



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità
e dei Trasporti
Servizio 8 Infrastrutture Marittime e Portuali

CT 2007/10

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 8

VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;

VISTO il decreto legislativo 18 giugno 1999 n°200;

VISTA la legge regionale del 2 agosto 2002 n. 7;

VISTA la legge regionale del 19 maggio 2003 n. 7;

VISTA la legge regionale del 21 agosto 2007 n° 20;

VISTA la legge regionale del 13 gennaio 2015 n° 3;

VISTO il D.A. n. 134/GAB del 27/12/2007, con il quale è stato approvato il programma triennale per gli esercizi 2007, 2008 e 2009, ed il programma regionale di spesa relativo all'esercizio finanziario 2007, ai sensi degli artt. 14 e 14 bis della Legge 109/94 nel testo coordinato con le LL.RR. n. 7/02, n. 7/03 16/05 e 20/07, afferente le spese per l'esecuzione di opere pubbliche relative alla costruzione, al miglioramento, alla riparazione, alla sistemazione ed alla manutenzione straordinaria di opere marittime nei porti di seconda categoria, seconda, terza e quarta classe, comprese le escavazioni, anche se di competenza degli Enti locali della Regione, sul Cap. 672008;

CONSIDERATO che nel programma regionale di spesa di cui sopra è stato inserito l'intervento relativo ai lavori di "manutenzione straordinaria e riqualificazione dello scalo Gurna e rimozione banchina dissestata dello scalo Grande del porto di Stazzo nel Comune di Acireale" dell'importo complessivo di €. 865.000,00;

VISTO il progetto definitivo n. 65 del 18/12/2006 redatto dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo, relativo ai lavori di "manutenzione straordinaria e riqualificazione dello scalo Gurna e rimozione banchina dissestata dello scalo Grande del porto di Stazzo nel Comune di Acireale" dell'importo complessivo di €. 865.000,00;

VISTA la nota n. 924 del 22/6/2007 con la quale il Geom. Vincenzo Verderosa, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento nonché Responsabile dei lavori per il suddetto intervento;

VISTO il D.C.S. n. 2079/S.5.01 del 27/12/2007 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP., con il quale è stata mantenuta in bilancio, quale residuo di stanziamento la somma di € 865.000,00, necessaria per far fronte ai lavori sopra citati (Cap. 672008 – Scheda n. 725);

VISTO il progetto esecutivo n. 59 del 18/11/2007 redatto dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo, relativo ai lavori di "manutenzione straordinaria e riqualificazione dello scalo Gurna e rimozione banchina dissestata dello scalo Grande del porto di Stazzo nel Comune di Acireale" dell'importo complessivo di €. 865.000,00 di cui € 712.031,50 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 14.234,82 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 138.733,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il D.D.G. n. 3037/S5.02 del 30/12/2008 annotato contabilmente in data 31/12/2008 dalla Ragioneria Centrale LL.PP. con il quale è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in argomento ed è stato assunto l'impegno definitivo dell'importo complessivo di € 865.000,00 (cap. 672008 scheda n. 725);

VISTO il D.D.S. n. 146/S8.01 del 28/01/2011 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità con il quale questa Stazione Appaltante giusto verbale di gara n. 11145 di Rep. del 25/02/2009 ha aggiudicato l'appalto dei suddetti lavori all'ATI PIETRO DURANTE s.r.l. capogruppo e UNICOS s.r.l. con sede in Santa Ninfa per l'importo complessivo di €. 674.179,79 di cui €. 659.944,97 per lavori al netto del ribasso del 7,3152% ed € 14.234,82 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, ed è stato disposto il versamento dell'importo di € 52.086,53 corrispondente al 100% del ribasso d'asta in entrata sul Cap. 4191 Capo X della Regione Siciliana. (C.I.G. 02504841EF)

VISTO il D.D.S. n. 150/S8.01 del 28/01/2011 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità di approvazione ai sensi dell'art. 109 del Regolamento D.P.R. 554/99 del contratto d'appalto n. 11172 di Rep. del 13/12/2010 registrato a Palermo il 14/01/2011 al n. 10 Serie I, con il quale è stato affidato all'ATI PIETRO DURANTE s.r.l. capogruppo e UNICOS s.r.l. con sede in Santa Ninfa che a tale titolo ha accettato, l'appalto per la realizzazione dei "lavori di manutenzione

straordinaria e riqualificazione dello scalo Gurna e rimozione banchina dissestata dello scalo Grande del porto di Stazzo nel Comune di Acireale” dell’importo complessivo di €. 674.179,79 di cui €. 659.944,97 per lavori al netto del ribasso del 7,3152% ed € 14.234,82 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, (C.U.P. G 47D08000010002);

VISTO il D.D.S. n° 1990/S8.01 del 28.07.2011, annotato contabilmente alla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità il 02.08.2011 al n° 387, con il quale questo Dipartimento ha preso atto della costituzione della società consortile a responsabilità limitata sotto la denominazione “Porto di Stazzo società consortile a r.l.”, con sede in santa Ninfa (TP) avvenuta con atto del notaio Giovanni Cangemi del 29.03.2011 n° 23.361 di repertorio registrato il 01.04.2011 al n° 614 serie 1T nonché del C.C.I.A.A.;

VISTO il D.D.S. n. 1895/S.8.01 del 29.06.2012, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità l’11.07.2012 al n. 314, con il quale è stata approvata la perizia di variante tecnica, dell’importo complessivo di €. 865.000,00, di cui €. 676.322,49 per lavori al netto del ribasso d’asta, €. 14.588,08 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, €. 120.710,30 per somme a disposizione ed €. 53.379,13 per economie da ribasso d’asta; e l’atto di sottomissione n. 11208 di repertorio registrato fiscalmente a Palermo l’08.11.2012 al n. 782 serie I;

VISTO il D.D.S. n. 2514/S8 del 09.10.2013, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale delle Infrastrutture e della Mobilità l’08.11.2013 al n. 900, con il quale è stata approvata la perizia di variante tecnica n° 2, dell’importo complessivo di €. 865.000,00, di cui €. 707.906,91 per lavori al netto del ribasso d’asta, €. 15.269,34 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, €. 85.951,80 per somme a disposizione ed €. 55.871,95 per economie da ribasso d’asta; e l’atto di sottomissione n. 11225 di repertorio del 26.02.2014;

VISTA la nota n. 15079 del 23.03.2015 con la quale il R.U.P. Geom. V. Verderosa ha trasmesso gli atti della contabilità finale dei lavori in argomento;

VISTI gli atti di contabilità finale ed il certificato di regolare esecuzione dai quali risulta che i lavori sopra indicati eseguiti dall’Impresa “PORTO DI STAZZO SOCIETA' CONSORTILE a.r.l.”, ammontano ad € 723.136,55 compresi oneri di sicurezza;

CONSIDERATO che essendo stati corrisposti acconti per € 719.520,00 resta da pagare la rata di saldo di € 3.616,55;

VISTO lo stato finale redatto in data 18.04.2014 per l’importo di €. 723.136,55 comprensivi di oneri di sicurezza;

RITENUTO di dover procedere all’approvazione degli atti della contabilità finale e del certificato di regolare esecuzione e conseguentemente autorizzare il pagamento della somma di €. 3.616,55 a titolo di rata di saldo a favore dell’impresa “PORTO DI STAZZO SOCIETA' CONSORTILE a.r.l.”;

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato.

DECRETA:

ART.1) Sono approvati gli atti di contabilità finale ed il certificato di regolare esecuzione dei lavori sopra indicati, nell’importo di €. 723.136,55 comprensivi di oneri per la sicurezza, ed è autorizzato il pagamento della rata di saldo di €. 3.616,55 in favore dell’impresa “PORTO DI STAZZO SOCIETA' CONSORTILE a.r.l.”; esecutrice dell’opera di che trattasi.

ART.2) Alla spesa di €. 3.616,55 si farà fronte con la somma impegnata con il D.D.G. n. 3037/S5.02 del 30/12/2008, cap. 672008 scheda 725 citato in narrativa.

ART.3) Il presente decreto verrà sottoposto al visto della Ragioneria Centrale per le Infrastrutture e la Mobilità.

Palermo lì 10 aprile 2015

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Arch. Carmen Lo Cascio)
Firmato