaria, attraverso procedura aperta, come definita dall'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006;

- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Visti** gli ulteriori chiarimenti ed asseverazioni a detto elaborati forniti dal predetto Registro Italiano Navale, con note del 23 aprile 2015 e del 5 maggio 2015;
- Visto** il DDS n. 0421 del 10 marzo 2015 con il quale è stato approvato il bando di gara, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 6167268E8A relativi all'affidamento del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;
- Preso atto** che il predetto bando è stato pubblicato sulla GUUE in data 12 marzo 2015, nella GURS n. 12 del 20.3.2015 e nei quotidiani nazionali e regionali, e che la relativa gara del 5 maggio u.s. è andata deserta per mancata presentazione di offerte;
- Visto** il DDG n. 1095 del 20 maggio 2015 con il quale è stata autorizzato l'esperimento di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, come definita dall'art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, al fine dell'affidamento dei predetti servizi;
- Visto** il successivo DDS n. 1101 del 21 maggio 2015 con il quale è stata approvata la lettera invito, e gli annessi disciplinare, allegato tecnico e capitolato d'appalto, CIG 62640319E6, relativi all'affidamento, ai sensi del citato art. 57, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 163/2006, del servizio di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi, compatibili con la disciplina comunitaria, per l'importo di € 42.529.200,00, oltre Iva al 10 %;
- Preso atto** che anche la predetta procedura negoziata ex art. 57, comma 2 lettera a), è andata deserta per mancata presentazione di offerte;
- Vista** la procedura negoziata esperita, giusta determina a contrarre adottata con DDG n. 1325 del 10 giugno 2015, con DDS. n. 1325 del 10 giugno successivo mediante scorporo e suddivisione in più lotti, per ciascuna destinazione menzionata, dei servizi oggetto delle precedenti procedure concorsuali espletate, senza aggravio finanziario per la amministrazione appaltante, al fine di incentivare ulteriormente la libera concorrenza di mercato nel settore del cabotaggio convenzionato nonché l'espletamento dei servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica,
- Considerato** che anche la suddetta procedura negoziata è andata deserta per mancanza di presentazione di offerte;
- Preso atto** che il presente appalto è disciplinato dall'art. 20 del D.P.R 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;
- Considerato** che la amministrazione per l'affidamento dei menzionati servizi ha espletato infruttuosamente, nel pieno rispetto dei suddetti principi di trasparenza ed imparzialità, la sopra indicata procedura aperta, dando ad essa adeguata pubblicità a mezzo pubblicazione in GUUE, GURS, e quotidiani vari, nonché le successive procedure negoziate, invitando a queste ultime rispettivamente n. 14 e n.12 ditte italiane ed estere operanti nel settore, in misura peraltro superiore a quanto prescritto dall'art. 27 del Codice degli appalti;
- Considerato** che i servizi di collegamento da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica assumono carattere di necessità e di urgenza, sia ai fini di garantire la continuità territoriale delle popolazioni, non adeguatamente realizzata dal vettore statale convenzionato, che in relazione alla stagione turistica in corso che rende necessario il potenziamento dei servizi da questo ultimo resi e l'attivazione tempestiva degli stessi;
- Ritenuto** pertanto, necessario esperire con urgenza ulteriori attività negoziali finalizzate al tempestivo affidamento dei predetti servizi di collegamento, nelle more della indizione

di nuove procedure concorsuali aperte, per l'affidamento pluriennale di tali servizi, suddivisi nei lotti avanti specificati e per il periodo strettamente necessario all'espletamento delle stesse ;

Considerato che con il DDG n. 1560 del 2 luglio 2015, ai fini dell'espletamento dei servizi urgenti ed indifferibili di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie e Ustica, e per il tempo strettamente necessario all'espletamento di nuova procedura concorsuale aperta di durata quinquennale, è stato autorizzato l'esperimento della procedura di affidamento diretto dei predetti servizi di collegamento, confermando lo scorporo degli stessi in singoli Lotti per ciascuna destinazione menzionata, e le modalità di svolgimento dei servizi in precedenza determinate, secondo la seguente articolazione:

- Lotto I unità di rete Lampedusa/Linosa, CIG 6317887548, €uro 2.213.440,00;
- Lotto II unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 6317944452, €uro 1.124.760,00;
- Lotto III unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6317992BEC, €uro 1.065.960,00;
- Lotto IV unità di rete isola di Ustica, CIG 6318031C1B, €uro 2.742.600,00;

Visto il D.D.S. n. 1860 del 29.07.2015, con il quale l'appalto del servizio, identificato come Lotto n. IV - Unità di rete Isola di Ustica, CIG 6318031C1B, è stato aggiudicato in modo definitivo alla società Visit Sicily Tours srl, con sede in via Vittorio Emanuele, 22, 90015 Cefalù, p.IVA: 06189620823, per l'importo pari ad € 2.728.290,00 (duemilionesettecentototomilaeduecentonovanta/00), oltre Iva al 10%, per la durata di sette mesi a far data dal 29 luglio 2015;

Visto il D.D.S. n. 2509 del 29.10.2015, vistato dalla ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità il 24.11.2015, al n. 18 – pervenuto a questa Amministrazione il 02.12.2015, con il quale è stato approvato il contratto Rep. n. 11246 del 28 ottobre 2015 ed i relativi allegati, stipulato in forma pubblico-amministrativa tra questa Amministrazione e il Sig. Lombardo Angelo, nella qualità di Amministratore unico della Società Visit Sicily Tours srl, corrente in Cefalù, via Vittorio Emanuele, 22, p. IVA: 06189620823, per l'affidamento del servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri, tra e verso l'Isola di Ustica, CIG 6318031C1B, per la durata di sette mesi a decorrere dal 29 luglio 2015 e sino alla scadenza del 28 febbraio 2016, per l'importo di €uro 2.728.290,00, oltre IVA al 10%, ed è stato assunto l'impegno delle somme occorrenti per far fronte alle obbligazioni insorte a far data dal 29 luglio 2015 al 28 febbraio 2016, scadenza naturale del contratto;;

Visto il Decreto Ministeriale n. 55 del 03 aprile 2013, entrato in vigore il 06 giugno 2013, che stabilisce la decorrenza degli obblighi di utilizzo della fatturazione elettronica nei rapporti economici con la Pubblica Amministrazione (Legge 244/2007, art. 1 commi da 209 a 214);

Vista la fattura elettronica n. 6/A del 31.10.2015 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01.10.2015/31.10.2015, pari ad €uro 428.731,29, comprensiva di IVA al 10%;

Vista la fattura elettronica n. 7/A del 30.11.2015 di prestazione del servizio commissionato, relativa al periodo 01.11.2015/30.11.2015, pari ad €uro 428.731,29, comprensiva di IVA al 10%;

Tenuto Conto che le fatture di cui sopra sono corredate della documentazione attestante il servizio svolto ossia estratti del giornale di bordo di tutte le unità navali impiegate, debitamente vistati dalle Capitanerie di Porto competenti per territorio, e da una dichiarazione dell'appaltatore che attesta la regolare esecuzione del servizio, giusta art. 7 del contratto Rep. n. 11246 del 28.10.2015 di cui sopra;

Vista la nota prot. n. 60476 del 02.12.2015, afferente la verifica istruttoria sulla regolare esecuzione del servizio effettuato dalla Visit Sicily Tours dal 01 ottobre al 30 novembre 2015, le cui risultanze non hanno evidenziato difformità che danno luogo alla applicazione di penali ad eccezione di alcune corse non effettuate per condimeteo avverse, che saranno conguagliati alla scadenza contrattuale, giusta art. 7 del contratto di cui sopra ed in base a quanto stabilito all'art. 16 dello stesso;

- Visto** che dalla verifica effettuata presso l'Equitalia Servizi S.p.A. in data 02.12.2015 risulta che la società Visit Sicily Tours srl non è inadempiente agli obblighi di versamento derivanti dalle notifiche di cartelle esattoriali di pagamento;
- Visto** che dal DURC, emesso dall'INAIL in data 08.09.2015, risulta che la Società Visit Sicily Tours, corrente in Cefalù, via Vittorio Emanuele, 22, p. IVA: 06189620823, è in regola con il versamento dei contributi;
- Tenuto conto** che la comunicazione antimafia per essendo stata richiesta alla Prefettura di Palermo con nota prot. n. 50033 del 08.10.2015 ad oggi non è pervenuta, il contratto di cui sopra è stato stipulato, sotto riserva di legge, ai sensi dell'art. 92, comma3, del D.Lgs. n. 159/2011;
- Considerato** che, ai sensi dell'art. 1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190, occorre procedere alla scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA (Split Payment) per le fatture emesse a far data dall'01.01.2015;
- Vista** la dirigenziale prot. n. 59056 del 24.11.2015, con la quale viene trasmessa la circolare n. 31 del 23.11.2015 della Ragioneria Generale della Regione che ha rimodulato i limiti massimi di spesa del Patto di Stabilità 2015, revocando tutti gli spazi residui assegnati ai Centri di responsabilità e nel contempo ha fornito nuove direttive per l'emissione dei provvedimenti di impegno e di liquidazione consentiti fino alla chiusura del corrente esercizio finanziario;
- Tenuto Conto** che, per il pagamento di cui sopra, trattasi di somme relative ad obbligazioni giuridicamente vincolanti già assunte, suscettibili di generare maggiori oneri a carico di questa Amministrazione;
- Ritenuto** alla luce di quanto sopra esposto, di dover pagare le fatture elettroniche n. 6/A del 31.10.2015 e n. 7/A del 30.11.2015 pari complessivamente ad €uro 779.511,44, oltre IVA al 10%, per il servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, da e per l'isola di Ustica regolarmente svolto nel periodo dal 01.10.2015 al 30.11.2015;

D E C R E T A

- Art. 1** Per le motivazioni e le finalità sopra specificate, si autorizza il pagamento delle fatture elettroniche n. 6/A del 31.10.2015 e n. 7/A del 30.11.2015 pari complessivamente ad €uro 857.462,58, in quanto a:
- €uro 779.511,44, quale imponibile, per il servizio, effettuato dalla Visit Sicily Tours Srl, di collegamento marittimo di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri, da e per l'isola di Ustica regolarmente svolto nel periodo dal 01.10.2015 al 30.11.2015 - CIG 6318031C1B;
 - €uro 77.951,14, quale IVA al 10% delle fatture di cui sopra, per la scissione dei pagamenti.
- Art. 2** Per il pagamento della complessiva somma di €uro 857.462,58, di cui se ne dispone il pagamento in quanto a:
- €uro 779.511,44, quale imponibile, in favore della Visit Sicily Tours srl, sul c/c bancario dedicato OMISSIS acceso presso la banca OMISSIS, ed individuato dalle seguenti coordinate bancarie: OMISSIS;
 - €uro 77.951,14, quale IVA al 10%, in favore della Regione Siciliana sul c/c individuato dalle seguenti coordinate bancarie: OMISSIS, si farà fronte con parte delle somme assunte con il D.D.S. n. 2509 del 29.10.2015, sul capitolo 476520 dell'esercizio finanziario 2015 della Regione Siciliana.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, li 03 dicembre 2015

f.to Il Dirigente del Servizio
Dora Piazza

f.to Il Funzionario Direttivo
Elisabetta Miceli