

REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea
Repubblica Italiana
Regione Siciliana



Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei
Trasporti
Servizio VIII Infrastrutture Marittime e portuali.

IL CAPO SERVIZIO**CT 2002/20 bis****VISTO** lo Statuto della Regione Siciliana;**VISTA** la Legge Regionale del 13.01.2015 n. 3;**VISTO** il Trattato istitutivo della Comunità Europea;**VISTO** il Protocollo di legalità – Carlo Alberto Dalla Chiesa del 12.07.2005 stipulato fra la Regione siciliana, il Ministero dell'Interno, le Prefetture dell'Isola, Autorità di Vigilanza sui Lavori pubblici, Inail, Inps nonché la relativa circolare attuativa n. 593 del 31.01.2006 dell'ex Ass.to Reg.le LL.PP.;**VISTO** il Protocollo di Intesa Regione siciliana – Comando Regionale Sicilia Guardia di Finanza dell'11.11.2011 in materia di controlli sui programmi strutturali cofinanziati;**VISTO** il D.A. n. 2094/13 del 20/12/2002, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP., con il quale è stato approvato il progetto n. 40 del 22/7/2002 relativo ai lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. ml. 652,00 alla progr. ml. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto compreso tra la progr. ml. 831,00 e ml. 856,75 e rifiorimento della mantellata esterna tra la progr. ml. 287,00 e ml. 780,00 nel porto di **RIPOSTO**, redatto dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo dell'importo di €4.650.000,00 di cui €4.186.326,27 per lavori a misura a base d'asta, €54.637,14 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed €409.036,59 a disposizione dell'Amministrazione, ed è stata mantenuta in bilancio quale residuo di stanziamento la somma di € 4.650.000,00 - (**Cap. 672008 - Scheda 689**);**CONSIDERATO** che con note n. 3600 del 27/12/02 e n. 3598 del 21/10/03, l'Ing. Salvatore Pirrone è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento, nonché responsabile dei lavori;**CONSIDERATO** che con nota assessoriale n. 3660 del 27/10/2003 è stato affidato all'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo l'incarico di direzione dei lavori e di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione degli stessi;**VISTO** il D.C.S. n. 178/13 dell'11/02/2004 con il quale è stato approvato il nuovo quadro economico del progetto adeguato in conformità alle disposizioni della normativa vigente, ed è stato assunto l'impegno definitivo di € 4.650.000,00 (**Cap. 672008 - Scheda 689**) ed è stato disposto il versamento della somma di € 1.085.933,03 corrispondente al 100% del ribasso d'asta;**CONSIDERATO** che con Contratto d'Appalto n. 10996 di Rep. del 22/04/2004 registrato a Palermo il 28/04/2004 al n. 2004 Serie I, i lavori di cui trattasi sono stati affidati all'ATI - IRA COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. (capogruppo) SILVA s.r.l. (associata) con sede in Catania;**CONSIDERATO** che con verbale di assemblea n. 102.298 di Rep. del 18/01/2005, in Notaio Orlando Nalli, è stata deliberata la variazione del soggetto sociale e la modifica dello Statuto, ai sensi del D.Lgs. n. 6 del 17/01/2003, della esistente Società "Riposto Società Consortile a Responsabilità Limitata" per l'esecuzione dei lavori sopra indicati;**VISTO** il D.C.S. n. 1878/14 del 22/12/2004 con il quale, verificata la conformità con i requisiti previsti nella misura 6.03 del C.d.P. del POR, l'intervento di che trattasi è stato ammesso alla rendicontazione dei fondi strutturali, a valere sulla misura 6.03 del POR Sicilia 2000/2006 – **Codice Identificativo: 1999.IT.16.1.PO.011/6.03/6.1.13/041**;**VISTO** il D.C.S. n. 701/14 del 07/06/2006, annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP., con il quale in accoglimento della proposta del RUP, ai sensi del 6° comma dell'art. 119 del D.P.R. n. 554/99, è stata disposta la rescissione del Contratto d'Appalto n. 10996 di Rep. del 22/04/2004 registrato a Palermo il 28/04/2004 al n. 2004 Serie I, stipulato a suo tempo con l'ATI - IRA COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. (capogruppo) SILVA s.r.l. ora SILGEO s.r.l. (associata), costituitasi in "Riposto Società Consortile a Responsabilità Limitata", riservandosi di procedere con successivo provvedimento all'approvazione dello stato di consistenza dei lavori eseguiti;**CONSIDERATO** che con D.D.G. n. 789/S.5.02 del 23/04/2008, è stato approvato il disciplinare d'incarico alla Commissione di Collaudo Tecnico-Amministrativo dei lavori in argomento;

CONSIDERATO che, nelle more delle verifiche di collaudo, dell'approvazione dello stato di consistenza dei lavori eseguiti e della quantificazione della maggiore spesa da porre a carico dell'impresa a seguito del riappalto dei lavori medesimi, si è reso necessario procedere al completamento dei lavori in questione;

VISTA la perizia di completamento relativa ai *“lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. ml. 652,00 alla progr. ml. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto compreso tra la progr. ml. 831,00 e ml. 856,75 e rifiorimento della mantellata esterna tra la progr. ml. 287,00 e ml. 780,00 nel porto di RIPOSTO”*, redatta in data 14/12/2007 dall'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Palermo dell'importo di €2.250.000,00;

VISTA la nota n. 6248 del 20/02/2008 con la quale il RUP ha espresso parere favorevole sulla perizia di completamento, ha indicato le procedure per l'affidamento dei lavori in essa previsti ed ha approvato il quadro economico di detta perizia che, con le correzioni in rosso apportate da questa Amministrazione, risulta essere dell'importo complessivo di €2.250.000,00 di cui €1.983.348,71 per lavori a b.a., €30.584,24 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed €236.067,05 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il D.D.G. n. 2118/S5.02 19/9/2008 registrato alla Corte dei Conti il 24/9/2008 Reg. n°1 fg.n° 90, con il quale è stata approvata la perizia di completamento relativa ai *“lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. ml. 652,00 alla progr. ml. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto compreso tra la progr. ml. 831,00 e ml. 856,75 e rifiorimento della mantellata esterna tra la progr. ml. 287,00 e ml. 780,00 nel porto di RIPOSTO”* dell'importo complessivo di €2.250.000,00, ed è stata autorizzata l'esecuzione dei lavori in essa previsti, mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando, facendo fronte alla somma per €1.336.000,00 con parte delle somme impegnate con il D.C.S. n. 178/13 dell'11/02/2004 citato in narrativa (**Capitolo 672008 -Scheda 689**) e per €914.000,00 con parte delle somme del ribasso d'asta, versate con Mandato n. 42 del 8/3/2004 sul Cap. 4191 Capo X del bilancio della Regione Siciliana **Codice CIG 028506396B, Codice CUP G31G1000020002**;

VISTO il verbale di gara Rep. n. 11148 del 26/03/2009, con il quale i lavori sono stati aggiudicati dal Consorzio Stabile Infrastrutture con sede in Vicenza, Viale delle Industrie n. 42, per l'importo complessivo di €2.091.444,93 di cui €2.060.860,69 per lavori al netto del ribasso del ribasso del 7,144% ed €30.584,24 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTO il contratto 11158 di Rep. registrato a Palermo il 20/05/2010 al n. 832 Reg. Serie I, con il quale è stato affidato al Consorzio Stabile Infrastrutture con sede in Vicenza Viale dell'Industria, 42 l'appalto *“lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. ml. 652,00 alla progr. ml. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto compreso tra la progr. ml. 831,00 e ml. 856,75 e rifiorimento della mantellata esterna tra la progr. ml. 287,00 e ml. 780,00 nel porto di RIPOSTO”* per l'importo complessivo di €2.091.444,93 per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,144% ed €30.584,24 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

TENUTO CONTO che all'art.5 del contratto sopracitato è stato erroneamente indicato l'ammontare dell'appalto in €2.091.444,93 di cui €2.060.860,69 per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,144% offerto in sede di gara ed €30.584,24 per oneri di sicurezza e pertanto si è reso necessario provvedere ad una rettifica del citato art. 5, mediante la stipula di apposito atto aggiuntivo al contratto;

VISTO l'atto aggiuntivo n.11169 di Rep. registrato a Palermo il 27/01/2011 al n.28 Reg. Serie I, con il quale è stato sostituiti l'art.5 del contratto 11158 di Rep. registrato a Palermo il 20/05/2010 al n. 832 Reg. Serie I, rettificando l'ammontare complessivo dell'appalto di cui al contratto in €1.872.242,52 di cui €1.841.658,28 per lavori al netto del ribasso d'asta del 7,144% offerto in sede di gara ed €30.584,24 per oneri di sicurezza;

VISTO il D.D.G. n.2998 del 30/11/2010 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP.al n.19 del 09/12/2010 scheda n.689, con il quale, nelle more dell'approvazione del contratto d'appalto e dell'atto aggiuntivo è stato assunto l'impegno definitivo dell'importo di €914.000,00 necessario per garantire la copertura finanziaria del completamento dei *“lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. ml. 652,00 alla progr. ml. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto compreso tra la progr. ml. 831,00 e ml. 856,75 e rifiorimento della mantellata esterna tra la progr. ml. 287,00 e ml. 780,00 nel porto di RIPOSTO”*

VISTO il D.C.S. n.3093/S8 del 09/12/2010 registrato alla Corte dei Conti il 28/01/2011 reg.1 fg.2, con il quale è stato approvato il Contratto d'Appalto n. 1158 di Rep. registrato a Palermo il 20/05/2010 al n. 832 Reg. Serie I, in uno all'atto aggiuntivo n.11169 di Rep. registrato a Palermo il 27/01/2011 al n.28 Reg. Serie I, con il quale è stato affidato al Consorzio Stabile Infrastrutture con sede in Vicenza, viale delle Industrie 42, il completamento dei *“lavori di prolungamento del molo foraneo dalla progr. ml. 652,00 alla progr. ml. 907,00 – 3° stralcio di completamento – tratto compreso tra la progr. ml. 831,00 e ml. 856,75 e rifiorimento della mantellata esterna tra la progr. ml. 287,00 e ml. 780,00 nel porto di RIPOSTO”* per l'importo complessivo di €1.872.242,52 di cui €1.841.658,28 per lavori al netto del ribasso del 7,144% ed €30.584,24 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

VISTO il Certificato di ultimazione lavori redatto in data 27/10/2010 dal D.L. dal quale si evince che i lavori sono stati ultimati in data 07/10/2010 e quindi entro il tempo utile contrattuale;

CONSIDERATO che con atto del 20/12/2011, redatto dal Notaio Giovanni Rizzi il “Consorzio Stabile Infrastrutture” ha variato il proprio statuto modificando conseguentemente la denominazione in “Consorzio Infrastrutture”;

VISTI gli atti di contabilità finale ed il certificato di collaudo, del 30/09/2012, dai quali risulta che i lavori sopra citati, eseguiti dal Consorzio Infrastrutture ammontano a netti €1.872.242,52;

CONSIDERATO che, per l’esecuzione dei lavori in argomento sono stati corrisposti complessivamente acconti per €1.862.257,00, resta un credito dell’Impresa di €9.985,52;

VISTA la fattura n. 225/12 del 19.10.2012 dell’importo di €9.985,52 recante **omissis** emessa dal Consorzio Infrastrutture con sede **omissis**;

VISTO il D.D.S. n. 1411 del 28.05.2013 registrato alla Corte dei Conti il 25.10.2013 reg.1 fg. 58 con il quale sono stati approvati gli atti di contabilità finale ed il certificato di collaudo dell’importo di €1.872.242,52 ed è stato autorizzato il pagamento della rata di saldo pari ad €9.985,52 in favore del Consorzio Infrastrutture;

VISTA la nota prot. n. 2899 del 23.01.2015 avente per oggetto Patto di Stabilità 2015;

VISTA la Circolare n. 2 del 26.01.2015 dell’Assessorato dell’Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTA la Circolare n. 4 del 03.02.2015 dell’Assessorato dell’Economia Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione, con la quale sono stati emanate istruzioni operative in materia di esercizio provvisorio anno 2015;

VISTA la nota n. 15835 del 26.03.2015 con la quale questo Assessorato Infrastrutture e Mobilità ha chiesto all’Ass.to Reg. dell’Economia la iscrizione in bilancio della somma complessiva di €9.985,52 sul capitolo 672008;

VISTO il D.D.G. n. 80078 del 13.04.2015 dell’Assessorato Regionale dell’Economia con il quale è stata disposta la variazione sul capitolo 672008;

CONSIDERATO che la scadenza dell’obbligazione giuridica avverrà nel corso dell’es. finanziario in corso.

CONSIDERATO che l’obbligazione giuridica costituisce credito liquidi ed esigibile;

VISTA la disponibilità sul capitolo 672008 per il corrente esercizio finanziario;

CONSIDERATO che in ragione dell’importo di €9.985,52 spettante al Consorzio Infrastrutture la verifica di EQUITALIA Servizi S.p.A. non è necessaria;

CONSIDERATO che in ragione dell’importo di €9.985,52 spettante al Consorzio Infrastrutture, ai sensi dell’art 83, comma 3 del D.Lgs. 159/2011 la comunicazione antimafia non è richiesta;

VISTO il Documento Unico di Regolarità contributiva emesso dall’INPS in data 19.03.2015;

RITENUTO pertanto, in presenza dell’obbligazione giuridicamente vincolante, di poter procedere alla liquidazione della somma di €9.985,52 a favore del Consorzio Infrastrutture con sede a **omissis**

AI SENSI della Legge e del Regolamento sulla Contabilità Generale dello Stato.

DECRETA

ART.1) Per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, ed in presenza dell’obbligazione giuridicamente vincolante è autorizzato il pagamento della somma di €9.985,52 (novemilanovecentottantacinque/52) a favore del Consorzio Infrastrutture con sede **omissis** con accredito sul c.c. bancario **omissis**

ART.2) L’obbligazione giuridicamente vincolante scadrà nell’esercizio finanziario in corso.

ART.3) Alla relativa spesa di €9.985,52 si farà fronte con le somme impegnate sul capitolo 672008 con il D.C.S. n. 178 dell’11.02.2004 annotato contabilmente dalla Ragioneria Centrale LL.PP., oggi Infrastrutture e Mobilità, e reiscritta in bilancio giusta D.D.G. n. 80078 del 13.04.2015 dell’Assessorato Regionale dell’Economia;

ART.4) Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell’art. 68 della L.R. n. 21 del 12.08.2014.

ART.5) Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale Infrastrutture e Mobilità in uno al titolo di spesa.

Palermo, li 29.04.2015

IL CAPO SERVIZIO
(Arch. Carmen Lo Cascio)
F.to