



**ASSESSORATO REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' E DEI TRASPORTI**

**Il Dirigente del Servizio 2 Trasporto regionale aereo e marittimo**

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il R.D. 18 novembre 1923 n. 2440;
- Visto** il R.D. 23.05.1924 n. 827;
- Visto** il D.P.R. del 17.12.1953 n. 1113 modificato ed integrato con il D.P.R. del 06.08.1981 n. 485 e con il D.Lgs dell'11.09.2000 n. 296;
- Viste** le norme sulla Contabilità di Stato;
- Vista** la L.R. 18 luglio 1977 n. 47;
- Vista** la L.R. 5 dicembre 2008, n. 19, recante "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali - Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione;
- Visto** il D.P.R. 18.01.2013, n. 6, recante "Regolamento di attuazione del titolo II della l.r. 16 dicembre 2008, n. 19: Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al D.P.R. 05.12.2019, n. 12 e ss. mm. ed int.;
- Visto** il D.D.G. n. 816/A1 del 05 maggio 2014 con il quale il Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti conferisce alla D.ssa Dorotea Maria Piazza l'incarico di dirigente della struttura Servizio 2 – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo, con decorrenza dalla data di presa servizio presso il Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità, con i poteri derivanti dall'art. 8, della legge regionale 10/2000, nonché la gestione dei capitoli di pertinenza della struttura;
- Visto** il Reg. CE 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione (2014) 232 final della Commissione sull'interpretazione del regolamento (CEE) n. 3566/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Vista** la Comunicazione della Commissione Europea sull'applicazione delle norme della Unione Europea in materia di aiuti di stato alla compensazione concessa per la prestazione di servizi di interesse economico generale C 8/02 in Guce 11.1.2012;
- Vista** la L.R. 9 agosto 2002, n. 12 recante "Nuove norme sui collegamenti marittimi con le isole minori della Sicilia. Disposizioni finanziarie nel settore dei trasporti", con la quale viene disposto che i servizi di collegamento marittimo con le isole minori della Sicilia vengono affidati mediante ricorso a procedure concorsuali in conformità alla normativa comunitaria e nazionale sugli appalti di pubblici servizi;
- Visto** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e succ. mod. ed int., "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", così come recepito dalla L.R. 12 luglio 2011, n. 12;
- Visto** il D.A. n. 24/Gab. del 20.05.2009 afferente l'individuazione delle reti dei servizi marittimi tra e verso le Isole Minori della Sicilia;

- Vista** l'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, anche ai fini della indizione della sopra citata procedura di affidamento, dal Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Preso atto** della revisione, effettuata in data 8 luglio successivo, dell'analisi di Supporto Specialistico Cabotaggio Marittimo Determinazione del Costo di Linea elaborata per la amministrazione, dal predetto Registro Italiano Navale- Rina Service srl, attraverso la propria struttura dedicata D'Appolonia spa;
- Considerato** che la metodologia nonché le elaborazioni finanziarie contenute nel citato documento di riesame fornito dal Registro Navale Italiano hanno ricevuto formale asseverazione di conformità e congruità dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota n. 0013487 del 20 luglio successivo;
- Vista** la Legge Regione Siciliana 7 maggio 2015 n. 9, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2015. Legge di stabilità regionale";
- Vista** la legge regionale siciliana 7 maggio 2015 n. 10, in GURS n. 20 del 15 maggio 2015, recante "Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015/2017";
- Considerata** la necessità di attivare le procedure per l'affidamento dei servizi integrativi di trasporto passeggeri a mezzo unità veloci da e per le isole Egadi ed Eolie previsti dalla L.r. n. 12/2002, attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, nonché di individuare, ai sensi dell'art. 11, c. 2, del D. Lgs. 163/2006, l'operatore economico cui affidare il servizio mediante corresponsione di compensazione finanziaria, attraverso procedura aperta, come definita dall'art. 55 del D.Lgs. n. 163/2006;
- Considerato** che i suddetti servizi integrativi di collegamento a mezzo navi veloci per le menzionate destinazioni continuano a rivestire carattere di servizio pubblico, in relazione alla non adeguatezza al soddisfacimento delle esigenze della mobilità dei servizi cd. essenziali assicurati dal vettore convenzionato con l'Autorità statale e della scarsa presenza di altri operatori economici che operano con regolarità nei citati ambiti di mercato e che l'offerta dei servizi da essi fornita è, quindi, quantitativamente inadeguata a garantire le esigenze di collegamento e continuità territoriale da e per le suddette destinazioni;
- Visto** l'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9 e la dotazione finanziaria ivi prevista per il quinquennio 2016/2020 per l'assolvimento della finalità istituzionale della integrazione dei servizi di trasporto marittimo, prevista all'art. 1 della L.r. 9 agosto 2002 n.12;
- Vista** la precedente determina assunta con DDG n. 2876 del 24 novembre 2015, con la rettifica apportata con DDG n. 2941 del 3 dicembre successivo, con la quale è stato autorizzato l'espletamento della procedura concorsuale aperta per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo passeggeri a mezzo unità veloci, con oneri a carico della Amministrazione regionale, da e per le isole Egadi ed Eolie attraverso la erogazione di interventi finanziari compensativi compatibili con il Reg. CE 3577/ 92 e con le disposizioni assunte dalla Corte di Giustizia e le Comunicazioni adottate in materia dalla Commissione Europea, per il periodo di mesi 57, entro i limiti consentiti dalla disponibilità finanziaria residua, assentiti con l'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9;
- Visto** il DDS n. 2945/S2 del 3 dicembre 2015 con il quale, in esito alla suddetta delibera a contrarre, è stato approvato il bando per l'affidamento dei Lotti I) Egadi CIG 65003767F7 e del Lotto II Eolie CIG 6500345E60 per i rispettivi importi di € 39.837.299 ed € 80.984.196 per l'intero periodo contrattuale previsto;

- Preso Vista** atto che il suddetto bando è stato già pubblicato sulla GUUE S237 dell'8 dicembre u.s.; la nota assessoriale n. 7779 del 7 dicembre 2015, assunta al protocollo al n. 61303 del 9 dicembre corrente, e le considerazioni in essa esposte a seguito dell'acquisizione della segnalazione effettuata dal Sindaco di Lipari a nome di tutte le comunità isolate regionali, unitamente alla disposizione ivi contenuta di non dare luogo alla pubblicazione del bando sopra citato;
- Preso** atto della opportunità di meglio individuare i servizi *integrativi* da svolgersi negli arcipelaghi delle Eolie e delle Egadi ai sensi della L.r. 9 agosto 2002, n. 12, dopo la definizione del procedimento di aggiudicazione del compendio navale Siremar, in esito alla sentenza del TAR Lazio n. 2351/2015, e dopo la conseguente definizione dei *servizi essenziali alla continuità territoriale*, ai sensi dell'art. 8 della L. 20 dicembre 1974 n. 684, che saranno realizzati dal nuovo vettore aggiudicatario di tale compendio, al fine di razionalizzare l'assetto complessivo dei servizi di collegamento statali e regionali da e per le suddette isole, anche nell'ottica del contenimento generale della spesa pubblica e della migliore efficienza degli stessi, a beneficio delle comunità isolate;
- Preso** atto, altresì, dell'intendimento espresso nella citata nota assessoriale n. 7779 del 7 dicembre di reperire ulteriori risorse finanziarie per implementare il livello dei servizi di collegamento in atto garantibili da questa amministrazione con le risorse disponibili ai sensi dell'art. 26 della L.r. 7 maggio 2015 n.9 , per non recare nocimento alle esigenze delle comunità residenti afferenti anche la fruizione di servizi sociali indispensabili;
- Considerata,** altresì, la straordinarietà della evenienza verificatasi per effetto della sentenza del TAR Lazio n. 2351/2015, peraltro non definita entro i termini in essa sentenza indicati, e la indubbia incidenza che la incertezza sui servizi essenziali che andranno svolti dal nuovo vettore statale sortisce sulla pianificazione a lungo termine degli interventi integrativi regionali, contenuta nella procedura concorsuale già attivata da questa amministrazione con i provvedimenti sopra menzionati;
- Preso atto** che l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo è disciplinato dall'art. 20 del D.P.R. 163/2006 nonché dai principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità, richiamati all'art. 27 del medesimo Codice degli appalti;
- Considerata** altresì la necessità di assicurare nelle more la continuità dei servizi pubblici di collegamento per le predette destinazioni e la necessità di approntare con estrema urgenza idonei strumenti attuativi, anche in esito agli effetti conseguenti all'adozione del DDS n. 2960 del 3 dicembre 2015;
- Visto** il DDG n. 2981 del 9 dicembre 2015 con il quale è stata assunta:
- a) la determinazione di revocare la precedente determina adottata con DDG n. 2876 del 24 novembre 2015, con la rettifica apportata con DDG n. 2941 del 3 dicembre successivo, con conseguente caducazione del DDS n. 2945/S2 del 3 dicembre 2015 con il quale, in esito alla suddetta delibera a contrarre, è stato approvato il bando per l'affidamento dei Lotti I) Egadi - CIG 65003767F7 e del Lotto II Eolie - CIG 6500345E60, per i rispettivi importi di Euro 39.837.299,00 ed Euro 80.984.196,00 per un periodo di mesi 57 e scadenza al 31 dicembre 2020;
  - b) di autorizzare l'espletamento di procedura negoziale, previa pubblicazione sul sito del dipartimento di avviso per l'acquisizione di manifestazione di interesse, per l'affidamento temporaneo dei servizi di collegamento a mezzo unità veloci da e per gli arcipelaghi delle Egadi ed Eolie, alle stesse condizioni previste dalla revisione finanziaria già operata, per un periodo massimo stimato in mesi 7, nelle more della

- definizione della procedura prevista per effetto della sentenza TAR Lazio n. 2351/2015 e dell'adozione della prossima legge di bilancio;
- Preso atto** che, a seguito della pubblicazione sul sito istituzionale del Dipartimento dell'avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse allo affidamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, attraverso unità veloci da passeggeri da e per le isole Egadi ed Eolie mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, è stata presentata da parte della società Ustica Lines manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura negoziale per lo svolgimento dei servizi relativi ad entrambi i lotti Egadi ed Eolie;
- Considerato** che con nota n. 63038 del 16 dicembre è stato formulato invito alla predetta società Ustica Lines a formulare la propria offerta economica in relazione alle basi d'asta previste nell'allegato tecnico pubblicato unitamente al predetto avviso;
- Vista** la successiva nota pervenuta dalla società Ustica Lines in data 17 dicembre nella quale è stata eccepita la non correttezza del computo dei ricavi relativi al periodo invernale, a compensazione dei costi di produzione complessivi dei servizi oggetto della procedura negoziale in itinere, e sono stati forniti per la prima volta i dati dei ricavi storici percepiti nel medesimo arco temporale invernale, e sono stati, altresì, quantificati in maggiore misura gli oneri finanziari stimati per l'approntamento di un mezzo navale di riserva per ciascun lotto;
- Preso atto** del contenuto della direttiva assessoriale posta in calce al rapporto di servizio n. 63418 del 17 dicembre;
- Vista** la nota dipartimentali n. 63588 del 18 dicembre con la quale, in relazione all'ammontare dei ricavi storicamente percepiti nel periodo invernale di svolgimento dei servizi ora forniti dalla predetta società, è stato comunicato l'intendimento dell'amministrazione di procedere all'affidamento ad essa dei servizi relativi al lotto Eolie per l'importo di Euro 10.274.976,32 a copertura dei costi di produzione dei relativi servizi di trasporto, al netto dei ricavi presunti pari ad Euro 2.236.213,00, comprensivi dell'utile di impresa riconoscibile, oltre Iva al 10%;
- Visto** il riscontro inoltrato dalla società in data 21 dicembre, anche in esito alla trasmissione effettuata con nota n. 63567 del 18 dicembre u.s. delle schede analitiche di calcolo dei costi di produzione redatte dall'amministrazione per ciascun servizio costituente i lotti in assegnazione, e preso atto della interlocuzione intervenuta in occasione dell'incontro intercorso in pari data in merito al differimento del confronto sugli oneri relativi al mezzo di riserva;
- Considerata** la urgenza e la necessità di assicurare lo svolgimento dei servizi di trasporto da e per le isole predette e di non creare soluzioni di continuità nei collegamenti, aventi natura di servizio pubblico;
- Vista** la nota dipartimentale n. 64174 del 22 dicembre 2015, restituita firmata per accettazione, con la quale è stato affidato alla predetta società Ustica Lines l'incarico all'effettuazione dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da e per le isole Eolie alle condizioni economiche previste nella citata nota dipartimentale prot. n. 63588 del 18 dicembre, ovvero per l'importo complessivo di Euro 10.274.976,32, oltre IVA al 10%, per il periodo di 7 mesi a far data dal 22 dicembre 2015 e fino al 21 luglio 2016, salva la migliore definizione degli importi connessi al mezzo di riserva previsto;
- Vista** la nota prot. n.14211 del 18 marzo c.a. con la quale l'Amministrazione conferma l'accettazione del costo aggiuntivo per l'utilizzo di ciascun mezzo di riserva, per il periodo 22 dicembre 2015/21 luglio 2016, pari ad € 435.525,00 per il lotto Eolie ed

- € 364.953,00 per il lotto Egadi, oltre IVA al 10% come da proposta del 18 dicembre u.s. formulata dalla Ustica Lines;
- Visto** l'impegno di spesa assunto con decreto n. 3176/S2 del 23.12.2015 per l'importo complessivo di €uro 11.302.473,95, comprensivo di IVA al 10%, per il periodo di 7 mesi a far data dal 22 dicembre 2015 e fino al 21 luglio 2016 per l'espletamento dei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da e per le isole Eolie;
- Considerato** che il costo da corrispondere per l'utilizzo del mezzo di riserva, nel lotto Eolie per il periodo 22 dicembre 2015/21 luglio 2016, è pari ad € 435.525,00 oltre IVA al 10%;
- Ritenuto** pertanto, dovere procedere all'incremento delle risorse finanziarie impegnate con il DDS n. 3176/S2 per un ulteriore importo complessivo di €uro 479.077,5 comprensivo di IVA al 10%, occorrente per l'utilizzo del mezzo di riserva nei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da e per le isole Eolie, per il periodo di 7 mesi a far data dal 22 dicembre 2015 e fino al 21 luglio 2016;
- Visto** altresì, l'art. 26 della legge regionale 7 maggio 2015 n. 9 e la dotazione finanziaria prevista per i servizi di trasporto marittimo nel quinquennio 2016/2020;
- Vista** la legge regionale 17 marzo 2016 n. 4 pubblicata in GURS del 18.03.2016 n. 12, recante "Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2016 e bilancio pluriennale per il triennio 2016/2018";

## DECRETA

- Art. 1)** di impegnare la somma aggiuntiva di €uro 479.077,5 comprensiva di IVA al 10%, già per le finalità previste dal D.D.S.3176/S2 del 23.12.2015, per l'utilizzo del mezzo di riserva nei servizi di collegamento marittimo, di pubblico interesse, mediante unità veloci da passeggeri da e per le isole Eolie, per il periodo di 7 mesi a far data dal 22 dicembre 2015 e fino al 21 luglio 2016, CIG 65495202E2, affidato alla Ustica Lines S.p.A., con sede in Trapani, via G.S. Vulpitta, 5 – p. IVA: 01920660816, sul cap. 476520 esercizio finanziario 2016.
- Art. 2)** con successivo provvedimento, in esito all'accertamento della regolare esecuzione dei servizi affidati, si procederà alla liquidazione del superiore importo in favore della predetta Società .

Il presente Decreto sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 68 della L.r. 12.8.2014 n. 21 in GURS n. 34 del 19.8. 2014, e ss.mm.ii., sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti.

Il presente decreto sarà inviato alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità per la registrazione.

Palermo, 01.04.2016

F.to Il Dirigente del servizio  
Dora Piazza