



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

IL DIRIGENTE DELL'AREA 5

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la L.R. n.10 del 15/05/2000;
- Vista** la L.R. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e s.m.i;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18/01/2013, n.6, recante il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2012, e s.m.i;
- Visto** il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i;
- Visto** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i;
- Vista** la legge regionale 12 luglio 2011, n. 12 e s.m.i.;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione 31 gennaio 2012, n. 13 recante “ Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12. Titolo I – Capo I - Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006 e successive modifiche ed integrazioni e del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e successive modifiche ed integrazioni”;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47 e ss.mm.ii;
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- Vista** la L.R. 7 maggio 2015 n. 10 di approvazione del Bilancio di previsione della Regione per l’esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017;
- Visto** il decreto dell’Assessore regionale per l’economia n.1149 del 15/05/2015 e successive modifiche ed integrazioni, con il quale, ai fini della gestione e della rendicontazione, le unità previsionali di base sono ripartite in capitoli;
- Vista** la legge 31 dicembre 2015 n. 32, di autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’esercizio finanziario 2016;
- Vista** la deliberazione della Giunta regionale n. 209 del 10 luglio 2014, “Condizionalità ex ante -Attività a livello regionale”, recante l’individuazione dei centri di competenza e delle iniziative da porre in essere in ambito regionale per il soddisfacimento delle “condizionalità ex ante” previste dall’articolo 19 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013 ;
- Considerato** che tra i Criteri di condizionalità ex ante da soddisfare entro il termine del 31 dicembre 2016 rientra l’aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti, dei relativi piani attuativi, inclusa la sottoposizione a VAS, da operare secondo un modello di piano integrato delle infrastrutture e della mobilità che individui le opere stragiche ed al contempo i principi per una gestione sostenibile dei trasporti;

- Vista** la nota prot. 20806/A5 del 21 aprile 2015 con la quale la dott.ssa Carmela Madonia è stata nominata ai sensi dell'art.10 c.1. del D.Lgs 163/2006 Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento mediante asta pubblica del Servizio di aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità e dei relativi piani attuativi e delle relative procedure VAS;
- Visto** il D.D.G. n.1007/A5.UO1 del 05/05/2015 con il quale è stato determinato di attivare le procedure per l'affidamento del Servizio di aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità e dei relativi piani attuativi e delle relative procedure VAS, mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 54, comma 2, e 83 del d.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 per l'importo a base d'asta di €186.000,00, IVA esclusa;
- Visto** il D.D.G. n. 1022/A5.UO1 del 12/05/2015 con il quale sono state apportate modifiche al Bando di Gara ed al Disciplinare, approvate con il citato D.D.G. n.1007/A5.UO1 del 05/05/2015;
- Considerato** che alla procedura di gara è stato attribuito il numero identificativo **CIG 6241406B28**;
- Considerato** che il bando è stato pubblicato, oltre che sul sito istituzionale dell'Ente, sulla GURS Parte II e III n. 20 del 15 maggio 2015 e che il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 15 giugno 2015;
- Rilevato** che entro il termine di scadenza predetto sono pervenute n. sei offerte;
- Visto** il D.D.G. n. 1562/A501 del 2 luglio 2015, con il quale è stata nominata, ai sensi dell'art.8 della L.R. 12 luglio 2011, n. 12, la Commissione per l'affidamento del Servizio di aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità e dei relativi piani attuativi e delle relative procedure VAS - CIG 6241406B28;
- Visti** i verbali delle sedute pubbliche della gara, svoltesi nelle date 21 luglio, 11 settembre, 15 ottobre e 26 novembre 2015, i verbali delle sedute riservate, destinate alla valutazione dell'offerta tecnica, svoltesi nelle date 11 settembre, 1, 2, 14 e 15 ottobre 2015, e i verbali delle sedute riservate, destinate alla valutazione dell'anomalia dell'offerta del concorrente già collocatosi primo nella graduatoria provvisoria formulata dalla Commissione nella seduta pubblica del 15 ottobre 2015, svoltesi in data 11 e 26 novembre 2015;
- Considerato** che nella seduta pubblica del 26 novembre 2015 la Commissione, in esito alla valutazione effettuata dalla stessa in ordine alle giustificazioni richieste al concorrente già collocatosi primo nella graduatoria provvisoria formulata nella seduta pubblica del 15 ottobre 2015, aveva aggiudicato provvisoriamente il servizio in favore del RTI tra Lem Reply s.r.l., IRTECO s.a.s di Oliveri G & G e CRAS s.r.l.;
- Visto** il D.R.A./A5 3038 del 11 dicembre 2015, con il quale, per le motivazioni nello stesso decreto indicate, è stata annullata l'aggiudicazione provvisoria effettuata nella predetta seduta, e sono stati rinviati gli atti alla Commissione di gara per gli adempimenti consequenziali;
- Considerato** che il citato D.R.A./A5 3038 del 11 dicembre 2015 è stato pubblicato sul sito istituzionale ai sensi della l.r. 21/2014 e s.m.i. e notificato a mezzo PEC a tutti i concorrenti con nota prot. 62092 del 11/12/2015;
- Visto** il verbale della seduta pubblica del 18 dicembre 2015, nel corso della quale la Commissione di gara, preso atto del contenuto del citato D.R.A./A5 3038 del 11 dicembre 2015, ha riesaminato le offerte economiche di tutti i concorrenti, al fine di verificarne la rispondenza al principio di diritto affermato dall'Adunanza Plenaria n.3/2015 del Consiglio di Stato in ordine all'obbligatoria indicazione, a pena di esclusione, degli oneri di sicurezza aziendale di cui all'articolo 87, comma 4, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. ed ha conseguentemente escluso, avendo riscontrato l'omissione di tale indicazione, cinque dei sei concorrenti, con eccezione del RTI tra Pricewaterhousecoopers Advisory S.p.A. e TBrige S.p.A.;

- Considerato** che il citato verbale è stato notificato a mezzo PEC a tutti i concorrenti con nota prot. 64021 del 22/12/2015;
- Visti** i verbali delle sedute riservate, destinate alla valutazione dell'anomalia dell'offerta del sopra citato concorrente, unico rimasto gara, svoltesi in data 18 dicembre 2015 e 26 gennaio 2016;
- Visto** il verbale della seduta pubblica del 26 gennaio 2016, nella quale la Commissione, in esito alla valutazione effettuata dalla stessa in ordine alle giustificazioni richieste all'unico concorrente rimasto in gara, ha dichiarato che l'offerta del RTI tra PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. (mandataria) e T Bridge S.p.A. (mandante) è risultata congrua ed affidabile ed ha aggiudicato provvisoriamente il servizio in favore del Raggruppamento medesimo, per un importo di euro 111.042,00, al netto del ribasso del 40,3% escluso IVA, e comprensivo degli oneri per la sicurezza aziendale;
- Considerato** che sono state effettuate, per il tramite del sistema AVCPass e con esito positivo, le verifiche finalizzate ad accertare, in applicazione dell'articolo 48 del Codice degli appalti, il possesso dei requisiti di capacità tecnica dichiarati dal concorrente in sede di gara;
- Considerato** che sono state avviate per il tramite del sistema AVCPass e, relativamente ai requisiti di cui all'articolo 38 lett. b) e lett. l) del Codice degli appalti, anche con richiesta diretta agli Organi ed Amministrazioni competenti, le verifiche finalizzate ad accertare il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 38 del Codice degli appalti e che le stesse hanno dato esito positivo, fatta salvo per il requisito di cui alla lett. l, per il quale si è ancora in attesa della certificazione richiesta alla competente Città Metropolitana di Milano;
- Visto** l'articolo 83, comma 3 lett. e) del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, a norma del quale la documentazione di cui al comma 1 del medesimo articolo non è comunque richiesta per i provvedimenti, gli atti, i contratti e le erogazioni il cui valore complessivo non supera i 150.000 euro;
- Visto** il D.R.A. n.3161/A5 del 23 dicembre 2015, annotato al n. 2000 del 31/12/2015 dalla Ragioneria centrale delle Infrastrutture, con il quale è stata richiesta la trasformazione in impegno di tipo S dell'impegno di tipo Z n.1/2015, già assunto sul capitolo 272531 del Bilancio della Regione, esercizio finanziario 2015 con prenotazione prot. 28682 del 3/06/2015, per far fronte alle spese connesse alle procedure di gara;
- Vista** la nota prot. 7861 del 15/02/2016 con la quale, in conseguenza della sopraccitata aggiudicazione provvisoria, è stata ulteriormente richiesta la trasformazione dell'impegno predetto in impegno di tipo "Y" per far fronte, tra l'altro, al corrispettivo dovuto per il servizio in argomento;

DECRETA

Art. 1 Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, sono approvate, ai sensi dell'articolo 12, comma 1, del Decreto legislativo 163/2006, le risultanze dei verbali di gara citati in premessa.

Art. 2 La gara per il servizio di aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità e dei relativi piani attuativi e delle relative procedure VAS, **CIG 6241406B28**, è aggiudicata in via definitiva al RTI tra PricewaterhouseCoopers Advisory S.p.A. (mandataria) e T Bridge S.p.A. (mandante) per l'importo di euro 111.042,00, al netto del ribasso del 40,3% escluso IVA, e comprensivo degli oneri per la sicurezza aziendale.

Art. 3 L'efficacia del presente provvedimento è subordinata, ai sensi dell'articolo 11, comma 8 del Decreto legislativo 163/2006 al positivo completamento della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 38 del D.lgs. 163/2006.

Art. 4 Dare atto che:

- il Responsabile del procedimento provvederà a curare la pubblicità dell'esito di gara in conformità a quanto disposto dall'articolo 124 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. ed alla comunicazione del presente decreto, ai sensi dell'articolo 79, comma 5 del D.Lgs. 163/2006, e ss.mm.ii., ai soggetti ivi indicati;
- Il contratto sarà stipulato nei termini di cui all'articolo 11, commi 9, 10 e 10 bis del D.Lgs. 163/2006, e ss.mm.ii.

Art. 5 Alla spesa derivante dal presente provvedimento si provvederà con le risorse prenotate sul capitolo 272531, esercizio finanziario 2015, che saranno impegnate con successivo provvedimento, non appena concluso il procedimento avviato con i citati D.R.A. n.3161/A5 del 23 dicembre 2015 e nota prot. 7861 del 15/02/2016.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Ragioneria centrale delle Infrastrutture per la registrazione ed è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e s.m.i.

Palermo li 26 febbraio 2016

Il RUP - Dirigente *ad interim* dell'Area 5
Dott. ssa Carmela Madonia
firmato