

REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea
Repubblica Italiana

Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei
Trasporti
Servizio VIII Infrastrutture Marittime e portuali.

CT 2005/04

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

- VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;
- VISTA** la legge n. 20 del 14.01.1994 e il relativo D.Lgs. n. 200 del 18.06.1999;
- VISTA** la legge 109/94 nel testo coordinato con le ll.rr. n.7/2002, n.7/2003, n.16/2005, n.20/2007, n.16/2010 ed il Regolamento n.554/99;
- VISTA** la Legge 11.02.2005 n. 15 e s.m.i.
- VISTO** il Protocollo di legalità – Carlo Alberto Dalla Chiesa del 12.07.2005 stipulato fra la Regione siciliana , il Ministero dell’Interno, le Prefetture dell’Isola , Autorità di Vigilanza sui Lavori pubblici , Inail , Inps nonché la relativa circolare attuativa n. 593 del 31.01.2006 dell’ex Assessorato reg.le Lavori pubblici;
- VISTA** la Legge regionale 12 luglio 2011 n. 12, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e del D.P.R. 5.10.2010 n. 207;
- VISTO** il Protocollo di Intesa Regione siciliana – Comando Regionale Sicilia Guardia di Finanza del 11.11.2011 in materia di controlli sui programmi strutturali cofinanziati;
- VISTO** il Decreto Presidenziale del 3.2.2012 n. 15 pubblicato sulla GURS n.11 (parte prima) del 16.03.2012 relativo al “Regolamento recante norme di attuazione dell’art. 2 , commi 2 bis e 2 ter della Legge 30.04.1991 n. 10 e s.m.i., per l’individuazione dei termini di conclusione dei procedimenti amministrativi di competenza del dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei Trasporti;
- VISTO** il Decreto Presidenziale del 31.01.2012 n. 13 con il quale è stato emanato il Regolamento di esecuzione ed attuazione della L.R. 12.07.2011 n.12 , Titolo I –Capo I –Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 , n.163 e s.m.i. e del D.P.R. 5.10.2007 n. 207 e s.m.i. (pubblicato sulla GURS n. 7 del 17.02.2012)
- VISTA** la L.R. n.10 del 15/05/2013;
- VISTO** D.L. n.33 del 14/03/2013 recante disposizioni in ordine al ”Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”, con il quale è stato abrogato e sostituito il D.L. n.83/2012;
- TENUTO CONTO** che in osservanza alle disposizioni previste dall’art.18 del D.L. 83/2012 abrogato e sostituito dagli artt. 26 e 27 del D.L. n.33 del 14/03/2013, il Dipartimento delle Infrastrutture ha provveduto alla pubblicazione del D.D.G. n. 1242/14 del 4/08/2005 con il quale è stato assunto l’impegno giuridicamente vincolante relativo al finanziamento concesso con il D.D.G. n. 1496 del 9/11/2004;
- VISTA** l’Intesa Istituzionale di Programma tra Governo della Repubblica e Giunta Regionale Siciliana approvata dal CIPE il 06/08/1999 e stipulata il 13/09/1999;
- VISTI** gli orientamenti della Commissione Europea del 29.11.2007 per la determinazione delle rettifiche finanziarie da applicare alle spese cofinanziate dei fondi strutturali e dal fondo di coesione in occasione del mancato rispetto delle norme in materia di appalti, durante i periodi di programmazione 2000/2006 e 2007/2013;
- VISTO** l’Accordo di Programma Quadro Stato-Regione relativo al trasporto marittimo, sottoscritto in data 5/11/01 e le successive modifiche ed integrazioni, con il quale, al fine di realizzare il potenziamento delle infrastrutture portuali nella Regione Siciliana, è stato individuato un programma di interventi da realizzare nella Regione medesima;
- CONSIDERATO** che tra gli interventi individuati con il suddetto Accordo figurano i “Lavori di completamento prolungamento diga foranea” nel porto di Riposto – Cod. TM.RI.01;

- VISTE** le note nn.3288 del 22/09/2003 e 3729 del 29/10/2003 con le quali l'Ing. Salvatore Pirrone è stato nominato rispettivamente Responsabile Unico del Procedimento e Responsabile dei lavori di che trattasi;
- VISTO** il D.D.G. n. 1496 del 9/11/2004 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP. con il quale è stato approvato il progetto esecutivo n. 17 del 27/3/2002 redatto dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo, relativo ai "Lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. 652,00 alla progr. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto tra le progr. 856,75 e 907 nel porto di Riposto" dell'importo complessivo di € 12.394.965,58, di cui € 9.264.860,32 per lavori a misura a base d'asta, € 2.399.861,55 per lavori a corpo a base d'asta, € 151.766,73 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 578.476,98 per somme a disposizione dell'Amministrazione così distinte:
- | | |
|--|--------------|
| - incentivo progettazione 1.50% | € 177.247,33 |
| - indennità di missione 0.50% | € 59.082,44 |
| - spese di assicurazione dipendenti | € 15.000,00 |
| - spese di pubblicità e pubblicazioni | € 30.000,00 |
| - collaudi accertamenti e verifiche tecniche | € 50.000,00 |
| - accantonamento per prezzo chiuso | € 145.744,57 |
| - imprevisti | € 101.402,64 |
- ed è stato, conseguentemente, autorizzato l'avvio alle procedure relative all'appalto mediante pubblico incanto;
- CONSIDERATO** che con verbale di gara n. 11026 di Rep del 24/03/2005 l'impresa I.R.A. Costruzioni Generali s.r.l., del Gruppo Ferrari s.r.l., si è aggiudicata l'appalto dei suddetti lavori per l'importo complessivo di € 7.225.254,07 di cui € 7.073.487,34 per lavori al netto del ribasso d'asta del 39,36% ed € 151.766,73 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- VISTO** il D.D.G. n. 1242/14 del 4/08/2005 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP. con il quale è stato assunto l'impegno di spesa della somma di € 7.803.731,05 sul Cap. 672082 a valere sulle assegnazioni di cui alla delibera CIPE n. 36 del 3/05/2005;
- CONSIDERATO** che a seguito di procedimento di concordato preventivo ex artt.160 ss. L.F. il ramo d'azienda relativo alle opere marittime del Gruppo Ferrari è stato ceduto al "Consorzio Stabile Infrastrutture" di Vicenza;
- VISTO** il D.D.G. n. 679/14 del 10/05/2007 registrato alla Corte dei Conti il 7/06/2007 reg. n. 1 foglio 50, con il quale tra le altre, è stato accettato per effetto dell'atto di cessione di ramo d'azienda il subentro del "Consorzio Stabile Infrastrutture" nei rapporti intercorrenti tra l'Amministrazione Regionale e l'IRA Costruzioni Generali s.r.l. derivanti dall'aggiudicazione dei suddetti lavori.
- VISTO** il D.D.G. n.1549 del 24/10/2007 annotato alla Ragioneria Centrale LL.PP. con il quale è stato approvato il contratto n. 11108 di Rep. del 4/09/2007 registrato a Palermo il 7/09/2007 al n. 2742 Reg. Serie I, mediante il quale è stato affidato, al "Consorzio Stabile Infrastrutture" con sede in Vicenza, l'appalto dei lavori suddetti per l'importo complessivo di € 7.225.254,07 di cui € 7.073.487,34 per lavori al netto del ribasso offerto pari al 39,36% ed € 151.766,73 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, **codice CUP G36C01000000001, codice CIG 3362123FA7**;
- VISTO** il D.D.G. n.2165 del 18/11/2009 registrato alla Corte dei Conti il 03/12/2009 reg.1 fg.86, con il quale l'intervento in argomento, unitamente ad altri, è stato incluso nel P.O. FESR 2007/2013 e conseguentemente è stato ammesso alla rendicontazione dei fondi strutturali relativi alla linea di intervento 1.2.2.1 del P.O. FESR 2007/2013;
- VISTO** il Certificato di ultimazione lavori redatto in data 04/07/2011 dal D.L. dal quale si evince che i lavori sono stati ultimati in data 22/06/2011;
- VISTA** la nota prot n.10528 del 7/11/2011 con la quale l'Autorità Marittima di Riposto ha rappresentato la necessità di procedere in maniera improcrastinabile ad eseguire alcuni interventi ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza portuale e della navigazione, di dotare la testata della diga foranea realizzata del faro regolamentare di colore rosso, necessario per consentire, in sicurezza, l'accesso al porto nelle ore notturne ed obbligatoria in base alla normativa internazionale e nazionale;
- VISTA** la nota prot n.27014 del 9/5/2012 con la quale il Dipartimento Regionale dell'ambiente Servizio 5 demanio nel segnalare quanto rappresentato con nota prot n.10528 del 7/11/2011 dall'Autorità Marittima di Riposto ha invitato il Genio Civile di Catania ed il Superiore Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti a porre ogni utile iniziativa volta alla risoluzione delle problematiche segnalate;
- VISTA** la nota prot n.10054 del 21/03/2012 con la quale l'Autorità Marittima di Catania ha sollecitato l'Autorità Marittima di Riposto in assenza del ripristino del faro rosso di testata ad emettere ordinanza volta ad interdire l'accesso a tutte le unità navali in ingresso ed in uscita dal porto di Riposto nelle ore notturne;
- VISTA** l'ordinanza n. 12/2012 con la quale l'Autorità Marittima di Riposto ha ordinato che l'entrata e l'uscita

dal porto di Riposto, a causa della mancanza del faro rosso deve essere effettuata esclusivamente in ore diurne;

VISTA la nota prot. n. 202772 del 30/5/2012 con la quale il RUP comunica le osservazioni dell'Autorità di Audit ha effettuato durante il sopralluogo al porto di Riposto facendo notare l'assenza del faro rosso di testata della banchina costruita con i fondi del POFESR 2007-2015;

VISTA la "Perizia di variazione somme a disposizione dell'Amministrazione", predisposta dalla D.L., dell'importo invariato di €.7.803.731,05 di cui €.6.749.673,78 per lavori, €.107.900,00 quale penale per ritardata ultimazione dei lavori ed €.946.157,27 per somme a disposizione dell'Amministrazione redatta dal D.L. in data 15/10/2012 ed approvata dal R.U.P. con nota prot. n.356 del 02/01/2013, resasi necessaria al fine di ovviare alla necessità di includere i compensi per i commissari di cui all'art.240 del D.Lgs. n.163/2006, prevedere la realizzazione del faro rosso di testata, nonché integrare le somme per competenze di collaudo, accertamenti e verifiche, risultate insufficienti nella misura prevista in sede di approvazione del progetto originario;

VISTO il D.D.S. n.2525 del 14/10/2013 registrato alla Corte dei Conti il 10/12/2013 reg. n.1 fgl. n. 65 con il quale è stata approvata in linea amministrativa la perizia di "Variazione somme a disposizione dell'Amministrazione" del 15/10/2012 per l'importo invariato di €.7.803.731,05 con il seguente quadro economico:

A) Lavori		€.6.835.961,02
Importo penale applicata		<u>€. 107.900,00</u>
Restano		€.6.728.061,02
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- per incentivo progettazione e D.L.	€.178.745,24	
- per indennità di missione, assistenza cantiere direzione lavori, spese funzionamento	€. 76.807,18	
- per spese lavoro straordinario	€. 45.000,00	
- per spese assicurazione dipendenti	€. 15.000,00	
- per spese pubblicità e pubblicazione	€. 30.000,00	
- per collaudi, accertamenti e verifiche	€.151.000,00	
- per accantonamento per prezzo chiuso	€.145.744,57	
- per fornitura segnale rosso	€. 38.000,00	
- per commissione D.Lgs. 163/06 art.240	<u>€. 65.000,00</u>	
Sommano	<u>€.745.296,99</u>	
Economie residue	<u>€.222.473,04</u>	
Totale somme a disposizione	€.967.770,03	€. 967.770,03
Importo penale applicata		<u>€. 107.900,00</u>
Importo complessivo finanziato A) + B)		€.7.803.731,05

VISTO il DDS. 3270 del 16/12/2013 con il quale sono stati approvati gli atti di contabilità finale unitamente al certificato di collaudo;

CONSIDERATO che l'iter amministrativo relativo alla fornitura e posa in opera del faro rosso è stata posta in essere successivamente al predetto DDS 3270 del 16/12/2013 con il quale la Stazione Appaltante ha approvato gli atti di contabilità finale e di collaudo ;

RITENUTO opportuno che la spesa necessaria alla fornitura di cui sopra, in ragione della ormai prossima chiusura del POFESR 2007-2013 non possa essere rendicontata a valere sulla linea d'intervento 1.2.2.1. e che la stessa graverà sul cap. 672082 " Spese per la realizzazione degli interventi previsti dall'accordo di programma quadro sul trasporto marittimo"

VISTA la nota prot. n. 123856 del 16/12/2013 con la quale la Stazione Appaltante sollecita il RUP a porre in essere, a seguito del D.D.S. n.2525 del 14/10/2013 di approvazione della perizia di variante, le attività tecniche necessarie ed indispensabili per pervenire alla fornitura e posa in opera del "segnale rosso" :

VISTO il progetto n.11 redatto dall'Ufficio 4 OOMMPA in data 30/4/2014 approvato dal RUP con verbale di approvazione del 14/10/2014;

VISTA la nota prot. n. 29882 del 24/6/2014 con la quale la Stazione Appaltante ha comunicato la disponibilità delle somma di euro 38.000,00 necessaria al pagamento della fornitura e posa in opera di cui al D.D.S. n.2525 del 14/10/2013 con la quale è stata approvata la perizia di variante;

VISTI gli inviti, effettuati dal RUP Ing.Pirrone, a presentare offerte, prot. 165663 e 165664 del 14/10/2014, inviati alle ditte Floatex e Nuova Connavi e la mail di invito a presentare offerta datata 18/2/2015 alla ditta Arena Sub, e le relative risposte delle Ditte invitate;

VISTA la nota prot. n.31493 del 2/7/2015 con la quale il RUP, in forza della procedura di cui al comma 11 del dell'art. 125 del D.lgs. 163/2006 ha comunicato che a seguito di indagine di mercato la migliore offerta è risultata essere quella presentata dalla ditta Arena Sub ed ha richiesto alla

- Stazione Appaltante la formalizzazione dell'affidamento dei lavori;
- VISTA** la nota prot. n. 39572 del 30//7/2015 con la quale la Stazione Appaltante ha delegato il RUP Ing. Pirrone alla sottoscrizione dell'Atto di Affidamento della fornitura e posa in opera del faro rosso;
- VISTA** la nota prot. n. 52417 del 21//10/2015 con la quale la Stazione Appaltante a seguito delle dimissioni del RUP Ing. Pirrone ha nominato un nuovo RUP nella persona del Dott. Geologo Giuseppe Filetti del Genio Civile di Catania.
- VISTA** la nota prot. n.87549 del 29/10/2015 con la quale il RUP Dott. Filetti, acquisita tutta la documentazione dal precedente RUP, ha comunicato di avere provveduto all'acquisizione presso l'ANAC del **CIG n.Z8E16CDF55**; di avere acquisito dalla ditta Arena Sub un aggiornamento dell'offerta economica con un ulteriore ribasso dello 0,01%, ed ha ritenuto, altresì, a seguito della procedura di cui al comma 11 del dell'art. 125 del D.lgs. 163/2006, effettuata dal precedente RUP Pirrone, che l'offerta proposta dalla ditta Arena Sub fosse ammissibile ed ha richiesto a questa Stazione Appaltante la formalizzazione dell'affidamento dei lavori;
- VISTA** la nota prot. n. 55353 del 4//11/2015 con la quale la Stazione Appaltante ha delegato il RUP Dott. Giuseppe Filetti alla sottoscrizione dell'Atto di Affidamento della fornitura e posa in opera del faro rosso, comunicando che il termine ultimo per il completamento della fornitura e posa in opera, in conformità all'art.56 , paragrafo 1 del regolamento CE n. 1083 del 11/7/2006 è il 31/12/2015..
- VISTO** l'Atto di Affidamento prot. n. 101064 del 19/11/2015 sottoscritto dalla Ditta Arena Sub e dal RUP, con il quale viene affidata la fornitura e la posa in opera del faro rosso nella testata del porto di Riposto per un importo complessivo dei lavori con il ribasso dello 0,01% pari a € 32.558,88 di cui € 31.058,88 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.321,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), € 1.000,00 per progettazione esecutiva ed € 500,00 per oneri smontaggio fanale esistente e smaltimento ;
- CONSIDERATO** che l'affidamento dei lavori è stato effettuato nel rispetto delle procedure di cui al comma 11 del dell'art. 125 del D.lgs. 163/2006, che il RUP ha ritenuto ammissibile l'offerta della ditta Arena Sub che è adeguata al raggiungimento di completare la fornitura e la posa in opera entro il 31/12/2015;
- CONSIDERATO** che il RUP, come si evince dall'Atto di Affidamento, ha provveduto a verificare la completezza e la correttezza di tutta la documentazione ed è stata comprovata l'idoneità dell'appaltatore a contrarre , in rapporto dei lavori di che trattasi;
- RITENUTO** per le predette considerazioni di dovere procedere all'approvazione dell'Atto di Affidamento **AI SENSI** della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato.

D E C R E T A

- ART.1)** Per le motivazioni citate in narrativa, è approvato l'atto di affidamento prot. n. 101064 del 19/11/2015 con il quale RUP ha affidato alla Ditta Arena Sub e dal con sede in Messina strada provinciale, 47 la fornitura e la posa in opera del faro rosso nella testata del porto di Riposto, codice **CIG Z8E16CDF55**, per un importo complessivo dei lavori con il ribasso dello 0,01% pari a € 32.558,88 di cui € 31.058,88 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 2.321,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), € 1.000,00 per progettazione esecutiva ed € 500,00 per oneri smontaggio fanale esistente e smaltimento ;
- ART.2)** Alla spesa di euro 32.558,88 si farà fronte con parte delle somme a disposizione del progetto indicate alla voce “ per fornitura segnale rosso “ riportata nel D.D.S. n.2525 del 14/10/2013 registrato alla Corte dei Conti il 10/12/2013 reg. n.1 fgl. n. 65 con il quale è stata approvata in linea amministrativa la perizia di “Variazione somme a disposizione dell’Amministrazione” del 15/10/2012 ed impegnata con il DDG. 1242/14 del 4/8/2005 sul cap 672082 del bilancio della regione siciliana scheda n.5.
- ART.2)** Il presente decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti.
- ART.3)** Il presente decreto verrà sottoposto al visto della Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità.

Palermo, li 10 DIC 2015

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Firmato (Arch. Carmen Lo Cascio)