



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI
IL DIRIGENTE SERVIZIO 2
TRASPORTO REGIONALE AEREO E MARITTIMO**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. del 14.02.1994 n. 20;
- Vista** la L.R. del 27.04.1999 n. 10;
- Vista** la L.R. 30 marzo 2001, n. 10;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Regolamento CEE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo) ;
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Visto** il Regolamento CEE n.1177/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne e che modifica il regolamento CE n. 2006/2004;
- Vista** la Decisione della Commissione del 24 maggio 2011 C(2011) 3436;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;

- Visto** il parere n. 62114.22-5-2013 del 22 maggio 2013 reso dall’Agenzia delle Entrate – Direzione normativa di Roma – Settore Imposte Dirette, in merito all’applicazione dell’aliquota IVA ai corrispettivi per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”, così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visti** in particolare, gli art. 20 e 27 del D.Lgs 163/2006 inerenti gli appalti dei settori esclusi;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante “Disposizioni programmatiche e correttive per l’anno 2015. Legge di stabilità regionale.”;
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante “ Bilancio di previsione della Regione per l’esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017”;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l’individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;
- Visto** il DDG n. 2306 del 6 ottobre 2015 con il quale è stata autorizzata l’attivazione di nuova procedura concorsuale aperta, di rilievo comunitario, per l’affidamento dei servizi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole di Pantelleria, Pelagie ed Ustica e sono stati determinati gli ambiti, le modalità, i criteri, la durata, gli importi massimi erogabili, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione 2Europea;
- Visto** il successivo DDS. n. 2528/S2 del 2 novembre 2015 con il quale è stato approvato il bando, il disciplinare e gli annessi allegati tecnici e capitolati d’appalto, relativi all’affidamento dei sopra menzionati servizi, distinti nei seguenti lotti:
- **Lotto I** unità di rete Lampedusa/Linosa , CIG 6451930D0E € 11.617.824,00
 - **Lotto II** unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA € 5.052.100,00
 - **Lotto III** unità di rete isola di Pantelleria, CIG 6452697603 € 10.137.155,00
 - **Lotto IV** unità di rete isola di Ustica, CIG 6452860C84 € 14.969.839,00
- oltre IVA, al 10%, successivamente pubblicato in GUUE S215 del 6 novembre 2015 nonchè nella GURS n. 46 del 13 novembre 2015;
- Visti** gli esiti della gara, come riportati nei verbali delle sedute dei 8 e 21 gennaio 2016, ed, in particolare, l’aggiudicazione provvisoria del Lotto II unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA, effettuata in data 21 gennaio 2016 in favore della Società Ustica Lines, con sede in via G.S. Vupitta 5, 91199 Trapani che ha presentato una offerta economica di € 4.956.110,10, pari al prezzo migliatico di € 64,80, oltre Iva, con un ribasso pari all’ 1,90 % sulla compensazione a base d’asta;
- Visti** i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa previsti dal bando,
- Ritenuto** dovere procedere, ai sensi dell’art. 48, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 all’accertamento sul possesso dei predetti requisiti mediante il sistema AVCPASS,
- Considerato** che tra i requisiti di capacità tecnica richiesti all’art. 7.5.2 del disciplinare è previsto *“Esperienza maturata nella prestazione di servizi continuativi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi 2014-2013-2012 (indicando il committente, la tipologia di servizio prestato, l’esatto periodo di esecuzione), oppure indicazione dei titoli di studio e professionali dei dirigenti d’impresa o dei responsabili del servizio e, in particolare, dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi;*
- Considerato** che la società offerente ha ritenuto dovere attestare tale requisito mediante dichiarazione inerente la prestazione di servizi continuativi di trasporto marittimo realizzati negli esercizi richiesti in virtù di contratti di servizio stipulati con questa medesima stazione appaltante, con la elencazione analitica degli stessi,

Preso atto che i suddetti servizi da Essa indicati, quali servizi qualificanti ai fini della dimostrazione della suddetta capacità tecnica nel triennio di riferimento, si riferiscono a servizi già prestati per questa stessa Stazione appaltante, giusta convenzioni Rep. nn. 292/8 del 29.10.2008, 293/08 del 29.10.2008, 411/09 del 14.10.2009, che risultano inequivocabilmente e direttamente alla questa medesima Amministrazione appaltante, tale da rendere superflua la ulteriore dimostrazione ed accertamento, unitamente al rilascio della attestazione formale della medesima stazione appaltante;

Considerato che la società Ustica Lines, aggiudicataria in via provvisoria del lotto menzionato, ha comprovato, con le modalità previste dall'articolo 6 bis del D.lgs 163/2006, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, adeguatamente i requisiti di capacità tecnico professionali, mediante allegazione della documentazione specificamente richiesta al punto 11.1. del disciplinare,

DECRETA

Art.1) E' disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio di trasporto passeggeri, a mezzo navi veloci, relativo al Lotto II unità di rete Lampedusa/Linosa/Porto Empedocle, CIG 64521209DA, in favore della Società Ustica Lines, con sede in via G.S. Vupitta 5, 91199 Trapani, P.IVA 01920660816, che ha presentato una offerta economica di € 4.956.110,10, pari al prezzo migliatico di € 64,80, oltre Iva, con un ribasso pari all' 1,90 % sulla compensazione a base d'asta, fermo restando che l'efficacia della presente aggiudicazione è subordinata, ai sensi dell'art. 11, comma 8 del D.lgs. 163/2006, all'esito dei controlli in itinere relativi al possesso dei requisiti generali di partecipazione di cui all'art. 38 del medesimo decreto.

ART.2) Con successivo provvedimento si provvederà all'impegno delle risorse finanziarie sugli esercizi finanziari di competenza.

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm. ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

3 marzo 2016

Il Responsabile del procedimento
Dora Piazza
Firmato